Foglio di supplemento alla "Gazzetta ufficiale" di venerdì 5 febbraio 1915, n. 31.

CONDIZIONI E TARIFFE

per il trasporto di merci in servizio cumulativo ferroviario marittimo per l'Italia e taluni scali marittimi esteri della costa orientale adriatica (Vedi R. decreto n. 1328, pubblicato nella *Gazzetta* odierna).

CONDIZIONI E TARIFFE

CAPO I.

Condizioni

Art. 1.

Oggetto del servizio.

Il servizio cumulativo ferroviario-marittimo riguarda il trasporto di determinate merci fra le stazioni delle ferrovie dello State e gli scali marittimi esteri serviti dalla Società di navigazione a vapore « Puglia » di cui all'articolo seguente.

Per la percorrenza ferroviaria le spedizioni possono eseguirsi a grande ed a piccola velocità (vedi art. 8).

I punti di scambio delle merci fra le ferrovie dello Stato e la Società di navigazione sono: Ancona, Bari, Barletta, Brindisi e Venezia.

Art. 2.

Stazioni ferroviarie italiane e scali marittimi esteri ammessi al servizio.

Le stazioni delle ferrovie dello Stato ammesse al servizio risultano dall'elenco allegato n. 1, nel quale sono pure indicate le distanze in chilometri dalle singole stazioni ai transiti di mare.

Le stazioni non ammesse al servizio possono però, dietro presentazione, da parte del mittente, della lettera di vettura di cui all'articolo 7, accettare ugualmente, se abilitate a ricevere trasporti a grande od a piccola velocità, spedizioni destinate agli scali marittimi esteri ammessi al servizio, appoggiandole, pel ricarteggio, alla più vicina stazione ammessa al servizio diretto, computando sino a questa le tariffe ferroviarie interne competenti. Così pure, le stazioni ammesse, ricevendo in arrivo trasporti in destinazione di stazioni non ammesse, li inoltreranno a queste ultime rinnovando la spedizione.

Gli scali marittimi esteri ammessi al servizio risultano dall'elenco allegato n. 2.

Art. 3.

Disposizioni generali alle quali sono sottoposti i trasporti.

Per il percorso ferroviario i trasporti s'intendono sottoposti all disposizioni delle tariffe interne vigenti sulla rete dello Stato, in quanto non siano modificate dalle disposizioni particolari delle presenti condizioni e tariffe e sono da considerarsi a tariffa speciale ai sensi dell'art. 416 del Codice di commercio italiano.

Le spedizioni che il mittente intendesse eseguire a tariffa generale non potranno aver luogo in servizio cumulativo.

Per la percorrenza marittima i trasporti sono regolati dalle condizioni della polizza di carico in vigore per la Società « Puglia » (allegato n. 4), esse pure in quanto non siano modificate dalle disposizioni delle presenti condizioni e tariffe.

Art. 4.

Modo di trasporto.

Il trasporto per la percorrenza ferroviaria ha luogo sotto l'osservanza dei termini di resa nella loro integrità stabiliti per le merci a grande od a piccola velocità nelle tariffe e condizioni in vigore sulla rete dello Stato.

Il termine fissato dalle succitate tariffe e condizioni per le operazioni ferrovie di transito dei trasporti a piccola velocità sarà computato anche per le operazioni ferroviarie ai punti di scambio di cui all'art. 1 relative ai trasporti a grande velocità.

In ogni modo, per le spedizioni in partenza dall'Italia, si intende eseguito nel termine dovuto quando la merce giunga al porto d'imbarco in tempo utile per essere caricata sul piroscafo.

Per la percorrenza marittima il trasporto ha luogo nei limiti dei mezzi di cui può disporre la Società di navigazione secondo gli itinerari in vigore, approvati dal Ministero della marina, ed in base alle condizioni di cui all'articolo precedente (vedi allegato n. 4).

Il tempo durante il quale le merci stanno ferme nei porti italiani di transito, in attesa del piroscafo, e quello necessario per le operazioni doganali e di carico e scarico sui e dai piroscafi, vanno computati in aggiunta al tempo normale occorrente per il trasporto e non possono quindi essere in qualsiasi modo invocati come causa di ritardo per domandare indennizzi di qualunque specie.

Gli orari normali di partenza dei piroscafi saranno pubblicati regolarmente dalla Società di navigazione nei suoi uffici e nelle sue agenzie, nonchè nelle stazioni ferroviarie ammesse al servizio.

Art. 5.

Istradamento dei trasporti.

I trasporti hanno luogo per il porto italiano di transito, ammesso al servizio, chiesto dallo speditore sul documento di trasporto. In mancanza di tale indicazione, i trasporti saranno avviati per il porto italiano di transito, ammesso al servizio, più vicino alla stazione ferroviaria mittente o destinataria dei trasporti stessi.

In nessun caso, però, sono ammessi i transiti di Barletta e Brindisi per i trasporti da e per gli scali di Cattaro, Curzola, Fiume, Gravosa e Spalato.

Art. 6.

Imballaggio e condizionatura delle merci.

L'imballaggio delle merci deve essere adatto anche al trasporto marittimo (veggasi art. 5 dell'allegato n. 4) e tale che sia possibile, a giudizio esclusivo ed insindacabile della stazione o dell'agenzia marittima di partenza, caricare i colli, trasportarli e scaricarli senza pericolo che sieno danneggiati, o che possano danneggiare gli altri coi quali venissero a contatto.

Se il mittente non ha completamente adempiuto a questo suo obbligo, le Amministrazioni vettrici, quando non rifiutino la merce, avranno diritto di esigere che il mittente stesso riconosca con apposita annotazione sul documento di trasporto, la mancanza o la insufficienza dell'imballaggio o che rilasci una dichiarazione di garanzia conforme al modello allegato n. 6.

I colli devono portare scritti od applicati, in modo durabile e leggibile, le marche e i numeri di riconoscimento in caratteri e cifre di almeno 5 centimetri di altezza ed il luogo di destinazione.

I ferri in barre e le altre merci non imballate, che non possono essere muniti di marche e numeri, devono portare un segno distintivo qualsiasi visibile e duraturo; in caso diverso le Amministrazioni non assumono responsabilità per gli errori o disguidi che potrebbero accadere.

Per le spedizioni di liquidi in fusti deve essere indicata, con un segno nero, la posizione del cocchiume.

Art. 7.

Documenti di trasporto.

Ogni spedizione di merce in partenza dall'Italia deve essere ac-

compagnata, a cura dello speditore, tanto dalla lettera di vettura, costituita di tre tagliandi perfettamente eguali, conforme al modello allegato n. 7, per la grande velocità, ed al modello allegato n. 8, per la piccola velocità, quanto dalla dichiarazione per le dogane in doppio esemplare e dalla dichiarazione per le statistiche, conformi ai modelli prescritti.

Dei tagliandi della lettera di vettura quello portante l'indicazione « Duplicato » viene rilasciato al mittente, quale ricevuta della merce, e gli altri due scortano la spedizione fino al transito di mare: uno rimane all'Amministrazione ferroviaria, l'altro prosegue con la merce fino a destinazione insieme con la polizza di carico compilata dalla Società di navigazione in base alla lettera di vettura medesima.

Quando il mittente non indichi nella lettera di vettura, per le spedizioni in partenza dall'Italia, il nome del destinatario effettivo, dovrà dichiarare quale destinataria la Società di navigazione « Puglia » apponendo nella lettera medesima, alla sede apposita, l'annotazione « Polizza di carico da emettersi all'ordine ». In questi casi la Società di navigazione invierà l'originale della polizza di carico al mittente, ovvero a persona da lui indicata nella lettera di vettura. Se invece il destinatario sia stato indicato, l'originale della polizza di carico sarà a questi inviato, ma anche in tal caso potrà essere inviato al mittente o ad altra persona da lui designata, quando il mittente stesso ne abbia fatta domanda nella lettera di vettura. L'invio delle polizze di carico sarà fatto a mezzo di lettera raccomandata, a spesa dell'interessato (vedi punto 6 dell'allegato n. 3).

Ogni spedizione di merce in destinazione dell'Italia deve essere accompagnata dalla polizza di carico in doppio esemplare, presentata dallo speditore, sulla quale dovrà figurare, oltre al porto estero di partenza ed a quello italiano di transito, anche la stazione ferroviaria di destinazione. Per le merci ammesse, per la percorrenza ferroviaria, al trasporto tanto a grande quanto a piccola velocità, lo speditore dovrà, pure, esporre sulla polizza di carico la domanda del modo d'inoltro per la percorrenza medesima. Un esemplare della polizza di carico serve per scortare la spedizione fino al porto di sbarco e l'altro dal porto di sbarco a destinazione, insieme con la lettera di vettura, da compilarsi a cura delle ferrovie dello Stato in base alla polizza medesima.

Quando, per le spedizioni in destinazione dell'Italia, la polizza di carico, pure portando l'indicazione della stazione ferroviaria destinataria, sia stata emessa all'ordine, la merce sosterà al porto italiano di transito fino a che all'agenzia locale della Società di navigazione non sia pervenuta l'indicazione del nome dell'effettivo destinatario, senza di che non si farà proseguire la merce, non essendo ammesse sul percorso ferroviario spedizioni all'ordine. Le eventuali spese di sosta saranno fatte seguire a carico della spedizione.

Le lettere di vettura e le polizze di carico devono contenere tutte le indicazioni previste dallo stampato.

Allorchè, per il trasporto ferroviario delle merci componenti ciascuna spedizione, occorresse l'impiego di più vagoni, devesi presentare una separata lettera di vettura per ogni vagone.

Art. 8.

Merci ammesse al trasporto.

Al trasporto in servizio cumulativo a grande velocità sono ammesse le merci di cui l'elenco in fine al presente capo I. Al trasporto a piccola velocità sono ammesse tutte le merci indicate nella annessa nomenclatura e classificazione e quelle ad esse strettamente assimilabili.

In seguito a preventivi accordi con le Amministrazioni partecipanti al servizio cumulativo, potranno essere ammesse al trasporto a grande ed a piccola velocità anche merci non nominate nell'elenco e nella nomenclatura predetti, purchè non si tratti di merci escluse come dall'art. 9, stabilendone la tassazione di volta in volta, con gli stessi criteri adottati per le merci già comprese nell'elenco e nella nomenclatura medesimi. Se le Amministrazioni stesse ne riconoscano la opportunità, le merci di cui si tratta potranno essere introdotte in tariffa, senza bisogno di altra autorizzazione.

In mancanza di accordi, le spedizioni di merci a piccola velocità non nominate e non strettamente assimilabili a quelle nominate, saranno tassate in base alla classe prima. In egual modo saranno tassate le merci che dovessero spedirsi durante il tempo necessario per gli accordi suddetti, salvo, in questo solo ultimo caso, il rimborso delle eventuali maggiori tasse pagate.

I trasporti di materie pericolose e nocive, ammesse al servizio cumulativo, sono sottoposti, per il percorso ferroviario, alle prescrizioni del relativo regolamento, costituente l'allegato 9, alle tariffe e condizioni pei trasporti sulle ferrovie dello Stato, e, per il percorso marittimo, alle prescrizioni delle leggi e dei regolamenti che determinano le norme per l'imbarco, trasporto in mare e sbarco delle merci pericolose.

Art. 9.

Merci escluse dal servizio cumulativo.

Sono escluse dal servizio cumulativo:

a) le merci alla rinfusa;

b) le merci di peso superiore a kg. 1000 per collo, come pure quelle di peso superiore a kg. 700 per collo se in destinazione degli scali di Corfù, Curzola, Durazzo, Prevesa, San Giovanni di Medua, Santa Maura, Santi Quaranta e Valona;

c) le merci in colli di volume superiore a metri cubi 2;

d) le merci in colli di lunghezza superiore a 7 metri, anche se di volume inferiore a metri cubi 2;

e) i veicoli (compresi gli automobili) non incassati;

f) le merci spedite da Amministrazioni dello Stato con richiesta che importi riduzione di tariffa e quelle per le quali vi sia divieto di trasporto per ragioni di ordine e sanità pubblica o per qualsivoglia altro motivo;

g) le merci gravate di spese anticipate non rappresentanti porto anteriore esposto d'ufficio;

h) le merci pericolose e nocive di cui alle leggi ed ai regolamenti citati nell'art. 8 meno quelle tassativamente nominate nella nomenclatura e classificazione della piccola velocità.

Qualora merci escluse dal trasporto siano presentate ed accettate per la spedizione con dichiarazione inesatta, erronea, insufficiente o falsa, le Amministrazioni vettrici sono esonerate da ogni responsabilità, senza pregiudizio di quanto dispone l'art. 18.

Art. 10.

Assicurazione delle merci.

I mittenti, facendone esplicita domanda sul documento di trasporto, possono assicurare, per il percorso ferroviario e per quello marittimo, il valore delle merci spedite, contro pagamento dei premi d'assicurazione indicati nella tabella delle tasse accessorie (allegato n. 3).

Per quanto riguarda il percorso ferroviario, l'assicurazione non è ammessa per le merci pericolose, per quelle di facile deperimento e per quelle che, a tenore del quarto comma del seguente art. 11, sono soggette all'obbligo dell'affrancazione.

Per quanto concerne il percorso marittimo, l'assicurazione ha luogo in base alle condizioni della polizza italiana di assicurazione (allegato n. 5).

Art. 11.

Prezzi di trasporto, tasse e spese accessorie.

I prezzi di trasporto applicabili all'intero percorso ferroviario-marittimo risultano dalla annessa tariffa, nella quale sono pure compresi i compensi per le operazioni di carico o di scarico nelle stazioni italiane mittenti o destinatarie, nonchè quelli per le ope-

razioni doganali e per le operazioni di scarico, di trasporto e di ricarico nei porti italiani di transito. Le spese di imbarco o di sbarco nei porti esteri mittenti o destinatari sono a carico delle parti.

Le classi *A* e *B* della tariffa valgono per i trasporti a grande velocità, rispettivamente, di peso inferiore a kg. 500 e di kg. 500 ed oltre; quelle dal n. 1 al n. 61 valgono, invece, per i trasporti a piccola velocità, secondo le indicazioni risultanti dalla annessa nomenclatura e classificazione.

Oltre ai prezzi risultanti dalla tariffa, debbono essere gravate sui trasporti, quando ne ricorra il caso, le tasse accessorie indicate nella relativa tabella (allegato n. 3) e gli importi che rappresentano rimborso di spese sostenute per conto e nell'interesse del mittente o del destinatario, comprovate da titoli giustificativi.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, nonchè delle tasse e spese che sono gravate sulle spedizioni, può essere fatto tanto a partenza, ossia in affrancato, quanto a destinazione, ossia in assegnato; esso è sempre però obbligatorio a partenza quando trattisi di spedizioni composte di merci fragili o di facile deperimento, di liquidi in bottiglie o fiaschi non incassati, oppure in damigiane non convenientemente protette, ed infine di merci di valore tale che, a giudizio della stazione o dell'agenzia marittima mittente, non possa coprire le somme da gravarsi sulla spedizione.

Nei casi di trasporti in affrancato, le spese non prevedibili o che non possano determinarsi a partenza, verificatesi fino all'arrivo della merce alla stazione ferroviaria del porto italiano d'imbarco, quando si tratti di spedizioni dirette agli scali esteri, o fino al momento della consegna della merce nella stazione ferroviaria del porto italiano di sbarco, quando trattisi di spedizioni in senso inverso, dovranno pure essere pagate dal mittente. In conseguenza la stazione ferroviaria del porto italiano di transito, e, rispettivamente, l'agenzia della Società « Puglia » presso il porto stesso, provvederanno all'incasso del relativo ammontare, mediante ripresa sulla stazione italiana o sullo scalo marittimo estero mittenti.

Le spese verificatesi, invece, dopo l'arrivo alla stazione ferroviaria del porto di transito o dopo la consegna della merce nella stazione ferroviaria del porto stesso, a seconda del caso, si porranno a carico della spedizione per riscuoterle dal destinatario all'atto della riconsegna della merce.

I prezzi di trasporto, le tasse, le spese ed in generale tutti gli importi che fanno carico alle spedizioni debbono essere pagati all'estero in valuta di franchi oro, mentre in Italia possono essere pagati anche in qualunque altra valuta legale, fatta soltanto eccezione per i diritti doganali d'entrata, per le spese anticipate e per gli assegni, i quali, anche in Italia, saranno pagati e riscossi soltanto in franchi oro, oppure in valuta cartacea con l'aggiunta dell'aggio.

Le deficienze riconosciute sui prezzi di trasporto, o sulle altre tasse riscosse per le spedizioni, debbono essere rimborsate, da coloro che le pagarono in meno, a richiesta delle Amministrazioni vettrici.

Le eccedenze riconosciute sui prezzi e sulle tasse predette saranno restituite a coloro che le pagarono in più. Per ottenere tale restituzione, l'avente diritto dovrà presentare all'Amministrazione, che ha riscosso i prezzi e le tasse medesime, apposita domanda scritta, corredata dai documenti che provano l'eseguito pagamento delle somme, delle quali egli chiede il parziale o totale rimborso.

Art. 12.

Assegni e spese anticipate.

Il mittente ha facoltà di gravare la spedizione di una somma a titolo di assegno fino a raggiungere, a giudizio della stazione o dell'agenzia marittima di partenza, il valore della merce, più l'ammontare dei prezzi di trasporto e delle tasse accessorie. Sulla somma rappresentante l'assegno, che sarà sborsata al mittente solo dopo che ne sarà risultato eseguito il pagamento da parte del destinatario, il mittente stesso dovrà pagare la provvigione che è indicata nella tabella delle tasse accessorie (allegato n. 3).

Gli assegni possono essere ridotti od annullati con le modalità stabilite dall'articolo seguente.

Il mittente non ha facoltà di gravare sulle spedizioni alcuna somma a titolo di spesa anticipata.

Sono peraltro ammesse le spese anticipate nei casi di rispedizioni d'ufficio, con esenzione da provvigione, quando rappresentino tasse di trasporto anteriore, chiaramente specificate e giustificate da regolari documenti allegati alla lettera di vettura.

Art. 13.

Modificazioni al contratto di trasporto.

A richiesta dello speditore è ammessa la modificazione al contratto di trasporto. Tale modificazione non può avere altro scopo che di fermare la spedizione lungo il percorso, di farla ritornare al luogo di partenza, di destinarla ad altra persona o ad altra località o di ridurre od annullare l'assegno di cui fosse gravata.

Per valersi del diritto di modificare, nei modi indicati, il contratto di trasporto, lo speditore deve esibire alla stazione od all'agenzia marittima di partenza, a seconda del caso, il duplicato della lettera di vettura oppure la polizza di carico e dare i suoi ordini per iscritto.

Agli ordini del mittente si darà corso soltanto se ed in quanto vi siano modo e tempo sufficienti per adempierli, e contro pagamento anticipato o congruo deposito per le spese relative alla chiesta modificazione (comprese quelle telegrafiche se occorrenti), oltre la tassa fissa, per ogni ordine, indicata nella tabella delle tasse accessorie (allegato n. 3).

Se, per effetto di modificazioni al contratto di trasporto, viene ad essere variata la distanza ferroviaria, le tasse si applicheranno in base alla distanza dell'itinerario che sarà effettivamente percorso.

In tutti i casi, poi, in cui, sempre per effetto di dette modificazioni, le spedizioni in partenza dall'Italia non fossero altrimenti imbarcate o quelle provenienti dall'estero non proseguissero per ferrovia, cesseranno d'essere applicabili i prezzi della presente tariffa e le tasse si rettificheranno, per tutto il percorso fatto dalle spedizioni stesse, in base ai prezzi normali delle competenti tariffe interne ferroviarie o marittime.

Le Amministrazioni non rispondono della mancata esecuzione degli ordini di cui sopra, a meno che sia provata la loro colpa.

Art. 14.

Ricevimento e riconsegna delle merci.

Le merci sono ricevute o riconsegnate a bordo dei piroscafi ovvero nei magazzini delle stazioni ferroviarie, spettando a queste ultime l'eseguimento delle operazioni di carico sui vagoni o di scarico dai medesimi. Qualora però tali operazioni siano, a norma delle disposizioni in vigore per il servizio ferroviario, lasciate eseguire a cura e spese dei mittenti o dei destinatari, sarà accordato, sul prezzo di trasporto, un abbuono di L. 0,49 per ogni tonnellata di merce. La ragione dell'abbuono dovrà risultare da annotazione sulla lettera di vettura, appostavi dalla stazione che ammette o prescrive che l'operazione di carico o di scarico sia fatta dal mittente o dal destinatario.

La merce, oltrechè a bordo dei piroscafi o nei magazzini o sui vagoni ferroviari, può essere consegnata anche in dogana, nel qual caso tale modo di consegna equivale, a tutti gli effetti, alla riconsegna al destinatario.

Le spedizioni delle partite di merci di peso di 20 tonnellate o più in partenza dall'Italia devono essere dallo speditore preannunziate per iscritto alla stazione mittente almeno cinque giorni prima della loro presentazione, restando l'accettazione della merce subordinata all'arrivo, nel detto termine, dell'avviso di conferma della possibilità di carico sul piroscafo.

La Società di navigazione è tenuta a dare la precedenza all'imbarco delle merci spedite in base alle presenti condizioni e tariffe.

Art. 15.

Sosta e magazzinaggio.

Per le merci in partenza dall'Italia, i mittenti debbono regolare le loro spedizioni in modo che, tenuto conto del tempo stabilito per eseguire il trasporto ferroviario, esse non abbiano a stare ferme nel porto di transito, in attesa del piroscafo, per un periodo di tempo superiore a tre giorni.

Nei casi di una sosta ulteriore, dovuta a fatto degli speditori o dipendente da ritardato o da mancato approdo del piroscafo per causa di forza maggiore, saranno poste a carico delle spedizioni le tasse di sosta o di magazzinaggio indicate nella tabella delle tasse accessorie (allegato n. 3).

Art. 16.

Operazioni e prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili.

Lo speditore deve consegnare alla stazione od alla agenzia marittima di partenza, all'atto della spedizione della merce, i documenti necessari per compiere le formalità doganali, daziarie, di polizia e simili. Egli risponde di tutte le conseguenze derivanti da mancanza, inesattezza od insufficienza di detti documenti.

Le formalità doganali, daziarie, di polizia e simili lungo il corso del trasporto si compiono dalla Società « Puglia » (che è libera di provvedervi direttamente oppure a mezzo di un commissionario) sulla base delle indicazioni risultanti dalla lettera di vettura o dalla polizza di carico, nonchè dalla dichiarazione per le dogane e dagli altri documenti di cui sopra, compatibilmente sempre coll'osservanza delle leggi e prescrizioni in vigore. L'avente diritto alla spedizione può, tuttavia, anche mediante apposito incaricato designato sul documento di trasporto, assistere alle operazioni di dogana nel porto di transito per dare informazioni concernenti la nomenclatura e la classificazione doganale e per presentare le sue eventuali osservazioni. Questa facoltà non gli dà, però, il diritto di prendere possesso delle merci componenti la spedizione, nè di compiere egli stesso le operazioni doganali.

L'agenzia marittima di transito non ha nessun obbligo di dare avviso al predetto incaricato circa l'ora probabile in cui saranno compiute le operazioni doganali, e l'assistenza ora accennata non deve in alcun caso portare ritardo od intralcio di sorta al regolare compimento delle operazioni di transito.

Le operazioni doganali per le merci in arrivo nei porti esteri sono eseguite a cura e spese del destinatario; parimente, a cura e spese del destinatario sono eseguite le operazioni doganali per le merci in arrivo in Italia vincolate a dogane interne, salvo le eccezioni che esistessero al riguardo.

Nel caso occorra di effettuare d'ufficio lo sdoganamento della merce ed il presunto valore di questa non risulti largamente superiore ai diritti da pagarsi e all'ammontare delle tasse di trasporto e spese delle quali la merce stessa fosse già gravata, si effettua lo sdoganamento stesso soltanto verso sufficiente deposito o cauzione da parte dell'interessato.

Art. 17.

Interruzioni di linea.

Avvenendo sulle linee ferroviarie una interruzione che impedisca il normale inoltro delle merci in corso di trasporto, queste saranno fatte proseguire, a seconda del caso, fino a destinazione o fino al porto d'imbarco prescritto o ad altro ammesso e più vicino al punto d'interruzione, per la via più breve rimasta libera, applicando, per l'eventuale maggior percorso, le tasse indicate nella tabella delle tasse accessorie (allegato n. 3).

Art. 18.

Soprattasse nei casi di abusi.

Ogni azione o sotterfugio tendente a pagare meno dell'importo dovuto alle Amministrazioni vettrici, dà a queste facoltà di esigere, di pieno diritto, oltre al complemento dell'importo medesimo, una soprattassa eguale ad una volta il detto complemento se trattasi di falsa dichiarazione del peso delle merci, e a due volte il complemento stesso se trattasi di falsa dichiarazione della qualità delle merci, od anche di differenza di peso riconosciuta nelle spedizioni a vagone completo e superante del dieci per cento la portata del vagone adoperato.

Trattandosi di falsa dichiarazione riflettente la natura di merci pericolose e nocive (comma *h* dell'art. 9), le tasse e soprattasse saranno applicate nella misera stabilita dalle tariffe interne di ciascuna Amministrazione. Inoltre, le spedizioni di queste merci possono essere arrestate in corso di trasporto, a rischio e spese del contravventore, pei necessari provvedimenti a seconda delle circostanze.

Le soprattasse si caricano sulle spedizioni a cui si riferiscono, per essere riscosse dal destinatario, senza pregiudizio dell'azione che può essere esercitata verso lo speditore.

Lo speditore che consegna una merce falsamente dichiarata è responsabile di tutte le conseguenze che possono derivare dalla ignoranza involontaria delle Amministrazioni, e, ove ne sia il caso, sarà assoggettato alle pene stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

Art. 19.

Prescrizione.

Le azioni contro le Amministrazioni, derivanti dal contratto di trasporto, si prescrivono col decorso di sei mesi.

ELENCO

delle merci ammesse al trasporto a grande velocità

NOMENCLATURA DELLE MERCI	CLASSIFICAZIONE per spedizioni di peso inferiore a kg. 500	CLASSIFICAZIONE per spedizioni di peso di kg. 500 ed oltre
Agrumi	A	B
Bottarga	A	B
Carni fresche (1)	A	B
Conserve alimentari di legumi, di ortaglie, di verdura e di frutta, escluse le frutta candite	A	B
Formaggi freschi e sodi	A	B
Frutta fresche	A	B
Latte condensato o concentrato	A	B
Legumi freschi	A	B
Miele	A	B
Ortaglie e verdure fresche	A	B
Pesce fresco (1)	A	B
Pollame vivo o morto (1)	A	B
Pomidoro (conserva o salsa di)	A	B
Uova	A	B

(1) Soltanto a grande velocità.

CAPO II.

Nomenclatura e classificazione delle merci a piccola velocità

N. B. — Le merci contrassegnate con un asterisco nella finca della classificazione sono soggette al pagamento del sopranolo indicato nell'elenco precedente gli allegati.

NOMENCLATURA	Classificazione — Per spedizioni di peso: inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Acciaio in verghe, in barre, in lastre greggie, in lamiere, a T, a doppio T (poutrelles) e simili acciai semplicemente sagomati	36	57
— in fili - Vedi Filo di acciaio.		
— in lavori non nominati	4	—
— in grossi pezzi greggi, non nominati (*a*)	45	59
Si considerano come pezzi greggi anche quelli che, dopo la fucinazione od il getto, abbiano subita la sola operazione dello stacco della materozza o la sbavatura, o siano stati soltanto incatramati o spalmati di minio o d'altre simili sostanze per preservarli dalla ruggine.		
— in grossi pezzi lavorati, non nominati (*a*)	23	48
(*a*) Si considerano grossi pezzi quelli pesanti oltre 100 kg.		
— (chiodi e viti di) - Vedi Chiodi.		
— (tela metallica di) - Vedi Tela metallica.		
— (tubi di) - Vedi Tubi di acciaio.		
Aceto comune con qualunque materia fabbricato, in bottiglie.	16	—
— comune con qualunque materia fabbricato, in botti o barili	36	48
Acido tartarico	4	—
Acquavite semplice, in bottiglie - Vedi cat. 8ª e 9ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	14	—
— semplice, in botti o barili - Vedi cat. 8ª e 9ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	23	43
Acque minerali, naturali ed artificiali, anche in bottiglie od in flaschi racchiusi in casse od in ceste	23	43
Aglio	23	46
Agrumi, cioè: aranci, bergamotti, cedri, limoni, mandarini, e simili	23	46 (1)
Alabastro greggio in pezzi	45	48
— (lavori di)	4	—
Alcool etilico, amilico e metilico (spirito di vino, di patate, di legno) ed alcool di cereali e simili, in bottiglie - Vedi cat. 9ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	11	—
— etilico, amilico e metilico (spirito di vino, di patate, di legno) ed alcool di cereali e simili, in botti o barili - Vedi cat. 9ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	21	40
Ardesie - Vedi Lavagne.		
Asfalto, minerale bituminoso, in roccia ed in polvere	53	60
— in pani - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	45	58
— in tubi	23	—
Aste per cornici, dorate, verniciate, e simili	4	—
Attrezzi rurali formati in tutto od in parte di acciaio, di ferro o di ghisa, anche con parti di legno, come: aratri ordinari esclusi quelli a macchina, badili, erpici od estirpatoi esclusi quelli a macchina, falci, falcetti o falciuoli, mazze da aratro, rastrelli, ronconi, vanghe, vomeri, zappe, zapponi, e simili	21	44
Baccalà e stockfish	36	46
Bacche o coccole di alloro, di ginepro e di nerpruno	45	56
Barili e botti di legno vuoti, nuovi ed usati	12	—
Per i barili e le botti che hanno servito per il trasporto di alcool e liquidi alcoolici (acquavite, cognac, rhum e simili), di lucilina, petrolio, solfuro di carbonio, ecc. - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive.		

(1) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno † nell'allegato n. 1 ed in transito per i porti di Ancona, Bari, Barletta e Brindisi, in luogo dei prezzi della classe 46 si applicano quelli della classe 57 per i percorsi da 1 a 90 km., quelli della classe 56 per i percorsi da 91 a 100 km. e quella della classe 55 per i percorsi da 101 a 175 km.

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso	
	inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Basamenti o supporti o sostegni e incastellature di macchine, d'acciaio, ferro o ghisa, in pezzi greggi	45	59
— e supporti o sostegni e incastellature di macchine, di acciaio, ferro o ghisa, in pezzi lavorati	23	48
Berretterie	4	—
Biancherie confezionate	1	—
Birra in bottiglie	8	—
— in botti o barili	36	48
Bottarga	2	—
Bronzo in grossi lavori di ornato, in medaglioni e simili	8	30
— in minuti lavori non nominati	1	—
— in lastre, pani, piastre, rosette, verghe a fasci	23	56
Burro fresco	9	—
— salato	16	—
Caffè	4	17
— artificiali o surrogati del caffè	14	26
Calce idraulica - Vedi Cemento in sacchi o botti		
— viva o spenta, in sacchi, botti, casse, ecc.	53	60
Canapa comune o sativa, greggia o pettinata, in balle - Vedi cat. 4ª e 6ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	36 V	46
Candele di cera	4	—
— di sego	16	—
— di spermaceto, di parafina, di ceresina e di cera vegetale e candele di simili materie miste	8	—
— steariche	14	28
Caolino	53	58
Cappelli di feltro	4 V	—
— di paglia	2 *	—

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso	
	inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Carni fresche	escl. (1)	
— affumicate, salate o secche e carni conservate in scatole	8	20
Carta bianca non nominata, tinta in pasta non nominata, in strisce per telegrafi, da musica, in quaderni per scuole, stampata in fogli sciolti, anche in moduli d'ufficio, sugante, da filtro ed altre simili carte non nominate	21	42
— da lettere: filogranata, con intestazioni, stemmi, cifre o disegni di qualunque specie anche impressi, oppure semplicemente condizionata in scatole con o senza le relative buste	4	17
— grossolana da imballaggio	36	55
— da imballaggio e per involgere non nominata	23	46
Carta grossolana increspata per involgere	36 V	55
— (buste di od enveloppes) da lettere e da pieghi di qualunque specie	4	17
— da parati, fina	4	—
— da parati, ordinaria	14	30
— da sigarette, in fogli	4	17
— da sigarette, in libretti	4	—
— smerigliata o vetrata	23	—
Cartone e cartoncini comuni, cioè: cartone bianco non nominato o tinto in pasta non nominato, oppure con sovrapposizione di carta tinta in pasta, da pressa per tipografi, per litografi, per tessitori	23	46
Cartoni ordinari, cioè: cartoni in massa di colore greggio, di paglia, di amianto, gessati per pareti o per altri lavori da costruzione, da tetto imbevuti di catrame e rivestiti di polvere di ardesia o di sabbia, o di simili materie, impermeabili per vagoni, in celle quadrangolari od altrimenti formate per la bachicoltura	36	55

(1) Ammesse soltanto al trasporto a grande velocità (Vedi elenco in fine al Capo I).

NOMENCLATURA	Classificazione - Per spedizioni di peso - inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Cartoni e cartoncini fini cioè: cartoni gessati o ricoperti di uno strato di materia bianca o colorata (gesso, barite, e simili) per cartonaggi, biglietti da visita e simili; tra forati, segrinati con impronte a secco, stampati, litografati, ricoperti di carta colorata, cartoni tagliati per copialettere, per biglietti ferroviari e da visita, per partecipazioni o per altro, e simili cartoni che hanno subito un ulteriore lavoro dopo la completa loro fabbricazione	4	17
Carube	45	58
Cascami di canapa, di lino e di altre fibre vegetali tessili (stoppe) e dei filati e tessuti relativi — Vedi cat. 4ª e 6ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	45 V	55
— di cotone, di filati e di tessuti di cotone - Vedi cat. 4ª e 6ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	36 V	46
— di lana o di fibre animali affini, dei filati e tessuti relativi - Vedi cat. 6ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	23 V	39
— di seta (moresche, struse, strazze, bavella, ecc.) di filati e di tessuti di seta	11 V	18
Cellulosa	45	55
Cemento in sacchi o botti (1)	53	60
Ceralacca — Vedi Oggetti di cancelleria.		
Cerchi o cerchioni di legno	36	46
Cereali, come: avena, barbariato, dura, frumento, formentone o granturco (mais), melica o saggina, miglio, panico, segala, spelta	45	55
Chincaglierie non nominate	2	—
Chiodi e viti di acciaio, di ottone e di rame	9	34
— e viti di ferro, di ghisa, di zinco, punte dette di Parigi, chiavelle dette bielle o copiglie	36	56
Cicoria (caffè di) - Vedi Caffè artificiali.		
Cipolle	23	46

(1) Vedi anche i « Prezzi speciali » di cui alla tabella *B*).

NOMENCLATURA	Classificazione - Per spedizioni di peso - inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Cloruro di calce od ipoclorito di calce	36	48
Coccole - Vedi Bacche		
Cognac in bottiglie - Vedi cat. 8ª e 9ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	4	26
— in botti o barili - Vedi cat. 8ª e 9ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	9	29
Colla forte o di pelle (caravella) anche liquida e colla d'ossa	23	37
— di pesce	8	—
Coloniali non nominati	2	—
Colori non nominati	4	—
Confetturerie	4	—
Conserva di pomidoro - Vedi pomidoro.		
Conserve alimentari non nominate	4	—
Cordami e funami di canapa, di lino, di stoppa e di altri vegetali filamentosi	23	43
Corna prive dell'anima o del nocciolo, imballate	23	37
Cornici da quadri e da specchi, incassate od imballate	1	—
Corteccie per tinta non nominate e macinate	16	34
— per tinta non nominate e non macinate	31	42
Cotone greggio, in balle - Vedi cat. 4ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	23 V	43
Cremor di tartaro	4	—
Crine vegetale greggio, in balle - Vedi cat. 4ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	31 V	38
Cristallerie non nominate	2	10
Cristallo in lastre semplici, smerigliate, arrotate od altrimenti lavorate	6	13

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	Classificazione – Per spedizioni di peso – di kg. 5000 ed oltre
Crusca	45	55 (1)
Cruschello, detto anche tritello	45	55 (1)
Cuoio, anche artificiale	14	26
Damigiane - Vedi Vetro (damigiane di).		
Droghe non nominate	2	—
Effetti d'uso	2 *	—
Essenze di agrumi - Vedi cat. 9ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	1	—
Estratti tintoriali e concianti non nominati	9	29
Estratto di legno di castagno	16	34
Farina di castagne	45	55
— di cereali	45	55 (1)
— di legumi	45	55
Feccia di vino cristallizzata o no - Vedi Tartaro greggio.		
Ferro in moglietta o reggetta anche zincata	45	60
Il ferro in moglietta o reggetta, di un diametro inferiore ai dieci millimetri, deve essere riunito in fasci strettamente legati, in modo che non se ne possano estrarre i singoli pezzi senza sciogliere il fascio.		
— in filo - Vedi Filo di ferro.		
— in lamiera ordinaria anche ondulata, spalmata di minio o zincata	41	52
— in grossi pezzi greggi, non nominati (*a*)	45	59
a) Si considerano come pezzi greggi anche quelli che, dopo la fucinazione od il getto, abbiano subito la sola operazione dello stacco della materozza o la sbavatura o siano stati soltanto incatramati o spalmati di minio o d'altre simili sostanze per preservarli dalla ruggine.		

(1) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno ☨ nell'allegato n. 1 ed in transito per i porti di Ancona, Bari, Barletta e Brindisi, in luogo dei prezzi della classe 55 si applicano quelli della classe 58 per i percorsi da 1 a 100 km. e quelli della classe 56 per i percorsi da 101 a 150 km.

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	Classificazione – Per spedizioni di peso – di kg. 5000 ed oltre
Ferro in grossi pezzi lavarati, non nominati (*a*)	23	48
(*a*) Si considerano grossi pezzi quelli pesanti oltre 100 chilogrammi.		
— in lavori d'ornato, in balaustre, in ringhiere, cancellate, pergolati, ed altri simili lavori	14	40
— a T ed a doppio T per pavimenti od impalcature, per travicelli da ponti o palchi e simili ferri semplicemente sagomati e laminati	41	52
— in verghe o barre piatte o tonde	45	60
Il ferro in barre o verghe di un diametro inferiore ai dieci millimetri, deve essere riunito in fasci strettamente legati, in modo che non se ne possano estrarre i singoli pezzi senza sciogliere il fascio.		
— (tela metallica di) - Vedi Tela metallica.		
— in lavori fini	8	—
Fez - Vedi Berretterie.		
Fichi secchi	23	46 (1)
Filati di canapa (2)	14	26
— di cotone, di formio e di lino (2)	14	26
— di lana (2)	8	20
— di seta o di cascami di seta	1	—
Filo di ottone e di rame, anche ricoperto di guttaperca o di altro	5	—
— di acciaio temperato o no e filo di altri metalli non nominati	5	—
— di ferro anche piombato, ramato, stagnato o zincato e filo di ferro per telegrafi o telefoni	16	43

(1) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno ☨ nell'allegato n. 1 ed in transito per i porti di Ancona, Bari, Barletta e Brindisi, in luogo dei prezzi della classe 46 si applicano quelli della classe 57 per i percorsi da 1 a 90 km.; quelli della classe 56 per i percorsi da 91 a 100 km., e quelli della classe 55 per i percorsi da 101 a 175 km.

(2) Vedi anche i « Prezzi speciali » di cui alla tabella *A*).

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Foglie di lauro	21 V	38
Formaggi facili a liquefarsi, come: caciuole, casatelle, mascherponi, ricotte e simili	14	—
— sodi di Gorgonzola, di grana (parmigiano o reggiano), Gruyère, Brünz, caciocavallo, romano e simili	21	38
Fotografie	2	—
Frumento - Vedi Cereali		
Frutta fresche non nominate	23	46
— fresche soggette a rapido deperimento, come: fichi, fragole e simili	escl. (1)	
— secche non nominate	16	43
Genziana macinata	11	19
— (radice di)	23	39
Gesso in polvere calcinato o no; in sacchi o botti	53	60
Ghisa in grossi lavori, come: balaustre, ringhiere, cancellate, pergolati ed altri grossi lavori non nominati	36	56
— in grossi lavori dell'industria artistica, come: figure di uomini, di animali, vasi e simili, verniciati, galvanizzati o bronzati, in casse	16	37
— in grossi lavori come sopra, non galvanizzati nè bronzati - Vedi Ghisa in grossi lavori.		
— in minuti lavori greggi, cioè: non verniciati, nè galvanizzati, nè ossidati, ecc	31	50
— in minuti lavori non nominati, verniciati, galvanizzati, ossidati e simili	14	—
Giunchi greggi, in fasci	21	38
Gomma arabica	5	—
— elastica (lavori di)	4	—
Gomme non nominate	4	—

(1) Ammesse soltanto al trasporto a grande velocità (Vedi elenco in fine al Capo I).

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Granoturco - Vedi Cereali.		
Grappa - Vedi Acquavite.		
Grafite ovvero piombaggine	53	58
Juta greggia, in balle - Vedi cat. 4ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	23 V	39
Lana lavata, in balle	14 V	26
— sucida, in balle - Vedi cat. 6ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	21 V	38
Latta in stoviglie per uso domestico	14	35
Latte condensato o concentrato	9	22
Lavagne od ardesie artificiali costituite da un impasto di cemento con materie minerali diverse	45	57
— od ardesie levigate, in casse o legacci	36	48
— od ardesie in lastre greggie	53	60
Legname in forma di serramenta o di altri grossi lavori da falegname e da carradore	23	43
— in lavori non nominati	6	—
— non nominato, grossamente preparato o sagomato	36	46
— non nominato, greggio, semplicemente segato o squadrato, come: assami, tavole anche congiunte a due a due, travi e travicelli di ogni specie, pertiche, anche spaccate e rifesse per cerchi da botti e pali non nominati, non eccedenti la lunghezza di metri 7 (1)	45	56
Legno da pipe semplicemente abbozzato	45	56
Legumi freschi - Vedi Ortaglie e verdure fresche.		
— secchi, come: ceci, cicerchie, fagiuoli, fave, lenticchie, lupini, piselli, vecce ed altri non nominati	45	55
— (conserve di) - Vedi Conserve alimentari non nominate.		
Libri stampati	4	—

(1) Vedi art. 9 (punto d) delle « Condizioni ».

NOMENCLATURA	Classificazione - Per spedizioni di peso	
	inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Lino greggio o pettinato, in balle - Vedi cat. 4ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	21 V	38
Liquirizia (sugo di)	8	—
— (radice di)	21	38
Liquori dolcificati e spiritosi non nominati, in bottiglie	4	26
— dolcificati e spiritosi non nominati, in botti o barili - Vedi cat. 8ª e 9ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	8	26
Macchine agrarie	14 *	51 *
— da cucire e simili, senza garanzia per le avarie di quelle non incassate o non imballate	6	13
— da scrivere, aritmometri, macchine calcolatrici, e simili meccanismi di precisione, in casse	1	—
— dinamo elettriche, di peso sino a 100 kg. ciascuna e parti relative, elettrostatiche, magneto elettriche, fotografiche, stereoscopiche, e simili, incassate	1	—
Le macchine dinamo elettriche per illuminazione, forza motrice od altro, di peso superiore a 100 kg. e le parti relative (ancorchè di peso inferiore), sono da tassarsi come macchine o meccanismi (e parti di) non nominati.		
— o meccanismi (e parti di) non nominati, senza garanzia per le avarie di quelli non incassati o non imballati	8	20
— (basamenti e supporti o sostegni e incastellature di) - Vedi Basamenti		
Maglierie di cotone e di lino	8	20
— di lana	4	17
— di seta	1	—
Maioliche artistiche e di collezione	2	—
— comuni	21	40

NOMENCLATURA	Classificazione - Per spedizioni di peso	
	inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Mandorle secche col guscio	21	42 (1)
— secche, sgusciate	14	40 (2)
Marmo in blocchi od in massi anche squadrati, di peso fino ad una tonnellata per pezzo (3)	45	57
— in lastre o lastroni semplicemente segati (3)	45	57
— in lavori di architettura con ornati, esclusi gli oggetti d'arte, di peso fino ad una tonnellata per pezzo (3)	6	—
— in lavori semplici, esclusi gli ornati e le sculture, come: lavori di architettura senza ornati, balaustre, camini, capitelli, cippi, colonne, gradini, lapidi, lastre, lastroni lucidi per mobili, lavatoi, mensole, mortai, stipiti, tavole, vasche, e simili, di peso fino ad una tonnellata per pezzo (3)	14	30
— in pezzi semplicemente abbozzati o ridotti a sagoma per essere poscia lavorati in balaustre, capitelli, camini, cippi, colonne, gradini, lavatoi, mensole, mortai, stipiti, ed altri simili lavori, escluse le vasche da bagni, di peso fino ad una tonnellata per pezzo (3)	36	48
Masserizie ed arredi di casa usati, come: mobili, biancherie, materassi, stoviglie ed altri utensili in partite complesse dichiarati « sgomberi » in conseguenza di cambiamento di dimora	8	20 *
Per le masserizie ed arredi di casa usati le Amministrazioni si riservano il diritto di riconoscere se siano usati, e di chiedere eziandio la prova del cambiamento di dimora che occasiona il trasporto.		
Mattonelle o piastrelle di terra cotta non nominate e di cemento semplice, in gabbie, in casse od in legacci	45	57

(1) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno † nell'allegato n. 1 ed in transito per i porti di Ancona, Bari, Barletta e Brindisi, in luogo dei prezzi della classe 42 si applicano quelli della classe 51 per i percorsi da 1 a 90 km., quelli della classe 50 per i percorsi da 91 a 100 km. e quelli della classe 49 per i percorsi da 101 a 175 km.

(2) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno † nell'allegato n. 1 ed in transito per i porti di Ancona, Bari, Barletta e Brindisi, in luogo dei prezzi della classe 40 si applicano quelli della classe 51 per i percorsi da 1 a 90 km., quelli della classe 50 per i percorsi da 91 a 100 km. e quelli della classe 49 per i percorsi da 101 a 175 km.

(3) Vedi art. 9 (punto *b*) delle « Condizioni ».

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	Classificazione – Per spedizioni di peso – di kg. 5000 ed oltre
Mattonelle o piastrelle di maiolica, di marmo artificiale, di cemento colorate, e simili altre non nominate, in gabbie, in casse, od in legacci	41	51
— e mattoni comuni od ordinari di terra cotta anche per pavimenti, in gabbie, in casse od in legacci	54	61
Medicinali	1	—
Metalli greggi, non nominati, esclusi i preziosi	14	—
— lavorati, non nominati, esclusi i preziosi	4	—
Miele puro od anche centrifugato	9	22
— impuro	16	34
Miglio - Vedi Cereali.		
Mobilia di ferro, senza garanzia per le avarie di quella non incassata o non imballata	8	30
— di legno curvato, di canne d'India, di bambù e simili	1 V *	—
— non nominata, incassata od imballata	6 *	13 *
— con ornati artistici (escluse le sedie) intarsiata in avorio, madreperla od altro, dorata, e simile, incassata od imballata	1 *	7 *
Nastri di canapa, di cotone e di lino	8	20
— di lana	4	17
— di seta	1	—
Noci comuni	26	46
Nocciuole secche col guscio	23	46 (1)
— secche, sgusciate	16	43 (2)

(1) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno † nell'allegato n. 1 ed in transito per i porti di Ancona, Bari, Barletta e Brindisi, in luogo dei prezzi della classe 46 si applicano quelli della classe 57 per i percorsi da 1 a 90 km.; quelli della classe 56 per i percorsi da 91 a 100 km. e quelli della classe 55 per i percorsi da 101 a 175 km.

(2) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno † nell'allegato n. 1 ed in transito per i porti di Ancona, Bari, Barletta e Brindisi, in luogo dei prezzi della classe 43 si applicano quelli della classe 57 per i percorsi da 1 a 90 km.; quelli della classe 56 per i percorsi da 91 a 100 km. e quelli della classe 55 per i percorsi da 101 a 175 km.

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	Classificazione – Per spedizioni di peso – di kg. 5000 ed oltre
Oggetti di cancelleria non nominati	4	—
Olii minerali (esclusi quelli infiammabili) - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	21	35
Olio di granoturco in bottiglie - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	8	—
— di granoturco in botti o barili o vasi di metallo cerchiati di ferro od in recipienti di latta (scatole, stagnoni e simili) racchiusi in casse - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	23	46
— di oliva e di altri vegetali, come: di arachide, di canapa, di cocco, di colza o ravizzone, di cotone, di lino, di noce, di palma, di papavero, di sesamo, e simili, in bottiglie - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	8	—
— di oliva e di altri vegetali, come: di arachide, di canapa, di cocco, di colza o ravizzone, di cotone, di lino, anche cotto e litargiriato, di noce, di palma, di papavero, di sesamo, come pure l'olio al solfuro di carbonio, e simili, in botti, barili, o vasi di metallo cerchiati di ferro od in recipienti di latta (scatole, stagnoni e simili) racchiusi in casse - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	23	46
Olive in conserva	16	—
— in natura	23	46
Orpimento (giallo di arsenico) - Ved. cat. 2ª e 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	4	—
Ortaglie e verdure fresche o semplicemente essiccate, come: capperi, carciofi, carote, cavoli, citrioli, fagiuoli verdi ed in erba (fagiuolini), finocchi, napi, peperoni, pomidoro, porri, rape, e simili	15	33
Orzo comune e perlato	45	55
— tallito o preparato per la fabbricazione della birra	45	55
Ossa di seppia	14	—
— calcinate (bianche) ed ossa greggie completamente secche	53	60

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Ottone in fili - Vedi Filo di ottone.		
— (chiodi e viti di) - Vedi Chiodi.		
— in fogli, lamine, lastre, pani, piastre e verghe a fasci	23	56
— in lavori non nominati	2	—
— (tela metalica di) - Vedi Tela metallica.		
— in tubi - Vedi nota spiegativa alla voce « Tubi »	9	34
Paglielicci elastici imballati	8 V *	20 *
Pallini da caccia - Vedi Piombo in migliarola		
Panello di semi oleosi, cioè di lino, cocco, noci torte, sesamo, ravizzone, ricino, e simili	53	60
Parafina in pani - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	21	38
Passamanterie	1	—
Pasta per carta (di legno, di paglia, di stracci, o di altra simile sostanza) anche in forma di cartoni, purchè bucati o guastati in modo che non possano servire come tali	45	55
Paste da vermicellaio	23	39 (1)
Patate	45	58
Pelli greggie secche, di bue, vacca, vitello, cavallo, bufalo, cammello, montone, pecora, e di altri grossi animali	23	57
— greggie fresche, come sopra, anche salate od incalcinate, in sacchi, ceste, botti o barili. (Per le pelli fresche, anche salate - Vedi cat. 1ª del regolamento per le materie pericolose e nocive)	23	37
— conciate d'ogni specie, non nominate, anche con lana o pelo	14	26
Pepe	4	—
Pesci affumicati o secchi (esclusi il baccalà e lo stockfish)	31	42

(1) Per i trasporti in partenza dall'Italia, in luogo dei prezzi della classe 39 si applicano quelli della classe 48 per i percorsi da 1 a 60 km.; quelli della classe 46 per i percorsi da 61 a 100 km. e quelli della classe 43 per i percorsi da 101 a 136 km.

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Pesci all'olio od in conserva, non nominati	8	20
— freschi	escl. (1)	
— nel sale od insalamoiati	21	38
Pettini di corne, ossa, avorio, tartaruga, guttaperca e legno	2	—
Pietre greggie o grossolanamente lavorate falla subbia od a grossa punta, di peso fino ad una tonnellata per pezzo (2)	53	60
Piombo in fogli, lamine, pani, piastre, verghe a fasci	45	59
— in lavori non nominati	8	—
— in migliarola (pallini da caccia)	23	48
— in tubi, anche stagnati internamente - Vedi nota spiegativa alla voce « Tubi »	23	48
Pollame vivo o morto	escl. (3)	
Polvere insetticida	1	—
Pomidoro (conserva o salsa di)	8	20
Porcellane della China e del Giappone	2	—
— artistiche e da collezioni (a)	1	—
— comuni (a)	14	35
(a) Si considerano come artistiche e da collezione tutte le porcellane (comprese le stoviglie ed il vasellame) di forma di lusso o bizzarra, dipinte con figure allegoriche o con miniature, ed aventi disegni artistici e lavori in rilievo. Sotto la denominazione invece di porcellane comuni si comprende ogni sorta di lavori di porcellana, nonchè le stoviglie ed il vasellame bianchi, colorati, dipinti, dorati e con fregi, il tutto destinato esclusivamente all'uso domestico. La porcellana si distingue facilmente dalla maiolica perchè trasparente e scintilla se percossa coll'acciarino.		
Prodotti chimici non nominati. (Per quelli pericolosi e nocivi - Vedi regolamento per le materie pericolose e nocive)	2	—
Profumerie	1	—

(1) Ammessi soltanto al trasporto a grande velocità (Vedi elenco in fine al Capo I).
(2) Vedi art. 9 (punto b) delle « Condizioni ».
(3) Ammesso soltanto al trasporto a grande velocità. (V. elenco in fine al Capo I).

NOMENCLATURA	Classificazione — Per spedizioni di peso inferiore a kg. 5000	Classificazione — Per spedizioni di peso di kg. 5000 ed oltre
Rame in filo - Vedi Filo di rame		
— in fogli, lamine, masse, pani, piastre, rosette e verghe a fasci	23	56
— in lavori non nominati	2	—
— in rottami, tornitura, limatura e ritagli	36	57
— in stoviglie per uso domestico	8	30
— in tubi - Vedi nota spiegativa alla voce « Tubi »	8	30
— (tela metallica di) - Vedi Tela metallica		
Resine, cioè: trementina, gallipot, coppau e simili - Vedi cat 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive)	5	—
Reti da caccia o da pesca	4	—
Riso, risone e frantumi di riso (risina)	45	55 (1)
Rosolii - Vedi Liquori		
Sabbia di mare, comune da costruzione, e sabbia per segare i marmi	54	61
Salami, mortadelle, lingue, prosciutti, e simili prodotti di pizzicagnolo - Vedi Carni affumicate.		
Sansa vergine	54	61
— essiccata, macinata	45	58
Si presenta in polvere talvolta bianchiccia e talvolta oscura, simile rispettivamente al pepe bianco o nero, ed in commercio è chiamata volgarmente anche pepina, perchè serve ad adulterare il pepe.		
Sapone comune non profumato, in pani od in pasta	36	46
— profumato, in pani od in polvere	4	—
Sardelle nel sale - Vedi Pesci nel sale.		
Scarpe e stivali, di pelle o di stoffa	2	—

(1) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno † nell'allegato n. 1 ed in transito per i porti di Ancona, Bari, Barletta e Brindisi, in luogo dei prezzi della classe 55 si applicano quelli della classe 58 per i percorsi da 1 a 100 km. e quelli della classe 56 per i percorsi da 101 a 150 km.

NOMENCLATURA	Classificazione — Per spedizioni di peso inferiore a kg. 5000	Classificazione — Per spedizioni di peso di kg. 5000 ed oltre
Sedie o seggiole con ornati artistici, intarsiate in avorio, madreperla od altro, dorate, o simili, incassate od imballate	1 V*	—
— o seggiole non nominate, di legno anche curvato, incassate od imballate	3 V*	—
— o seggiole non nominate, di legno curvato, smontate ed imballate	3	—
Semi oleosi di arachide, di alisso, di canapa, di colza o ravizzone, di cotone, di crotone, di dattilo, di giarsole, di lino, di papavero, di ricino, di sesamo e simili	23	46
— da prato, di melone, di zucca, di barbabietole, di erba medica, di loglio, di trifoglio, di ortaglie, da vivaio, e simili	23	43
Semolino (prodotto naturale della macinazione del frumento).	45	55 (1)
Senapa preparata	2	—
Seta greggia e manifatturata	1	—
Ogni pacco contenente seterie deve essere collocato fra due assicelle della stessa sua dimensione, debitamente legate da una cordicella e quindi ricoperto di tela cerata con la superficie greggia rivolta all'esterno anzichè all'interno. Il collo così risultante dovrà possedere legato con una cordicella più grossa e suggellato convenientemente anche nei capi della corda medesima per modo che essi restino fissati all'imballaggio.		
Per le spedizioni in casse, è obbligatoria l'ammagliatura con corda; inoltre sulle connessioni delle casse, ed alla distanza di 10 centimetri l'uno dall'altro, debbono essere apposti dallo speditore i suggelli in ceralacca. L'impronta dei suggelli deve essere riportata sul documento di trasporto.		
Per la seta nera in cordoni sono da osservare le speciali condizioni contenute nella cat. 6ª del regolamento per le materie pericolose e nocive.		
Soda (bicarbonato di)	9	—

(1) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno † nell'allegato n. 1 ed in transito per i porti di Ancona, Bari, Barletta e Brindisi, in luogo dei prezzi della classe 55 si applicano quelli della classe 58 per i percorsi da 1 a 100 km. e quelli della classe 56 per i percorsi da 101 a 150 km.

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	Classificazione – Per spedizioni di peso – di kg. 5000 ed oltre
Solfato di ferro (vitriolo verde)	36	48
— di rame (vitriolo azzurro)	36	48
Sommacco in foglia, ed anche ridotto in tritume mediante battitura o trebbiatura a cavalli	36 V	46
— macinato ed anche molito od in polvere grossolana	23	39
Spago o refe da calzolaio	14	26
— non nominato - Vedi Cordami e funami.		
Spirito di vino, di legno e di patate - Vedi Alcool.		
Stagno in fogli, lamine, pani, piastre, verghe a fasci	23	56
— in lavori non nominati	8	—
Stampe di ogni genere	4	—
Statue ed altre opere d'arte, di cera, di creta, di legno, di metallo, di plastica, di pietra, di marmo e simili	1	—
Stoffe d'ogni specie, non nominate - Vedi Tessuti.		
Stoppa di canapa, di lino e di altre fibre vegetali tessili - Vedi Cascami di canapa, ecc.		
Stoviglie per uso domestico, di zinco, di ferro e di ghisa, anche stagnate od intonacate di maiolica	16	43
Talco o steatite in pezzi od in polvere	53	58
Tappeti di aloè, canapa, cotone, lino, crine vegetale, formio e juta	6	13
— di crine animale	2	—
— di lana	1	10
— di seta	1	—
Tartaro greggio ossia gruma di botti	23	37
Tartaruga greggia (e scaglie di)	1	—
— (lavori di)	1	—
Tela metallica di acciaio, di ottone e di rame, esclusi i paglierìcci elastici	2	—
— metallica di ferro, esclusi i paglierìcci elastici	6	24

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	Classificazione – Per spedizioni di peso – di kg. 5000 ed oltre
Telerie non nominate (1)	4	—
— e tovaglierie di canapa, di cotone, di lino, di juta, crude, bianche, tinte e stampate (1)	8	20
Terra di Vicenza	53	58
Terraglie, stoviglie e vasellame - Vedi Maioliche.		
Terre coloranti naturali non nominate	45	58
— plastiche (escluso il caolino)	54	60
Tessuti di canapa, di cotone, di juta e di lino (1)	8	20
— di lana	4	17
— di seta - Vedi Seta greggia e manifatturata.		
— non nominati	1	—
Traverse di legno, per vie ferrate e tramvie	45	56
Tubi di acciaio, anche stagnati, incatramati o piombati (esclusi quelli di lamiera di acciaio) (*a*)	45	59
— di ferro, anche verniciati, zincati e incatramati (esclusi quelli di lamiera di ferro, anche stagnati, incatramati o piombati (*a*)	45	59
— di ghisa (*a*)	45	59
— di lamiera di acciaio, anche stagnati, incatramati o piombati (*a*)	23	48
— di lamiera di ferro, anche stagnati, incatramati o piombati (*a*)	23	48
— di legno	11	—
— di ottone (*a*) - Vedi Ottone.		
— di piombo (*a*) - Vedi Piombo.		
(*a*) Si intendono per tubi solamente quelli di sezione circolare od elittica, con diametro costante, ed aperti alle due estremità.		

(1) Vedi anche i « Prezzi speciali » di cui alla tabella *A*).

NOMENCLATURA	Classificazione – Per spedizioni di peso – inferiore a kg. 5000	di kg. 5000 ed oltre
Tubi di rame (*a*) - Vedi Rame.		
— di zinco (*a*) - Vedi Zinco.		
(*a*) Si intendono per tubi solamente quelli di sezione circolare od elittica, con diametro costante, ed aperti alle due estremità.		
Unghie ed unghioni di animali, prive dell'anima o del nocciolo, imballati	45	57
Uova in casse	8	30
Utensili non nominati per arti e mestieri	14	—
Sotto questa voce non si intendono compresi gli utensili a macchina (macchine-utensili) i quali appartengono alle macchine e meccanismi, ma bensì gli arnesi che facilitano il lavoro a mano dell'operaio, come: punteruoli, scalpelli, pialle, lesine, martelli, tenaglie, seghe, trapani a mano, scalpelli da minatori, e simili.		
Vallonea	45	56
Vermouth anche con china, in bottiglie	14	38
— anche con china, in botti o barili	36	48
Vernici in flasconi metallici od in casse - Vedi categorie 5ª e 9ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	4	—
Vetro (bicchieri e bottiglie di) non molati, nè intagliati, nè smerigliati o puliti alla ruota od altrimenti, comprese le bottiglie da seltz smontate ossia non munite dell'apparecchio metallico	21	40
— (conterie di) o vetrificazioni in granelli forati e vetro tagliato a foggia di gemme od in pezzi forati per lumi	23	43
— filato, soffiato, modellato in lavori fini di ornamento, di decorazioni o di imitazioni di oggetti antichi ed in lavori non nominati	1	—
Vetro (damigiane vuote di) nuove	21 V	—
— (damigiane vuote di) usate	21	—
— in lastre pulite, smerigliate, arrotate od altrimenti lavorate	6	13
— in lastre piane o ricurve, semplicemente soffiate o gettate, per finestre, per pavimenti, per tettoie, e simili	23	43
— in lastre stagnate, ecc., per luci da specchi, in casse	1	7
Vini comuni, in bottiglie (*a*)	14	38
— comuni, in flaschi od in damigiane rivestite (*a*)	14	40
— comuni, in botti o barili (*a*)	36	48 (1)
(*a*) I vini di Marsala, Siracusa, Lipari (Malvasia), Asti, il Lacryma Christi, il Vin Santo, l'Aleatico, la Vernaccia, il Moscato, e simili vini scelti nostrani sono considerati e tassati come vini comuni. Viene pure tassato coi prezzi del vino comune il vino di Samos		
— di lusso	1	—
Sono da considerarsi come vini di lusso i vini esteri di Bordeaux, Bargogna, Champagne, Frontignan, Sauternes, Cipro, Xeres, Madera, Malaga, Johannisberg, Lunel, Steimberg, Tokai, ed altri simili.		
Zinco in fogli, pani, piastre e verghe a fasci, senza garanzia per le avarie pei fogli, per le piastre e per le verghe non incassati o non imballati	45	59
— in lavori non nominati	4	—
— (chiodi e viti di) - Vedi Chiodi		
— (reti di) esclusi i paglìericci	11	27
— in tubi - Vedi nota spiegativa alla voce « Tubi »	16	37

(1) Pei trasporti in partenza dalle stazioni contraddistinte col segno † nell'allegato n. 1 si applicano, per i percorsi da 1 a 175 km, i prezzi della classe 55 in luogo di quelli dalla classe 48.

NOMENCLATURA	Classificazione — Per spedizioni di peso inferiore a kg. 5000	Classificazione — Per spedizioni di peso di kg. 5000 ed oltre
Zolfo in pani od in pezzi, compreso il calcarone - Vedi categoria 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	23	48
— in polvere, compreso il calcarone - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive . . .	23	39
— ramato - Vedi cat. 5ª del regolamento per le materie pericolose e nocive	36	48
Zucchero comune	9	34

CAPO III.

TARIFFE

Norme pel computo dei prezzi

1° Peso minimo tassabile.

Il peso minimo tassabile per ogni spedizione è fissato in kg. 30 per le spedizioni a grande velocità ed in kg. 50 per quelle a piccola velocità.

2° Tassa minima per spedizione.

La tassa minima per spedizione è fissata in L. 2,20 per i trasporti a grande velocità ed in L. 2,10 per quelli a piccola velocità.

3° Computo del peso agli effetti della tassazione.

I prezzi di trasporto per le spedizioni di peso superiore rispettivamente a 30 ed a 50 kg. si computano sul peso delle merci arrotondato di 10 in 10 kg.

4° Arrotondamento delle frazioni.

L'arrotondamento delle frazioni dei prezzi complessivi di trasporto è stabilito ai cinque centesimi immediatamente superiori.

5° Tassazione delle merci voluminose.

Tutte le merci che non pesano almeno 200 kg. al metro cubo sono considerate voluminose e vengono tassate coll'aumento del 50 0[0 sui prezzi di trasporto. Tale aumento non ha luogo ogniqualvolta il mittente dimostri mediante indicazione, sui documenti di trasporto, delle dimensioni dei colli o del loro volume, che la merce non presenta i caratteri di voluminosità.

È ammessa la tassazione in base al peso virtuale di kg. 200 per metro cubo, da eseguirsi quando siano indicati le dimensioni o il volume suddetti, allorchè tale modo di tassazione riesca più favorevole al commercio dell'aumento del 50 0[0 sui prezzi normali.

Le merci più comunemente voluminose sono contraddistinte dalla lettera V, posta di fianco alla classe di tariffa, nella nomenclatura e classificazione delle merci; tuttavia sono sempre sottoposte al trattamento stabilito per le merci voluminose anche quelle non contrassegnate dalla lettera suddetta, tutte le volte che le stazioni ferroviarie o le agenzie marittime riconoscano che le merci stesse non pesano 200 kg. per metro cubo.

Queste disposizioni non sono applicabili ai trasporti a grande velocità nè a quelli a piccola velocità che si tassano in base a classi di tariffa vincolate al peso minimo di kg. 5000 per spedizione.

6. Spedizioni costituite di più merci.

Le spedizioni a piccola velocità costituite di merci in colli differenti dei quali sia stato dichiarato separatamente il peso, e purchè questo possa convenientemente verificarsi, si tassano in base ai prezzi delle classi di tariffa alle quali le merci stesse sono singolarmente ascritte e per il peso rispettivo, arrotondato di 10 in 10 kg., salvo a tassarle tutte in base alla classe avente prezzi più elevati e per il peso complessivo, qualora questo modo di tassazione riesca più favorevole al commercio. Se la spedizione pesa meno di 50 kg., la differenza per raggiungere tale minimo si aumenta al peso della merce che ha prezzi più elevati.

Le spedizioni costituite di colli di merci diverse delle quali non sia stato dichiarato il peso separato si tassano coi prezzi della classe più elevata sul peso totale, ammenochè il mittente non abbia domandato la pesatura d'ufficio e con questa si possa regolarmente e speditamente determinare il peso delle singole merci.

7° Tassazione in base al peso minimo.

I prezzi di trasporto sono da computarsi, ove risultino più favorevoli al commercio, in base ai pesi minimi di kg. 500 per le spedizioni a grande velocità e di kg. 5000 per quelle a piccola velocità, quando il peso effettivo delle merci sia inferiore.

8° Merci ammesse a formare il peso minimo.

A formare il peso minimo di kg. 5000, stabilito dalla nomenclatura e classificazione delle merci a piccola velocità, sono ammesse, a tutto rischio e pericolo del mittente, le diverse merci ascritte alla medesima classe, purchè di ciascuna siano distintamente dichiarati la qualità ed il peso, siano consegnate da uno stesso mittente e dirette ad un solo destinatario.

Qualora non sia stato indicato dallo speditore il peso separato di ogni singola qualità di merce ammessa a formare il detto peso minimo, verrà ugualmente applicata la tariffa con vincolo di peso, restando stabilito che, in caso di perdita parziale o totale, l'indennizzo, quando sia dovuto, verrà determinato come se l'intera spedizione fosse stata composta di quella merce che ha meno valore fra quelle dichiarate dallo speditore o riconosciute dalle Amministrazioni.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Prezzi fatti per tonnellate (in lire)														
1-2	13 01	12 98	20 64	18 64	20 62	14 64	13 64	18 62	20 84	14 62	13 62	20 83	18 61	20 60	1-2
3-4	13 52	13 45	20 98	18 98	20 91	14 98	13 98	18 91	21 12	14 91	13 91	21 09	18 88	20 85	3-4
5-6	14 08	13 96	21 32	19 32	21 20	15 32	14 32	19 20	21 40	15 20	14 20	21 35	19 15	21 10	5-6
7-8	14 59	14 42	21 65	19 65	21 50	15 65	14 65	19 50	21 67	15 50	14 50	21 60	19 43	21 36	7-8
9-10	15 10	14 89	21 99	19 99	21 80	15 99	14 99	19 80	21 94	15 80	14 80	21 85	19 70	21 60	9-10
11-12	15 61	15 35	22 33	20 33	22 09	16 33	15 33	20 09	22 21	16 09	15 09	22 10	19 98	21 86	11-12
13-14	16 12	15 82	22 65	20 65	22 39	16 65	15 65	20 39	22 48	16 39	15 39	22 34	20 24	22 11	13-14
15-16	16 63	16 28	22 99	20 99	22 68	16 99	15 99	20 68	22 75	16 68	15 68	22 59	20 52	22 37	15-16
17-18	17 14	16 74	23 33	21 33	22 97	17 33	16 33	20 97	23 01	16 97	15 97	22 84	20 80	22 61	17-18
19-20	17 65	17 21	23 66	21 66	23 26	17 66	16 66	21 26	23 28	17 26	16 26	23 09	21 07	22 87	19-20
21-22	18 16	17 67	24 —	22 —	23 56	18 —	17 —	21 56	23 55	17 56	16 56	23 33	21 34	23 12	21-22
23-24	18 67	18 14	24 34	22 34	23 86	18 34	17 34	21 86	23 82	17 86	16 86	23 58	21 61	23 38	23-24
25-26	19 18	18 60	24 67	22 67	24 15	18 67	17 67	22 15	24 09	18 15	17 15	23 83	21 89	23 62	25-26
27-28	19 69	19 06	25 01	23 01	24 45	19 01	18 01	22 45	24 37	18 45	17 45	24 09	22 16	23 88	27-28
29-30	20 20	19 53	25 35	23 35	24 73	19 35	18 35	22 73	24 65	18 73	17 73	24 36	22 44	24 13	29-30
31-32	20 71	19 99	25 68	23 68	25 03	19 68	18 68	23 03	24 94	19 03	18 03	24 62	22 70	24 38	31-32
33-34	21 22	20 46	26 02	24 02	25 33	20 02	19 02	23 33	25 23	19 33	18 33	24 89	22 98	24 63	33-34
35-36	21 73	20 92	26 36	24 36	25 62	20 36	19 36	23 62	25 52	19 62	18 62	25 16	23 25	24 89	35-36
37-38	22 24	21 38	26 69	24 69	25 92	20 69	19 69	23 92	25 81	19 92	18 92	25 43	23 53	25 14	37-38
39-40	22 75	21 85	27 03	25 03	26 21	21 03	20 03	24 21	26 10	20 21	19 21	25 69	23 79	25 39	39-40
41-42	23 26	22 31	27 37	25 37	26 50	21 37	20 37	24 50	26 38	20 50	19 50	25 96	24 07	25 64	41-42
43-44	23 77	22 78	27 70	25 70	26 79	21 70	20 70	24 79	26 67	20 79	19 79	26 23	24 35	25 90	43-44
45-46	24 28	23 24	28 04	26 04	27 09	22 04	21 04	25 09	26 96	21 09	20 09	26 50	24 62	26 14	45-46
47-48	24 79	23 70	28 29	26 29	27 31	22 29	21 29	25 31	27 18	21 31	20 31	26 70	24 82	26 33	47-48
49-50	25 30	24 17	28 29	26 29	27 31	22 29	21 29	25 31	27 18	21 31	20 31	26 70	24 82	26 33	49-50

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
1-2	13 01	12 98	18 82	14 61	18 60	13 61	14 83	18 82	18 82	14 82	14 60	13 82	13 60	18 81	1-2
3-4	13 52	13 45	19 06	14 88	18 85	13 88	15 09	19 06	19 06	15 06	14 85	14 06	13 85	19 03	3-4
5-6	14 08	13 96	19 30	15 15	19 10	14 15	15 35	19 30	19 30	15 30	15 10	14 30	14 10	19 25	5-6
7-8	14 59	14 42	19 53	15 43	19 36	14 43	15 60	19 53	19 53	15 53	15 36	14 53	14 36	19 46	7-8
9-10	15 10	14 89	19 75	15 70	19 60	14 70	15 85	19 75	19 75	15 75	15 60	14 75	14 60	19 66	9-10
11-12	15 61	15 35	19 98	15 98	19 86	14 98	16 10	19 98	19 98	15 98	15 86	14 98	14 86	19 87	11-12
13-14	16 12	15 82	20 21	16 24	20 11	15 24	16 34	20 21	20 21	16 21	16 11	15 21	15 11	20 08	13-14
15-16	16 63	16 28	20 44	16 52	20 37	15 52	16 59	20 44	20 44	16 44	16 37	15 44	15 37	20 28	15-16
17-18	17 14	16 74	20 66	16 80	20 61	15 80	16 84	20 66	20 66	16 66	16 61	15 66	15 61	20 49	17-18
19-20	17 65	17 21	20 89	17 07	20 87	16 07	17 09	20 89	20 89	16 89	16 87	15 89	15 87	20 69	19-20
21-22	18 16	17 67	21 12	17 34	21 12	16 34	17 33	21 12	21 12	17 12	17 12	16 12	16 12	20 90	21-22
23-24	18 67	18 14	21 35	17 61	21 38	16 61	17 58	21 35	21 35	17 35	17 38	16 35	16 38	21 11	23-24
25-26	19 18	18 60	21 57	17 89	21 62	16 89	17 83	21 57	21 57	17 57	17 62	16 57	16 62	21 31	25-26
27-28	19 69	19 06	21 81	18 16	21 88	17 16	18 09	21 81	21 81	17 81	17 88	16 81	16 88	21 53	27-28
29-30	20 20	19 53	22 06	18 44	22 13	17 44	18 36	22 06	22 06	18 06	18 13	17 06	17 13	21 76	29-30
31-32	20 71	19 99	22 30	18 70	22 38	17 70	18 62	22 30	22 30	18 30	18 38	17 30	17 38	21 98	31-32
33-34	21 22	20 46	22 55	18 98	22 63	17 98	18 89	22 55	22 55	18 55	18 63	17 55	17 63	22 21	33-34
35-36	21 73	20 92	22 80	19 25	22 89	18 25	19 16	22 80	22 80	18 80	18 89	17 80	17 89	22 44	35-36
37-38	22 24	21 33	23 05	19 53	23 14	18 53	19 43	23 05	23 05	19 05	19 14	18 05	18 14	22 66	37-38
39-40	22 75	21 85	23 29	19 79	23 39	18 79	19 69	23 29	23 29	19 29	19 39	18 29	18 39	22 89	39-40
41-42	23 26	22 31	23 54	20 07	23 64	19 07	19 96	23 54	23 54	19 54	19 64	18 54	18 64	23 12	41-42
43-44	23 77	22 78	23 79	20 35	23 90	19 35	20 23	23 79	23 79	19 79	19 90	18 79	18 90	23 34	43-44
45-46	24 28	23 24	24 03	20 62	24 14	19 62	20 50	24 03	24 03	20 03	20 14	19 03	19 14	23 57	45-46
47-48	24 79	23 70	24 22	20 82	24 33	19 82	20 70	24 22	24 22	20 22	20 33	19 22	19 33	23 74	47-48
49-50	25 30	24 17	24 22	20 82	24 33	19 82	20 70	24 22	24 22	20 22	20 33	19 22	19 33	23 74	49-50

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
1-2	13 01	12 98	18 58	14 82	18 80	14 82	13 82	14 81	14 58	18 55	18 77	13 81	14 80	13 58	1-2
3-4	13 52	13 45	18 79	15 06	19 —	15 06	14 06	15 03	14 79	18 70	18 92	14 03	15 —	13 79	3-4
5-6	14 08	13 96	19 —	15 30	19 20	15 30	14 30	15 25	15 —	18 87	19 07	14 25	15 20	14 —	5-6
7-8	14 59	14 42	19 20	15 53	19 38	15 53	14 53	15 46	15 20	19 02	19 20	14 46	15 38	14 20	7-8
9-10	15 10	14 89	19 42	15 75	19 57	15 75	14 75	15 66	15 42	19 18	19 34	14 66	15 57	14 42	9-10
11-12	15 61	15 35	19 63	15 98	19 76	15 98	14 98	15 87	15 63	19 34	19 47	14 87	15 76	14 63	11-12
13-14	16 12	15 82	19 84	16 21	19 94	16 21	15 21	16 08	15 84	19 50	19 61	15 08	15 94	14 84	13-14
15-16	16 63	16 28	20 05	16 44	20 13	16 44	15 44	16 28	16 05	19 65	19 74	15 28	16 13	15 05	15-16
17-18	17 14	16 74	20 26	16 66	20 31	16 66	15 66	16 49	16 26	19 82	19 88	15 49	16 31	15 26	17-18
19-20	17 65	17 21	20 47	16 89	20 50	16 89	15 89	16 69	16 47	19 97	20 01	15 69	16 50	15 47	19-20
21-22	18 16	17 67	20 68	17 12	20 69	17 12	16 12	16 90	16 68	20 13	20 15	15 90	16 69	15 68	21-22
23-24	18 67	18 14	20 89	17 35	20 87	17 35	16 35	17 11	16 89	20 29	20 28	16 11	16 87	15 89	23-24
25 26	19 18	18 60	21 10	17 57	21 06	17 57	16 57	17 31	17 10	20 44	20 41	16 31	17 06	16 10	25 26
27-28	19 69	19 06	21 31	17 81	21 25	17 81	16 81	17 53	17 31	20 60	20 56	16 53	17 25	16 31	27-28
29-30	20 20	19 53	21 52	18 06	21 46	18 06	17 06	17 76	17 52	20 75	20 71	16 76	17 46	16 52	29-30
31-32	20 71	19 99	21 73	18 30	21 67	18 30	17 30	17 98	17 73	20 92	20 87	16 98	17 67	16 73	31-32
33-34	21 22	20 46	21 94	18 55	21 87	18 55	17 55	18 21	17 94	21 07	21 02	17 21	17 87	16 94	33-34
35-36	21 73	20 92	22 15	18 80	22 08	18 80	17 80	18 44	18 15	21 23	21 18	17 44	18 08	17 15	35-36
37-38	22 24	21 38	22 36	19 05	22 28	19 05	18 05	18 66	18 36	21 39	21 33	17 66	18 28	17 36	37-38
39-40	22 75	21 85	22 57	19 29	22 49	19 29	18 29	18 89	18 57	21 55	21 49	17 89	18 49	17 57	39-40
41-42	23 26	22 31	22 78	19 54	22 70	19 54	18 54	19 12	18 78	21 70	21 64	18 12	18 70	17 78	41-42
43-44	23 77	22 78	22 99	19 79	22 90	19 79	18 79	19 34	18 99	21 87	21 80	18 34	18 90	17 99	43-44
45-46	24 28	23 24	23 20	20 03	23 11	20 03	19 03	19 57	19 20	22 02	21 95	18 57	19 11	18 20	45-46
47-48	24 79	23 70	23 36	20 22	23 26	20 22	19 22	19 74	19 36	22 14	22 07	18 74	19 26	18 36	47-48
49-50	25 30	24 17	23 36	20 22	23 26	20 22	19 22	19 74	19 36	22 14	22 07	18 74	19 26	18 36	49-50

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
1-2	13 01	12 98	13 80	14 80	13 80	14 78	14 55	14 77	13 78	14 77	13 55	13 77	13 62	13 77	1-2
3-4	13 52	13 45	14 —	15 —	14 —	14 97	14 70	14 92	13 97	14 92	13 70	13 92	13 76	13 92	3-4
5-6	14 08	13 96	14 20	15 20	14 20	15 15	14 87	15 07	14 15	15 07	13 87	14 07	13 85	14 07	5-6
7-8	14 59	14 42	14 38	15 38	14 38	15 31	15 02	15 20	14 31	15 20	14 02	14 20	13 96	14 20	7-8
9-10	15 10	14 89	14 57	15 57	14 57	15 48	15 18	15 34	14 48	15 34	14 18	14 34	14 05	14 34	9-10
11-12	15 61	15 35	14 76	15 76	14 76	15 64	15 34	15 47	14 64	15 47	14 34	14 47	14 14	14 47	11-12
13-14	16 12	15 82	14 94	15 94	14 94	15 81	15 50	15 61	14 81	15 61	14 50	14 61	14 24	14 61	13-14
15-16	16 63	16 28	15 13	16 13	15 13	15 97	15 65	15 74	14 97	15 74	14 65	14 74	14 33	14 74	15-16
17-18	17 14	16 74	15 31	16 31	15 31	16 14	15 82	15 88	15 14	15 88	14 82	14 88	14 43	14 88	17-18
19-20	17 65	17 21	15 50	16 50	15 50	16 30	15 97	16 01	15 30	16 01	14 97	15 01	14 52	15 01	19-20
21-22	18 16	17 67	15 69	16 69	15 69	16 47	16 13	16 15	15 47	16 15	15 13	15 15	14 62	15 15	21-22
23-24	18 67	18 14	15 87	16 87	15 87	16 63	16 29	16 23	15 63	16 28	15 29	15 28	14 71	15 23	23-24
25-26	19 18	18 60	16 06	17 06	16 06	16 80	16 44	16 41	15 80	16 41	15 44	15 41	14 80	15 41	25-26
27-28	19 69	19 06	16 25	17 25	16 25	16 98	16 60	16 56	15 98	16 56	15 60	15 56	14 91	15 56	27-28
29-30	20 20	19 53	16 46	17 46	16 46	17 16	16 75	16 71	16 16	16 71	15 75	15 71	15 —	15 71	29-30
31-32	20 71	19 99	16 67	17 67	16 67	17 35	16 92	16 87	16 35	16 87	15 92	15 87	15 09	15 87	31-32
33-34	21 22	20 46	16 87	17 87	16 87	17 53	17 07	17 02	16 53	17 02	16 07	16 02	15 18	16 02	33-34
35-36	21 73	20 92	17 08	18 08	17 08	17 72	17 23	17 18	16 72	17 18	16 23	16 18	15 28	16 18	35-36
37-38	22 24	21 38	17 28	18 28	17 28	17 90	17 39	17 33	16 90	17 33	16 39	16 33	15 37	16 33	37-33
39-40	22 75	21 85	17 49	18 49	17 49	18 09	17 55	17 49	17 09	17 49	16 55	16 49	15 47	16 49	39-40
41-42	23 26	22 31	17 70	18 70	17 70	18 27	17 70	17 64	17 27	17 64	16 70	16 64	15 56	16 64	41-42
43-44	23 77	22 78	17 90	18 90	17 90	18 46	17 87	17 80	17 46	17 80	16 87	16 80	15 66	16 80	43-44
45-46	24 28	23 24	18 11	19 11	18 11	18 64	18 02	17 95	17 64	17 95	17 02	16 95	15 75	16 95	45-46
47-43	24 79	23 70	18 26	19 26	18 26	18 78	18 14	18 07	17 78	18 07	17 14	17 07	15 82	17 07	47-43
49-50	25 30	24 17	18 26	19 26	18 26	18 78	18 14	18 07	17 78	18 07	17 14	17 07	15 82	17 07	49-50

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V: e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI					P. V.								Km.
	A	B	49	50	51	52	53	54	55	53	57	58	59	60	61	
			Prezzi fatti per tonnellate (in lire)													
1-2	13 01	12 98	13 91	13 91	13 90	13 89	12 64	12 62	12 91	12 91	12 90	12 89	12 89	12 89	12 89	1-2
3-4	13 52	13 45	14 04	14 04	14 03	13 98	12 82	12 76	13 04	13 04	13 03	13 —	12 98	12 98	12 98	3-4
5-6	14 08	13 96	14 17	14 17	14 14	14 06	12 97	12 85	13 17	13 17	13 14	13 09	13 06	13 06	13 06	5-6
7-8	14 59	14 42	14 28	14 28	14 25	14 14	13 10	12 96	13 28	13 28	13 25	13 17	13 14	13 14	13 14	7-8
9-10	15 10	14 89	14 40	14 40	14 35	14 21	13 24	13 05	13 40	13 40	13 35	13 26	13 21	13 21	13 21	9-10
11-12	15 61	15 35	14 51	14 51	14 45	14 28	13 37	13 14	13 51	13 51	13 45	13 34	13 28	13 28	13 28	11-12
13-14	16 12	15 82	14 62	14 62	14 56	14 36	13 51	13 24	13 62	13 62	13 56	13 42	13 36	13 36	13 36	13-14
15-16	16 63	16 23	14 74	14 74	14 66	14 43	13 65	13 33	13 74	13 74	13 66	13 51	13 43	13 43	13 43	15-16
17-18	17 14	16 74	14 85	14 85	14 76	14 50	13 78	13 43	13 85	13 85	13 76	13 59	13 50	13 50	13 50	17-18
19 20	17 65	17 21	14 97	14 97	14 87	14 57	13 93	13 52	13 97	13 97	13 87	13 67	13 57	13 57	13 57	19-20
21-22	18 16	17 67	15 08	15 08	14 97	14 65	14 06	13 62	14 08	14 08	13 97	13 75	13 65	13 65	13 65	21-22
23-24	18 67	18 14	15 19	15 19	15 07	14 72	14 19	13 71	14 19	14 19	14 07	13 81	13 72	13 72	13 72	23-24
25-26	19 18	18 60	15 31	15 31	15 18	14 79	14 33	13 80	14 31	14 31	14 18	13 92	13 79	13 79	13 79	25-26
27-28	19 69	19 06	15 43	15 43	15 29	14 88	14 47	13 91	14 43	14 43	14 29	14 01	13 88	13 88	13 88	27-28
29-30	20 20	19 53	15 57	15 57	15 41	14 97	14 61	14 —	14 57	14 57	14 41	14 12	13 97	13 97	13 97	29-30
31-32	20 71	19 99	15 70	15 70	15 54	15 06	14 74	14 09	14 70	14 70	14 54	14 22	14 (6	14 06	14 06	31-32
33-34	21 22	20 46	15 83	15 83	15 66	15 15	14 87	14 18	14 83	14 83	14 66	14 32	14 15	14 15	14 15	33-34
35-36	21 73	20 92	15 97	15 97	15 79	15 25	15 02	14 28	14 97	14 97	14 79	14 43	14 25	14 25	14 25	35-36
37-38	22 24	21 38	16 10	16 10	15 91	15 34	15 15	14 37	15 10	15 10	14 91	14 53	14 34	14 34	14 34	37-38
39-40	22 75	21 85	16 24	16 24	16 03	15 43	15 29	14 ·7	15 24	15 24	15 03	14 63	14 43	14 43	14 43	39-40
41-42	23 26	22 31	16 37	16 37	16 16	15 52	15 42	14 56	15 37	15 37	15 16	14 73	14 52	14 52	14 52	41-42
43-44	23 77	22 78	16 50	16 50	16 28	15 62	15 56	14 66	15 50	15 50	15 28	14 84	14 62	14 62	14 62	43-44
45-46	24 28	23 24	16 64	16 64	16 40	15 71	15 70	14 75	15 64	15 64	15 40	14 94	14 71	14 71	14 71	45-46
47-43	24 79	23 70	16 74	16 74	16 50	15 78	15 80	14 82	15 74	15 74	15 50	15 02	14 78	14 78	14 78	47-48
49-50	25 30	24 17	16 74	16 74	16 50	15 78	15 80	14 82	15 74	15 74	15 50	15 02	14 78	14 78	14 78	49-50

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
51-52	25 87	24 63	23 45	26 45	27 45	22 45	21 45	25 45	27 31	21 45	20 45	26 82	24 95	26 44	51-52
53-54	26 38	25 10	23 76	26 76	27 72	22 76	21 76	25 72	27 58	21 72	20 72	27 07	25 20	26 63	53-54
55-56	26 89	25 61	29 07	27 07	28 —	23 07	22 07	26 —	27 85	22 —	21 —	27 32	25 46	26 82	55-56
57-58	27 40	26 07	29 38	27 38	28 27	23 38	22 38	26 27	28 12	22 27	21 27	27 57	25 71	27 02	57-58
59-60	27 91	26 54	29 69	27 69	28 54	23 69	22 69	26 54	28 38	22 54	21 54	27 82	25 97	27 21	59-60
61-62	23 42	27 —	30 01	28 01	28 81	24 01	23 01	26 81	28 65	22 81	21 81	28 07	26 22	27 42	61-62
63-64	28 93	27 47	30 32	28 32	29 09	24 32	23 32	27 09	28 92	23 09	22 09	28 32	26 48	27 61	63-64
65-66	29 44	27 93	30 63	28 63	29 36	24 63	23 63	27 36	29 19	23 36	22 36	28 57	26 73	27 80	65-66
67-68	29 95	28 39	30 95	28 95	29 64	24 95	23 95	27 64	29 46	23 64	22 64	28 82	26 99	28 —	67-68
69-70	30 46	28 86	31 26	29 26	29 92	25 26	24 26	27 92	29 73	23 92	22 92	29 06	27 23	28 19	69-70
71-72	30 97	29 32	31 62	29 62	30 18	25 62	24 62	28 18	29 99	24 18	23 18	29 31	27 49	28 39	71-72
73-74	31 48	29 79	31 93	29 93	30 46	25 93	24 93	28 46	30 26	24 46	23 46	29 56	27 74	28 59	73-74
75-76	31 99	30 25	32 25	30 25	30 73	26 25	25 25	28 73	30 53	24 73	23 73	29 81	28 —	28 78	75-76
77-78	32 50	30 71	32 56	30 56	31 01	26 56	25 56	29 01	30 80	25 01	24 01	30 06	28 25	28 98	77-78
79-80	33 01	31 18	32 87	30 87	31 28	26 87	25 87	29 28	31 07	25 28	24 28	30 31	28 51	29 17	79-80
81-82	33 52	31 64	33 19	31 19	31 60	27 19	26 19	29 60	31 38	25 60	24 60	30 56	28 76	29 36	81-82
83-84	34 08	32 11	33 49	31 49	31 87	27 49	26 49	29 87	31 65	25 87	24 87	30 81	29 02	29 56	83-84
85-86	34 59	32 57	33 81	31 81	32 15	27 81	26 81	30 15	31 92	26 15	25 15	31 06	29 27	29 76	85-86
87-88	35 10	33 03	34 13	32 13	32 42	28 13	27 13	30 42	32 19	26 42	25 42	31 36	29 58	29 96	87-88
89-90	35 61	33 50	34 43	32 43	32 70	28 43	27 43	30 70	32 46	26 70	25 70	31 60	29 82	30 15	89-90
91-92	36 12	34 01	34 75	32 75	32 97	28 75	27 75	30 97	32 73	26 97	25 97	31 85	30 08	30 34	91-92
93-94	36 63	34 48	34 98	32 98	33 17	28 98	27 98	31 17	32 92	27 17	26 17	32 04	30 27	30 41	93-94
95-96	37 14	34 94	34 98	32 98	33 17	28 98	27 98	31 17	32 92	27 17	26 17	32 04	30 27	30 41	95-96
97-98	37 65	35 40	34 98	32 98	33 17	28 98	27 98	31 17	32 92	27 17	26 17	32 04	30 27	30 41	97-98
99-100	38 16	35 87	34 98	32 98	33 17	28 98	27 98	31 17	32 92	27 17	26 17	32 04	30 27	30 41	99-100

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI					P. V.							Km.
	A	B	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
51-52	25 87	24 63	24 34	20 95	24 44	19 95	20 82	24 32	24 32	20 34	20 44	19 34	19 44	23 83	51-52
53-54	26 38	25 10	24 57	21 20	24 63	20 20	21 07	24 51	24 51	20 57	20 63	19 57	19 63	24 —	53-54
55-56	26 89	25 61	24 80	21 46	24 82	20 46	21 32	24 70	24 70	20 80	20 82	19 80	19 82	24 17	55-56
57-58	27 40	26 07	25 03	21 71	25 02	20 71	21 57	24 89	24 89	21 03	21 02	20 03	20 02	24 35	57-58
59-60	27 91	26 54	25 26	21 97	25 21	20 97	21 82	25 08	25 08	21 26	21 21	20 26	20 21	24 52	59-60
61-62	28 42	27 —	25 49	22 22	25 42	21 22	22 07	25 28	25 28	21 49	21 42	20 49	20 42	24 69	61-62
63-64	28 93	27 47	25 72	22 48	25 61	21 48	22 32	25 47	25 47	21 72	21 61	20 72	20 61	24 86	63-64
65-66	29 44	27 93	25 95	22 73	25 80	21 73	22 57	25 66	25 66	21 95	21 80	20 95	20 80	25 04	65-66
67-68	29 95	28 39	26 18	22 99	26 —	21 99	22 82	25 85	25 85	22 18	22 —	21 18	21 —	25 21	67-68
69-70	30 46	28 86	26 41	23 23	26 19	22 23	23 06	26 04	26 04	22 41	22 19	21 41	21 19	25 38	69-70
71-72	30 97	29 32	26 64	23 49	26 39	22 49	23 31	26 23	26 23	22 64	22 39	21 64	21 39	25 55	71-72
73-74	31 48	29 79	26 87	23 74	26 59	22 74	23 56	26 43	26 43	22 87	22 59	21 87	21 59	25 72	73-74
75-76	31 99	30 25	27 10	24 —	26 78	23 —	23 81	26 62	26 62	23 10	22 78	22 10	21 78	25 90	75-76
77-78	32 50	30 71	27 33	24 25	26 98	23 25	24 06	26 81	26 81	23 33	22 98	22 33	21 98	26 07	77-78
79-80	33 01	31 18	27 56	24 51	27 17	23 51	24 31	27 —	27 —	23 56	23 17	22 56	22 17	26 24	79-80
81-82	33 52	31 64	27 79	24 76	27 36	23 76	24 56	27 19	27 19	23 79	23 36	22 79	22 36	26 41	81-82
83-84	34 08	32 11	28 02	25 02	27 56	24 02	24 81	27 38	27 38	24 02	23 56	23 02	22 56	26 59	83-84
85-86	34 59	32 57	28 25	25 27	27 76	24 27	25 06	27 58	27 58	24 25	23 76	23 25	22 76	26 76	85-86
87-88	35 10	33 03	28 48	25 58	27 96	24 58	25 36	27 77	27 77	24 48	23 96	23 48	22 96	26 93	87-88
89-90	35 61	33 50	28 71	25 82	28 15	24 82	25 60	27 96	27 96	24 71	24 15	23 71	23 15	27 10	89-90
91-92	36 12	34 01	28 94	26 08	28 34	25 08	25 85	28 15	28 15	24 94	24 34	23 94	23 34	27 28	91-92
93-94	36 63	34 48	29 10	26 27	28 41	25 27	26 04	28 22	28 22	25 10	24 41	24 10	23 41	27 33	93-94
95-96	37 14	34 94	29 10	26 27	28 41	25 27	26 04	28 22	28 22	25 10	24 41	24 10	23 41	27 33	95-96
97-98	37 65	35 40	29 10	26 27	28 41	25 27	26 04	28 22	28 22	25 10	24 41	24 10	23 41	27 33	97-98
99-100	38 16	35 87	29 10	26 27	28 41	25 27	26 04	28 22	28 22	25 10	24 41	24 10	23 41	27 33	99-100

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
51-52	25 87	24 63	23 44	20 32	23 34	20 32	19 32	19 83	19 44	22 20	22 13	18 83	19 34	18 44	51-52
53-54	26 38	25 10	23 59	20 51	23 49	20 51	19 51	20 —	19 59	22 33	22 25	19 —	19 46	18 59	53-54
55-56	26 89	25 61	23 74	20 70	23 64	20 70	19 70	20 17	19 74	22 46	22 38	19 17	19 64	18 74	55-56
57-58	27 40	26 07	23 91	20 89	23 80	20 89	19 89	20 35	19 91	22 58	22 50	19 35	19 80	18 91	57-58
59-60	27 91	26 54	24 06	21 08	23 95	21 08	20 08	20 52	20 06	22 71	22 63	19 52	19 95	19 06	59-60
61-62	28 42	27 —	24 21	21 28	24 10	21 28	20 28	20 69	20 21	22 84	22 75	19 69	20 10	19 21	61-62
63-64	28 93	27 47	24 38	21 47	24 26	21 47	20 47	20 86	20 38	22 96	22 87	19 86	20 26	19 38	63-64
65-66	29 44	27 93	24 53	21 66	24 41	21 66	20 66	21 04	20 53	23 09	23 —	20 04	20 41	19 53	65-66
67-68	29 95	28 39	24 68	21 85	24 56	21 85	20 85	21 21	20 68	23 21	23 12	20 21	20 56	19 68	67-68
69-70	30 46	28 86	24 84	22 04	24 72	22 04	21 04	21 38	20 84	23 35	23 25	20 38	20 72	19 84	69-70
71-72	30 97	29 32	25 —	22 23	24 87	22 23	21 23	21 55	21 —	23 47	23 37	20 55	20 87	20 —	71-72
73-74	31 48	29 79	25 15	22 43	25 02	22 43	21 43	21 72	21 15	23 60	23 50	20 72	21 02	20 15	73-74
75-76	31 99	30 25	25 31	22 62	25 18	22 62	21 62	21 90	21 31	23 72	23 62	20 90	21 18	20 31	75-76
77-78	32 50	30 71	25 47	22 81	25 33	22 81	21 81	22 07	21 47	23 85	23 74	21 07	21 33	20 47	77-78
79-80	33 01	31 18	25 62	23 —	25 48	23 —	22 —	22 24	21 62	23 97	23 87	21 24	21 48	20 62	79-80
81-82	33 52	31 64	25 78	23 19	25 64	23 19	22 19	22 41	21 78	24 10	23 99	21 41	21 64	20 78	81-82
83-84	34 08	32 11	25 94	23 38	25 79	23 38	22 38	22 59	21 94	24 23	24 12	21 59	21 79	20 94	83-84
85-86	34 59	32 57	26 09	23 58	25 94	23 58	22 58	22 76	22 09	24 36	24 24	21 76	21 94	21 09	85-86
87-88	35 10	33 03	26 25	23 77	26 10	23 77	22 77	22 93	22 25	24 49	24 37	21 93	22 10	21 25	87-88
89-90	35 61	33 50	26 41	23 96	26 25	23 96	22 96	23 10	22 41	24 61	24 49	22 10	22 25	21 41	89-90
91-92	36 12	34 01	26 56	24 15	26 40	24 15	23 15	23 23	22 56	24 73	24 61	22 28	22 40	21 56	91-92
93-94	36 63	34 43	26 60	24 22	26 44	24 22	23 22	23 33	22 60	24 79	24 67	22 33	22 44	21 60	93-94
95-96	37 14	34 94	26 60	24 22	26 44	24 22	23 22	23 33	22 60	24 79	24 67	22 33	22 44	21 60	95-96
97-98	37 65	35 40	26 60	24 22	26 44	24 22	23 22	23 33	22 60	24 79	24 67	22 33	22 44	21 60	97-98
99-100	38 16	35 87	26 60	24 22	26 44	24 22	23 22	23 33	22 60	24 79	24 67	22 33	22 44	21 60	99-100

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V. — Prezzi fatti per tonnellata (in lire												Km.
	A	B	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
51-52	25 87	24 63	18 34	19 33	18 33	18 85	18 20	18 13	17 85	18 12	17 20	17 13	15 86	17 12	51-52
53-54	26 38	25 10	18 49	19 46	18 46	18 97	18 33	18 25	17 97	18 24	17 33	17 25	15 96	17 24	53-54
55-56	26 89	25 61	18 64	19 60	18 60	19 09	18 46	18 38	18 09	18 35	17 46	17 38	16 05	17 35	55-56
57-58	27 40	26 07	18 80	19 73	18 73	19 22	18 58	18 50	18 22	18 47	17 58	17 50	16 13	17 47	57-58
59-60	27 91	26 54	18 95	19 87	18 87	19 34	18 71	18 63	18 34	18 58	17 71	17 63	16 22	17 58	59-60
61-62	28 42	27 —	19 10	20 —	19 —	19 47	18 84	18 75	18 47	18 70	17 84	17 75	16 30	17 70	61-62
63-64	28 93	27 47	19 26	20 14	19 14	19 59	18 96	18 87	18 59	18 81	17 96	17 87	16 39	17 81	63-64
65-66	29 44	27 93	19 41	20 27	19 27	19 72	19 09	19 —	18 72	18 93	18 09	18 —	16 49	17 93	65-66
67-68	29 95	28 39	19 56	20 40	19 40	19 84	19 21	19 12	18 84	19 04	18 21	18 12	16 57	18 04	67-68
69-70	30 46	28 86	19 72	20 54	19 54	19 97	19 35	19 25	18 97	19 16	18 35	18 25	16 66	18 16	69-70
71-72	30 97	29 32	19 87	20 67	19 67	20 09	19 47	19 37	19 09	19 27	18 47	18 37	16 75	18 27	71-72
73-74	31 48	29 79	20 02	20 81	19 81	20 22	19 60	19 50	19 22	19 39	18 60	18 50	16 83	18 39	73-74
75-76	31 99	30 25	20 18	20 94	19 94	20 34	19 72	19 62	19 34	19 50	18 72	18 62	16 92	18 50	75-76
77-78	32 50	30 71	20 33	21 07	20 07	20 47	19 85	19 74	19 47	19 62	18 85	18 74	17 02	18 62	77-78
79-80	33 01	31 18	20 48	21 21	20 21	20 59	19 97	19 87	19 59	19 73	18 97	18 87	17 10	18 73	79-80
81-82	33 52	31 64	20 64	21 34	20 34	20 71	20 10	19 99	19 71	19 85	19 10	18 99	17 19	18 85	81-82
83-84	34 08	32 11	20 79	21 48	20 48	20 84	20 23	20 12	19 84	19 96	19 23	19 12	17 27	18 96	83-84
85-86	34 59	32 57	20 94	21 61	20 61	20 96	20 36	20 24	19 96	20 08	19 36	19 24	17 36	19 08	85-86
87-88	35 10	33 03	21 10	21 75	20 75	21 09	20 49	20 37	20 09	20 19	19 49	19 37	17 46	19 19	87-88
89-90	35 61	33 50	21 25	21 88	20 88	21 21	20 61	20 49	20 21	20 31	19 61	19 49	17 54	19 31	89-90
91-92	36 12	34 01	21 40	22 —	21 —	21 31	20 73	20 61	20 34	20 42	19 73	19 61	17 63	19 42	91-92
93-94	36 63	34 48	21 44	22 —	21 —	21 34	20 79	20 67	20 34	20 45	19 79	19 67	17 69	19 45	93-94
95-96	37 14	34 94	21 44	22 —	21 —	21 34	20 79	20 67	20 34	20 45	19 79	19 67	17 69	19 45	95-96
97-98	37 65	35 40	21 44	22 —	21 —	21 34	20 79	20 67	20 34	20 45	19 79	19 67	17 69	19 45	97-98
99-100	38 16	35 87	21 44	22 —	21 —	21 34	20 79	20 67	20 34	20 45	19 79	19 67	17 69	19 45	99-100

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50 pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85 pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CASSI G. V.		CLASSI					P. V.								Km.
	A	B	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)															
51-52	25 87	24 63	16 80	16 79	16 54	15 82	15 86	14 86	15 80	15 79	15 54	15 07	14 82	14 82	14 81	51-52
53-54	26 38	25 10	16 91	16 88	16 64	15 91	15 98	14 96	15 91	15 88	15 64	15 16	14 91	14 91	14 88	53-54
55-56	26 89	25 61	17 03	16 98	16 74	16 —	16 10	15 05	16 03	15 98	15 74	15 26	15 —	15 —	14 95	55-56
57-58	27 40	26 07	17 14	17 07	16 83	16 08	16 21	15 13	16 14	16 07	15 83	15 36	15 08	15 08	15 01	57-58
59-60	27 91	26 54	17 26	17 17	16 93	16 17	16 33	15 22	16 26	16 17	15 93	15 45	15 17	15 17	15 08	59-60
61-62	23 42	27 —	17 37	17 26	17 02	16 25	16 44	15 30	16 37	16 26	16 02	15 54	15 25	15 25	15 15	61-62
63-64	28 93	27 47	17 49	17 36	17 12	16 34	16 57	15 39	16 49	16 36	16 12	15 64	15 34	15 34	15 21	63-64
65-66	29 44	27 93	17 69	17 46	17 21	16 43	16 68	15 49	16 60	16 46	16 21	15 74	15 43	15 42	15 28	65-66
67-68	29 95	28 39	17 72	17 55	17 31	16 51	16 80	15 57	16 72	16 55	16 31	15 83	15 51	15/51	15 35	67-68
69-70	30 46	28 86	17 83	17 65	17 41	16 60	16 91	15 66	16 83	16 65	16 41	15 93	15 60	15 60	15 41	69-70
71-72	30 97	29 32	17 95	17 74	17 50	16 69	17 04	15 75	16 95	16 74	16 50	16 02	15 69	15 68	15 48	71-72
73-74	31 48	29 79	18 06	17 84	17 60	16 77	17 15	15 83	17 06	16 84	16 60	16 12	15 77	15 77	15 55	73-74
75-76	31 99	30 25	18 17	17 94	17 69	16 86	17 26	15 92	17 17	16 94	16 69	16 21	15 86	15 85	15 61	75-76
77-78	32 50	30 71	18 29	18 03	17 79	16 95	17 38	16 02	17 29	17 03	16 79	16 31	15 95	15 94	15 68	77-78
79-80	33 01	31 18	18 40	18 13	17 89	17 03	17 50	16 10	17 40	17 13	16 89	16 41	16 03	16 03	15 75	79-80
81-82	33 52	31 64	18 52	18 22	17 98	17 12	17 62	16 19	17 52	17 22	16 98	16 50	16 12	16 11	15 82	81-82
83-84	34 08	32 11	18 63	18 32	18 08	17 20	17 73	16 27	17 63	17 32	17 08	16 60	16 20	16 20	15 88	83-84
85-86	34 59	32 57	18 75	18 41	18 17	17 29	17 85	16 36	17 75	17 41	17 17	16 69	16 29	16 28	15 95	85-86
87-88	35 10	33 03	18 86	18 51	18 27	17 38	17 96	16 46	17 86	17 51	17 27	16 79	16 38	16 37	16 02	87-88
89-90	35 61	33 50	18 98	18 61	18 36	17 46	18 09	16 54	17 98	17 61	17 36	16 89	16 46	16 46	16 08	89-90
91-92	36 12	34 01	19 09	18 70	18 46	17 55	18 20	16 63	18 09	17 70	17 46	16 98	16 55	16 54	16 15	91-92
93-94	36 63	34 48	19 16	18 72	18 49	17 61	18 27	16 69	18 16	17 72	17 49	17 05	16 61	16 60	16 16	93-94
95-96	37 14	34 94	19 16	18 72	18 49	17 61	18 27	16 69	18 16	17 72	17 49	17 05	16 61	16 60	16 16	95-96
97-98	37 65	35 40	19 16	18 72	18 49	17 61	18 27	16 69	18 16	17 72	17 49	17 05	16 61	16 60	16 16	97-98
99-100	38 16	35 87	19 16	18 72	18 49	17 61	18 27	16 69	18 16	17 72	17 49	17 05	16 61	16 60	16 16	99-100

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V. A	CLASSI G. V. B	CLASSI P. V. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Km.
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
101-102	38 65	36 29	35 12	33 12	33 29	29 12	28 12	31 29	33 04	27 29	26 29	32 14	30 37	30 50	101-102
103-104	39 12	36 66	35 38	33 38	33 52	29 38	28 38	31 52	33 27	27 52	26 52	32 36	30 60	30 66	103-104
105-106	39 58	37 03	35 66	33 66	33 76	29 66	28 66	31 76	33 50	27 76	26 76	32 57	30 81	30 82	105-106
107-108	40 04	37 40	35 93	33 93	33 99	29 93	28 93	31 99	33 73	27 99	26 99	32 78	31 03	30 99	107-108
109-110	40 51	37 77	36 20	34 20	34 23	30 20	29 20	32 23	33 96	28 23	27 23	32 99	31 24	31 15	109-110
111-112	40 97	38 14	36 47	34 47	34 46	30 47	29 47	32 46	34 19	28 46	27 46	33 21	31 46	31 36	111-112
113-114	41 44	38 51	36 74	34 74	34 70	30 74	29 74	32 70	34 42	28 70	27 70	33 42	31 68	31 53	113-114
115-116	41 90	38 88	37 01	35 01	34 93	31 01	30 01	32 93	34 65	28 93	27 93	33 63	31 89	31 69	115-116
117-118	42 41	39 26	37 28	35 28	35 17	31 28	30 28	33 17	34 88	29 17	28 17	33 84	32 11	31 85	117-118
119-120	42 88	39 63	37 55	35 55	35 40	31 55	30 55	33 40	35 11	29 40	28 40	34 06	32 33	32 02	119-120
121-122	43 34	40 —	37 82	35 82	35 64	31 82	30 82	33 64	35 34	29 64	28 64	34 27	32 54	32 18	121-122
123-124	43 81	40 37	38 09	36 09	35 87	32 09	31 09	33 87	35 57	29 87	28 87	34 48	32 76	32 34	123-124
125-126	44 27	40 74	38 37	36 37	36 11	32 37	31 37	34 11	35 80	30 11	29 11	34 70	32 98	32 49	125-126
127-128	44 73	41 11	38 64	36 64	36 34	32 64	31 64	34 34	36 03	30 34	29 34	34 91	33 20	32 66	127-128
129-130	45 20	41 48	38 91	36 91	36 57	32 91	31 91	34 57	36 26	30 57	29 57	35 12	33 41	32 82	129-130
131-132	45 66	41 85	39 18	37 18	36 81	33 18	32 18	34 81	36 49	30 81	29 81	35 33	33 63	32 98	131-132
133-134	46 13	42 27	39 45	37 45	37 04	33 45	32 45	35 04	36 72	31 04	30 04	35 55	33 85	33 15	133-134
135-136	46 59	42 65	39 77	37 77	37 28	33 77	32 77	35 28	36 95	31 28	30 28	35 76	34 06	33 31	135-136
137-138	47 05	43 02	40 04	38 04	37 51	34 04	33 04	35 51	37 18	31 51	30 51	35 97	34 28	33 38	137-138
139-140	47 52	43 39	40 07	38 07	37 53	34 07	33 07	35 53	37 20	31 53	30 53	35 98	34 29	33 38	139-140
141-142	47 98	43 76	40 07	38 07	37 53	34 07	33 07	35 53	37 20	31 53	30 53	35 98	34 29	33 38	141-142
143-144	48 45	44 13	40 07	38 07	37 53	34 07	33 07	35 53	37 20	31 53	30 53	35 98	34 29	33 38	143-144
145-146	48 91	44 50	40 07	38 07	37 53	34 07	33 07	35 53	37 20	31 53	30 53	35 98	34 29	33 38	145-146
147-148	49 37	44 87	40 07	38 07	37 53	34 07	33 07	35 53	37 20	31 53	30 53	35 98	34 29	33 38	147-148
149-150	49 84	45 24	40 07	38 07	37 53	34 07	33 07	35 53	37 20	31 53	30 53	35 98	34 29	33 38	149-150

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50 pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85 pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V. A	B	CLASSI 13	14	15	16	17	P. V. 18	19	20	21	22	23	24	Km.
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
101-102	38 65	33 29	29 19	26 37	28 50	25 37	26 14	28 30	28 30	25 19	24 50	24 19	23 50	27 40	101-102
103-104	39 12	36 66	29 42	26 60	28 66	25 60	26 36	28 46	28 46	25 42	24 66	24 42	23 66	27 53	103-104
105-106	39 58	37 03	29 60	26 81	28 82	25 81	26 57	28 62	28 62	25 60	24 82	24 60	23 82	27 66	105-106
107-108	40 04	37 40	29 77	27 03	28 99	26 03	26 78	28 78	28 78	25 77	24 99	24 77	23 99	27 80	107-108
109-110	40 51	37 77	29 95	27 24	29 15	26 24	26 99	28 94	28 94	25 95	25 15	24 95	24 15	27 93	109-110
111-112	40 97	38 14	30 13	27 46	29 36	26 46	27 21	29 10	29 10	26 13	25 36	25 13	24 36	28 06	111-112
113-114	41 44	38 51	30 30	27 68	29 53	26 68	27 42	29 26	29 26	26 30	25 53	25 30	24 53	28 20	113-114
115-116	41 90	38 88	30 48	27 89	29 69	26 89	27 63	29 47	29 47	26 48	25 69	25 48	24 69	28 33	115-116
117-118	42 41	39 26	30 66	28 11	29 85	27 11	27 84	29 63	29 63	26 66	25 85	25 66	24 85	28 46	117-118
119-120	42 88	39 63	30 84	28 33	30 02	27 33	28 06	29 79	29 79	26 84	26 02	25 84	25 02	28 60	119-120
121-122	43 34	40 —	31 01	28 54	30 18	27 54	28 27	29 95	29 95	27 01	26 18	26 01	25 18	28 73	121-122
123-124	43 81	40 37	31 19	28 76	30 34	27 76	28 48	30 11	30 11	27 19	26 34	26 19	25 34	28 86	123-124
125-126	44 27	40 74	31 37	28 98	30 49	27 98	28 70	30 26	30 26	27 37	26 49	26 37	25 49	28 99	125-126
127-128	44 73	41 11	31 54	29 20	30 66	28 20	28 91	30 42	30 42	27 54	26 66	26 54	25 66	29 13	127-128
129-130	45 20	41 48	31 72	29 41	30 82	28 41	29 12	30 58	30 58	27 72	26 82	26 72	25 82	29 26	129-130
131-132	45 66	41 85	31 90	29 63	30 98	28 63	29 33	30 74	30 74	27 90	26 98	26 90	25 98	29 44	131-132
133-134	46 13	42 27	32 08	29 85	31 15	28 85	29 55	30 90	30 90	28 08	27 15	27 08	26 15	29 58	133-134
135-136	46 59	42 65	32 25	30 06	31 31	29 06	29 76	31 06	31 06	28 25	27 31	27 25	26 31	29 71	135-136
137-138	47 05	43 02	32 36	30 28	31 38	29 28	29 97	31 13	31 13	28 36	27 38	27 36	26 38	29 71	137-138
139-140	47 52	43 39	32 36	30 29	31 38	29 29	29 98	31 13	31 13	28 36	27 38	27 36	26 38	29 71	139-140
141-142	47 98	43 76	32 36	30 29	31 38	29 29	29 98	31 13	31 13	28 36	27 38	27 36	26 38	29 71	141-142
143-144	48 45	44 13	32 36	30 29	31 38	29 29	29 98	31 13	31 13	28 36	27 38	27 36	26 38	29 71	143-144
145-146	48 91	44 50	32 36	30 29	31 38	29 29	29 98	31 13	31 13	28 36	27 38	27 36	26 38	29 71	145-146
147-148	49 37	44 87	32 36	30 29	31 33	29 29	29 98	31 13	31 13	28 36	27 38	27 36	26 38	29 71	147-148
149-150	49 84	45 24	32 36	30 29	31 38	29 29	29 98	31 13	31 13	28 36	27 38	27 36	26 38	29 71	149-150

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50 pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85 pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI					P. V.							Km.
	A	B	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
101-102	38 65	36 29	26 67	24 30	26 51	24 30	23 30	23 40	22 67	24 81	24 72	22 40	22 51	21 67	101-102
103-104	39 12	36 66	26 79	24 46	26 63	24 46	23 46	23 53	22 79	24 94	24 81	22 53	22 63	21 79	103-104
105-106	39 58	37 03	26 92	24 62	26 75	24 62	23 62	23 66	22 92	25 04	24 91	22 66	22 75	21 92	105-106
107-108	40 04	37 40	27 05	24 78	26 88	24 78	23 78	23 80	23 05	25 14	25 01	22 80	22 83	22 05	107-108
109-110	40 51	37 77	27 17	24 94	27 —	24 94	23 94	23 93	23 17	25 24	25 11	22 93	23 —	22 17	109-110
111-112	40 97	38 14	27 30	25 10	27 13	25 10	24 10	24 06	23 30	25 33	25 20	23 06	23 13	22 30	111-112
113-114	41 44	38 51	27 43	25 26	27 25	25 26	24 26	24 20	23 43	25 44	25 30	23 20	23 25	22 43	113-114
115-116	41 90	38 88	27 55	25 47	27 37	25 47	24 47	24 33	23 55	25 54	25 40	23 33	23 37	22 55	115-116
117-118	42 41	39 26	27 68	25 63	27 50	25 63	24 63	24 46	23 68	25 61	25 50	23 46	23 50	22 68	117-118
119-120	42 88	39 63	27 80	25 79	27 62	25 79	24 79	24 60	23 80	25 73	25 59	23 60	23 62	22 80	119-120
121-122	43 34	40 —	27 94	25 95	27 75	25 95	24 95	24 73	23 94	25 83	25 69	23 73	23 75	22 94	121-122
123-124	43 81	40 37	28 06	26 11	27 87	26 11	25 11	24 86	24 06	25 94	25 79	23 86	23 87	23 06	123-124
125-126	44 27	40 74	28 18	26 26	27 99	26 26	25 26	24 99	24 18	26 04	25 89	23 99	23 99	23 18	125-126
127-128	44 73	41 11	28 31	26 42	28 12	26 42	25 42	25 13	24 31	26 13	25 98	24 13	24 12	23 31	127-128
129-130	45 20	41 48	28 44	26 58	28 24	26 58	25 58	25 26	24 44	26 23	26 08	24 26	24 24	23 44	129-130
131-132	45 66	41 85	28 57	26 74	28 37	26 74	25 74	25 44	24 57	26 33	26 18	24 44	24 37	23 57	131-132
133-134	46 13	42 27	28 69	26 90	28 49	26 90	25 90	25 53	24 69	26 44	26 28	24 58	24 49	23 69	133-134
135-136	46 59	42 65	28 81	27 06	28 61	27 06	26 06	25 71	24 81	26 53	26 37	24 71	24 61	23 81	135-136
137-138	47 05	43 02	28 84	27 13	28 64	27 13	26 13	25 71	24 84	26 56	26 40	24 71	24 64	23 84	137-138
139-140	47 52	43 39	23 84	27 13	28 64	27 13	26 13	25 71	24 84	26 56	26 40	24 71	24 64	23 84	139-140
141-142	47 98	43 76	28 84	27 13	28 64	27 13	26 13	25 71	24 84	26 56	26 40	24 71	24 64	23 84	141-142
143-144	48 45	44 13	28 84	27 13	28 64	27 13	26 13	25 71	24 84	26 56	26 40	24 71	24 64	23 84	143-144
145-146	48 91	44 50	28 84	27 13	28 64	27 13	26 13	25 71	24 84	26 56	26 40	24 71	24 64	23 84	145-146
147-148	49 37	44 87	23 84	27 13	28 64	27 13	26 13	25 71	24 84	26 56	26 40	24 71	24 64	23 84	147-148
149-150	49 84	45 24	23 84	27 13	23 64	27 13	26 13	25 71	24 84	26 56	26 40	24 71	24 64	23 84	149-150

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V. A	CLASSI G. V. B	CLASSI P. V. 37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	Km.
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
101-102	38 65	36 29	21 51	22 06	21 06	21 39	20 84	20 72	20 39	20 50	19 84	19 72	17 73	19 50	101-102
103-104	39 12	36 66	21 63	22 17	21 17	21 49	20 94	20 81	20 49	20 60	19 94	19 81	17 81	19 60	103-104
105-106	39 58	37 03	21 75	22 29	21 29	21 58	21 04	20 91	20 58	20 70	20 04	19 91	17 89	19 70	105-106
107-108	40 04	37 40	21 88	22 40	21 40	21 68	21 14	21 01	20 68	20 79	20 14	20 01	17 98	19 79	107-108
109-110	40 51	37 77	22 —	22 52	21 52	21 78	21 24	21 11	20 78	20 89	20 24	20 11	18 06	19 89	109-110
111-112	40 97	38 14	22 13	22 64	21 64	21 88	21 33	21 20	20 88	20 99	20 33	20 20	18 14	19 99	111-112
113-114	41 44	38 51	22 25	22 75	21 75	21 97	21 44	21 30	20 97	21 09	20 44	20 30	18 22	20 09	113-114
115-116	41 90	38 88	22 37	22 87	21 87	22 07	21 54	31 40	21 07	21 18	20 54	20 40	18 30	20 18	115-116
117-118	42 41	39 26	22 50	22 98	21 98	22 17	21 64	21 50	21 17	21 28	20 64	20 50	18 38	20 28	117-118
119-120	42 88	39 63	22 62	23 10	22 10	22 27	21 73	21 59	21 27	21 38	20 73	20 59	18 46	20 38	119-120
121-122	43 34	40 —	22 75	23 21	22 21	22 36	21 83	21 69	21 36	21 47	20 83	20 69	18 55	20 47	121-122
123-124	43 81	40 37	22 87	23 33	22 33	22 46	21 94	21 79	21 46	21 57	20 94	20 79	18 63	20 57	123-124
125-126	44 27	40 74	22 99	23 44	22 44	22 56	22 04	21 89	21 56	21 67	21 04	20 89	18 71	20 67	125-126
127-128	44 73	41 11	23 12	23 56	22 56	22 66	22 13	21 98	21 66	21 77	21 13	20 98	18 79	20 77	127-128
129-130	45 20	41 48	23 24	23 67	22 67	22 75	22 23	22 08	21 75	21 86	21 23	21 08	18 87	20 86	129-130
131-132	45 66	41 85	23 37	23 79	22 79	22 85	22 33	22 18	21 85	21 96	21 33	21 18	18 94	20 96	131-132
133-134	46 13	42 27	23 49	23 90	22 90	22 95	22 44	22 28	21 95	22 06	21 44	21 28	19 03	21 06	133-134
135-136	46 59	42 65	23 61	24 02	23 02	23 02	22 53	22 37	22 02	22 15	21 53	21 37	19 11	21 15	135-136
137-138	47 05	43 02	23 64	24 04	23 04	23 02	22 56	22 40	22 02	22 20	21 56	21 40	19 19	21 20	137-138
139-140	47 52	43 39	23 64	24 04	23 04	23 02	22 56	22 40	22 02	22 20	21 56	21 40	19 22	21 20	139-140
141-142	47 98	43 76	23 64	24 04	23 04	23 02	22 56	22 40	22 02	22 20	21 56	21 40	19 22	21 20	141-142
143-144	48 45	44 13	23 64	24 04	23 04	23 02	22 56	22 40	22 02	22 20	21 56	21 40	19 22	21 20	143-144
145-146	48 91	44 50	23 64	24 04	23 04	23 02	22 56	22 40	22 02	22 20	21 56	21 40	19 22	21 20	145-146
147-148	49 37	44 87	23 64	24 04	23 04	23 02	22 56	22 40	22 02	22 20	21 56	21 40	19 22	21 20	147-148
149-150	49 84	45 24	23 64	24 04	23 04	23 02	22 56	22 40	22 02	22 20	21 56	21 40	19 22	21 20	149-150

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.													Km.
	A	B	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)															
101-102	38 65	36 29	19 21	18 76	18 53	17 65	18 32	16 73	18 21	17 76	17 53	17 09	16 65	16 64	16 19	101-102
103-104	39 12	36 66	19 31	18 85	18 61	17 73	18 42	16 81	18 31	17 85	17 61	17 17	16 73	16 70	16 24	103-104
105-106	39 58	37 03	19 40	18 94	18 69	17 81	18 52	16 89	18 40	17 94	17 69	17 25	16 81	16 76	16 29	105-106
107-108	40 04	37 40	19 50	19 03	18 77	17 89	18 62	16 98	18 50	18 03	17 77	17 33	16 89	16 82	16 35	107-108
109-110	40 51	37 77	19 60	19 12	18 85	17 97	18 72	17 06	18 60	18 12	17 85	17 41	16 97	16 88	16 40	109-110
111-112	40 97	38 14	19 70	19 21	18 93	18 05	18 82	17 14	18 70	18 21	17 93	17 49	17 05	16 95	16 45	111-112
113-114	41 44	38 51	19 79	19 29	19 01	18 13	18 91	17 22	18 79	18 29	18 01	17 57	17 13	17 01	16 51	113-114
115-116	41 90	38 88	19 89	19 38	19 09	18 21	19 02	17 30	18 89	18 38	18 09	17 65	17 21	17 07	16 56	115-116
117-118	42 41	39 26	19 99	19 47	19 17	18 29	19 12	17 38	18 99	18 47	18 17	17 73	17 29	17 13	16 61	117-118
119-120	42 88	39 63	20 08	19 56	19 25	18 37	19 21	17 46	19 08	18 56	18 25	17 81	17 37	17 19	16 67	119-120
121-122	43 34	40 —	20 18	19 65	19 33	18 45	19 31	17 55	19 18	18 65	18 33	17 89	17 45	17 26	16 72	121-122
123-124	43 81	40 37	20 28	19 74	19 41	18 53	19 41	17 63	19 28	18 74	18 41	17 97	17 53	17 32	16 77	123-124
125-126	44 27	40 74	20 33	19 83	19 49	18 61	19 52	17 71	19 38	18 83	18 49	18 05	17 61	17 38	16 83	125-126
127-128	44 73	41 11	20 47	19 91	19 57	18 69	19 61	17 79	19 47	18 91	18 57	18 13	17 69	17 44	16 88	127-128
129-130	45 20	41 48	20 57	20 —	19 65	18 77	19 71	17 87	19 57	19 —	18 65	18 21	17 77	17 50	16 93	129-130
131-132	45 66	41 85	20 67	20 09	19 73	18 84	19 81	17 94	19 67	19 09	18 73	18 29	17 84	17 57	16 99	131-132
133-134	46 13	42 27	20 77	20 18	19 81	18 92	19 91	18 03	19 77	19 18	18 81	18 37	17 92	17 63	17 04	133-134
135-136	46 59	42 65	20 86	20 27	19 89	19 —	20 —	18 11	19 86	19 27	18 89	18 45	18 —	17 69	17 09	135-136
137-138	47 05	43 02	20 94	20 34	19 93	19 08	20 09	18 19	19 94	19 34	18 93	18 52	18 08	17 71	17 14	137-138
139-140	47 52	43 39	20 94	20 34	19 93	19 11	20 09	18 22	19 94	19 34	18 93	18 52	18 11	17 71	17 21	139-140
141-142	47 98	43 76	20 94	20 34	19 93	19 11	20 09	18 22	19 94	19 34	18 93	18 52	18 11	17 71	17 28	141-142
143-144	48 45	44 13	20 94	20 34	19 93	19 11	20 09	18 22	19 94	19 34	18 93	18 52	18 11	17 71	17 34	143-144
145-146	48 91	44 50	20 94	20 34	19 93	19 11	20 09	18 22	19 94	19 34	18 93	18 52	18 11	17 71	17 41	145-146
147-148	49 37	44 87	20 94	20 34	19 93	19 11	20 09	18 22	19 94	19 34	18 93	18 52	18 11	17 71	17 47	147-148
149-150	49 84	45 24	20 94	20 34	19 93	19 11	20 09	18 22	19 94	19 34	18 93	18 52	18 11	17 71	17 54	149-150

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
151-155	50 30	45 62	40 20	38 20	37 65	34 20	33 20	35 65	37 30	31 65	30 65	36 06	34 39	33 46	151-155
156-160	51 51	46 54	40 83	38 83	38 19	34 83	33 83	36 19	37 79	32 19	31 19	36 47	34 89	33 83	156-160
161-165	52 67	47 47	41 45	39 45	38 73	35 45	34 45	36 73	38 26	32 73	31 73	36 59	35 39	34 18	161-165
166-170	53 83	48 40	41 75	39 75	38 96	35 75	34 75	36 96	38 26	32 96	31 96	36 59	35 59	34 18	166-170
171-175	54 99	49 33	41 75	39 75	38 96	35 75	34 75	36 96	33 26	32 96	31 96	36 59	35 59	34 18	171-175
176-180	56 15	50 26	41 75	39 75	38 96	35 75	34 75	36 96	38 26	32 96	31 96	36 59	35 59	34 18	176-180
181-185	57 31	51 23	41 75	39 75	33 96	35 75	34 75	36 96	38 26	32 96	31 96	36 59	35 59	34 18	181-185
186-190	58 47	52 16	41 75	39 75	33 96	35 75	34 75	36 96	38 26	32 96	31 96	36 59	35 59	34 18	186-190
191-195	59 68	53 09	41 75	39 75	38 96	35 75	34 75	36 96	33 26	32 96	31 96	36 59	35 59	34 18	191-195
196-200	60 84	54 02	41 75	39 75	38 96	35 75	34 75	36 96	38 26	32 96	31 96	36 59	35 59	34 18	196-200
201-205	61 96	54 93	41 81	39 84	39 04	35 84	34 84	37 04	38 32	33 04	32 04	36 64	35 66	34 24	201-205
206-210	62 88	55 80	42 32	40 32	39 45	36 32	35 32	37 45	38 63	33 45	32 45	36 91	35 96	34 50	206-210
211-215	63 81	56 67	42 80	40 80	39 91	36 80	35 80	37 91	33 93	33 91	32 91	37 18	36 27	34 78	211-215
216-220	64 74	57 54	43 28	41 28	40 32	37 28	36 28	38 32	39 23	34 32	33 32	37 45	36 57	35 05	216-220
221-225	65 67	58 41	43 75	41 75	40 74	37 75	36 75	38 74	39 53	34 74	33 74	37 72	36 89	35 33	221-225
226-230	66 60	59 33	44 22	42 22	41 14	38 22	37 22	39 14	39 88	35 14	34 14	37 98	37 20	35 61	226-230
231-235	67 57	60 20	44 70	42 70	41 55	38 70	37 70	39 55	40 18	35 55	34 55	38 25	37 50	35 87	231-235
236-240	68 50	61 07	45 18	43 18	41 96	39 18	38 18	39 96	40 48	35 96	34 96	38 52	37 86	36 15	236-240
241-245	69 43	61 94	45 66	43 66	42 37	39 66	38 66	40 37	40 78	36 37	35 37	38 79	38 16	36 42	241-245
246-250	70 36	62 81	46 14	44 14	42 78	40 14	39 14	40 78	41 09	36 78	35 78	39 05	38 47	36 70	246-250
251-255	71 29	63 63	46 62	44 62	43 19	40 62	39 62	41 19	41 39	37 19	36 19	39 32	38 78	36 97	251-255
256-260	72 21	64 55	47 10	45 10	43 60	41 10	40 10	41 60	41 69	37 60	36 60	39 59	39 08	37 24	256-260
261-265	73 14	65 42	47 57	45 57	44 01	41 57	40 57	42 01	41 99	38 01	37 01	39 91	39 40	37 51	261-265
266-270	74 07	66 29	48 05	46 05	44 42	42 05	41 05	42 42	42 29	38 42	37 42	40 18	39 70	37 79	266-270
271-275	75 —	67 16	48 58	46 58	44 83	42 58	41 58	42 83	42 59	38 83	37 83	40 44	40 01	38 06	271-275

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. G.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.											Km.
	A	B	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
151-155	50 30	45 62	32 44	30 39	31 46	29 39	30 06	31 20	31 20	28 44	27 46	27 44	26 46	29 77	151-155
156-160	51 51	46 54	32 85	30 89	31 83	29 89	30 47	31 52	31 52	28 85	27 83	27 85	26 83	30 08	156-160
161-165	52 67	47 47	33 25	31 39	32 18	30 39	30 59	31 58	31 58	29 25	28 18	28 25	27 18	30 23	161-165
166-170	53 83	48 40	33 25	31 59	32 18	30 59	30 59	31 58	31 58	29 25	28 18	28 25	27 18	30 23	166-170
171-175	54 99	49 33	33 25	31 59	32 18	30 59	30 59	31 58	31 58	29 25	28 18	28 25	27 18	30 23	171-175
176-180	56 15	50 26	33 25	31 59	32 18	30 59	30 59	31 58	31 58	29 25	28 18	28 25	27 18	30 23	176-180
181-185	57 31	51 23	33 25	31 59	32 18	30 59	30 59	31 58	31 58	29 25	28 18	28 25	27 18	30 23	181-185
186-190	58 47	52 16	33 25	31 59	32 18	30 59	30 59	31 58	31 58	29 25	28 18	28 25	27 18	30 23	186-190
191-195	59 68	53 09	33 25	31 59	32 18	30 59	30 59	31 58	31 58	29 25	28 18	28 25	27 18	30 23	191-195
196-200	60 84	54 02	33 25	31 59	32 18	30 59	30 59	31 58	31 58	29 25	28 18	28 25	27 18	30 23	196-200
201-205	61 96	54 93	33 31	31 66	32 24	30 66	30 64	31 63	31 63	29 31	28 24	28 31	27 24	30 27	201-205
206-210	62 88	55 80	33 57	31 96	32 50	30 96	30 91	31 86	31 84	29 57	28 50	28 57	27 50	30 45	206-210
211-215	63 81	56 67	33 84	32 27	32 78	31 27	31 18	32 10	32 06	29 84	28 78	28 84	27 78	30 64	211-215
216-220	64 74	57 54	34 11	32 57	33 05	31 57	31 45	32 33	32 28	30 11	29 05	29 11	28 05	30 82	216-220
221-225	65 67	58 41	34 38	32 89	33 33	31 89	31 72	32 57	32 50	30 38	29 33	29 38	28 33	31 01	221-225
226-230	66 60	59 33	34 65	33 20	33 61	32 20	31 98	32 80	32 71	30 65	29 61	29 65	28 61	31 19	226-230
231-235	67 57	60 20	34 91	33 50	33 87	32 50	32 25	33 03	32 93	30 91	29 87	29 91	28 87	31 37	231-235
236-240	68 50	61 07	35 18	33 86	34 15	32 86	32 52	33 27	33 15	31 18	30 15	30 18	29 15	31 56	236-240
241-245	69 43	61 94	35 45	34 16	34 42	33 16	32 79	33 50	33 37	31 45	30 42	30 45	29 42	31 74	241-245
246-250	70 36	62 81	35 72	34 47	34 70	33 47	33 05	33 74	33 58	31 72	30 70	30 72	29 70	31 93	246-250
251-255	71 29	63 68	35 99	34 78	34 97	33 78	33 32	33 97	33 80	31 99	30 97	30 99	29 97	32 11	251-255
256-260	72 21	64 55	36 25	35 08	35 24	34 08	33 59	34 20	34 02	32 25	31 24	31 25	30 24	32 29	256-260
261-265	73 14	65 42	36 52	35 40	35 51	34 40	33 91	34 44	34 24	32 52	31 51	31 52	30 51	32 48	261-265
266-270	74 07	66 29	36 79	35 70	35 79	34 70	34 18	34 67	34 45	32 79	31 79	31 79	30 79	32 66	266-270
271-275	75 —	67 16	37 06	36 01	36 06	35 01	34 44	34 91	34 67	33 06	32 06	32 06	31 06	32 85	271-275

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V. A	CLASSI G. V. B	CLASSI P. V. 25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	Km.
			Prezzi fatti per tonnellata (in lire)												
151-155	50 30	45 62	28 90	27 20	28 70	27 20	26 20	25 77	24 90	26 61	26 45	24 77	24 70	23 90	151-155
156-160	51 51	46 54	29 20	27 52	28 99	27 52	26 52	26 08	25 20	26 83	26 67	25 08	24 99	24 20	156-160
161-165	52 67	47 47	29 44	27 58	29 18	27 58	26 58	26 23	25 44	27 —	26 83	25 23	25 18	24 44	161-165
166-170	53 83	48 40	29 44	27 58	29 18	27 58	26 58	26 23	25 44	27 —	26 83	25 23	25 18	24 44	166-170
171-175	54 99	49 33	29 44	27 53	29 18	27 58	26 58	26 23	25 41	27 —	26 83	25 23	25 18	24 44	171-175
176-180	56 15	50 26	29 44	27 58	29 18	27 58	26 58	26 23	25 44	27 —	26 83	25 23	25 18	24 41	176-180
181-185	57 31	51 23	29 44	27 58	29 18	27 58	26 58	26 23	25 44	27 —	26 83	25 23	25 18	24 44	181-185
186-190	58 47	52 16	29 44	27 58	29 18	27 53	26 58	26 23	25 44	27 —	26 83	25 23	25 18	24 44	186-190
191-195	59 68	53 09	29 44	27 58	29 18	27 53	26 58	26 23	25 44	27 —	26 83	25 23	25 18	24 44	191-195
196-200	60 84	54 02	29 44	27 58	29 18	27 58	26 58	26 23	25 41	27 —	26 83	25 23	25 18	24 44	196-200
201-205	61 96	54 93	29 48	27 63	29 22	27 63	26 63	26 27	25 48	27 03	26 86	25 27	25 22	24 48	201-205
206-210	62 88	55 80	29 68	27 86	29 46	27 84	26 86	26 45	25 68	27 19	27 02	25 45	25 46	24 68	206-210
211-215	63 81	56 67	29 86	28 10	29 64	28 06	27 10	26 64	25 86	27 34	27 17	25 64	25 64	24 86	211-215
216-220	64 74	57 54	30 05	28 33	29 82	28 28	27 33	26 82	26 05	27 50	27 32	25 82	25 82	25 05	216-220
221-225	65 67	58 41	30 24	28 57	30 01	28 50	27 57	27 01	26 24	27 65	27 47	26 01	26 01	25 24	221-225
226-230	66 60	59 33	30 42	28 80	30 19	28 71	27 80	27 19	26 42	27 80	27 62	26 19	26 19	25 42	226-230
231-235	67 57	60 20	30 62	29 03	30 38	28 93	28 03	27 37	26 62	27 96	27 77	26 37	26 38	25 62	231-235
236-240	68 50	61 07	30 80	29 27	30 56	29 15	28 27	27 56	26 80	28 11	27 92	26 56	26 56	25 80	236-240
241-245	69 43	61 94	30 93	29 50	30 74	29 37	28 50	27 74	26 98	28 26	28 07	26 74	26 74	25 98	241-245
246-250	70 36	62 81	31 18	29 74	30 93	29 58	28 74	27 93	27 18	28 41	28 22	26 93	26 93	26 18	246-250
251-255	71 29	63 68	31 36	29 97	31 11	29 80	28 97	28 11	27 36	28 57	28 37	27 11	27 11	26 36	251-255
256-260	72 21	64 55	31 56	30 20	31 30	30 02	29 20	28 29	27 56	28 72	28 52	27 29	27 30	26 56	256-260
261-265	73 14	65 42	31 74	30 44	31 48	30 24	29 44	28 48	27 74	28 87	28 67	27 48	27 48	26 74	261-265
266-270	74 07	66 29	31 92	30 67	31 66	30 45	29 67	28 66	27 92	29 03	28 82	27 66	27 66	26 92	266-270
271-275	75 —	67 16	32 12	30 91	31 85	30 67	29 91	28 85	28 12	29 18	28 97	27 85	27 85	27 12	271-275

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V. A	CLASSI G. V. B	CLASSI P. V. 37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	Km.
			Prezzi fatti per tonnellata (in lire)												
151-155	50 30	45 62	23 70	24 09	23 09	23 06	22 61	22 45	22 06	22 24	21 61	21 45	19 26	21 24	151-155
156-160	51 51	46 54	23 99	24 35	23 35	23 29	22 83	22 67	22 29	22 44	21 83	21 67	19 44	21 44	156-160
161-165	52 67	47 47	24 18	24 51	23 51	23 34	23 —	22 83	22 34	22 50	22 —	21 83	19 63	21 50	161-165
166-170	53 83	48 40	24 18	24 51	23 51	23 34	23 —	22 83	22 34	22 50	22 —	21 83	19 76	21 50	166-170
171-175	54 99	49 33	24 18	24 51	23 51	23 34	23 —	22 83	22 34	22 50	22 —	21 83	19 76	21 50	171-175
176-180	56 15	50 26	24 18	24 51	23 51	23 34	23 —	22 83	22 34	22 50	22 —	21 83	19 76	21 50	176-180
181-185	57 31	51 23	24 18	24 51	23 51	23 34	23 —	22 83	22 34	22 50	22 —	21 83	19 76	21 50	181-185
186-190	58 47	52 16	24 18	24 51	23 51	23 34	23 —	22 83	22 34	22 50	22 —	21 83	19 88	21 50	186-190
191-195	59 68	53 09	24 18	24 51	23 51	23 34	23 —	22 83	22 34	22 50	22 —	21 83	20 06	21 50	191-195
196-200	60 84	54 02	24 18	24 51	23 51	23 34	23 —	22 83	22 34	22 50	22 —	21 83	20 22	21 50	196-200
201-205	61 96	54 93	24 22	24 54	23 54	23 37	23 03	22 86	22 37	22 53	22 03	21 86	20 39	21 53	201-205
206-210	62 88	55 80	24 46	24 71	23 71	23 52	23 19	23 02	22 52	22 66	22 19	22 02	20 56	21 66	206-210
211-215	63 81	56 67	24 64	24 88	23 88	23 67	23 34	23 17	22 67	22 80	22 34	22 17	20 73	21 80	211-215
216-220	64 74	57 54	24 82	25 05	24 05	23 82	23 50	23 32	22 82	22 93	22 50	22 32	20 89	21 93	216-220
221-225	65 67	58 41	25 01	25 21	24 21	23 97	23 65	23 47	22 97	23 07	22 65	22 47	21 07	22 07	221-225
226-230	66 60	59 33	25 19	25 43	24 43	24 12	23 80	23 62	23 12	23 20	22 80	22 62	21 23	22 20	226-230
231-235	67 57	60 20	25 38	25 60	24 60	24 27	23 96	23 77	23 27	23 33	22 96	22 77	21 40	22 33	231-235
236-240	68 50	61 07	25 56	25 77	24 77	24 43	24 11	23 92	23 43	23 47	23 11	22 92	21 57	22 47	236-240
241-245	69 43	61 94	25 74	25 93	24 93	24 58	24 26	24 07	23 58	23 60	23 26	23 07	21 74	22 60	241-245
246-250	70 36	62 81	25 93	26 10	25 10	24 73	24 41	24 22	23 73	23 73	23 41	23 22	21 90	22 73	246-250
251-255	71 29	63 68	6 11	26 27	25 27	24 88	24 57	24 37	23 88	23 87	23 57	23 37	22 08	22 87	251-255
256-260	72 21	64 55	26 30	26 44	25 44	25 03	24 72	24 52	24 03	24 —	23 72	23 52	22 24	23 —	256-260
261-265	73 14	65 42	26 48	26 60	25 60	25 18	24 87	24 67	24 18	24 14	23 87	23 67	22 41	23 14	261-265
266-270	74 07	66 29	26 66	26 77	25 77	25 38	25 03	24 82	24 38	24 27	24 03	23 82	22 58	23 27	266-270
271-275	75 —	67 16	26 85	26 94	25 94	25 53	25 18	24 97	24 53	24 40	24 18	23 97	22 75	23 40	271-275

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.													Km.
	A	B	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)															
151-155	50 30	45 62	20 98	20 37	19 97	19 15	20 13	18 26	19 98	19 37	18 97	18 56	18 15	17 73	17 61	151-155
156-160	51 51	46 54	21 19	20 56	20 15	19 33	20 34	18 44	20 19	19 56	19 15	18 74	18 33	17 88	17 77	156-160
161-165	52 67	47 47	21 32	20 65	20 31	19 51	20 47	18 63	20 32	19 65	19 31	18 94	18 51	17 97	17 94	161-165
166-170	53 83	48 40	21 32	20 65	20 31	19 64	20 47	18 76	20 32	19 65	19 31	18 98	18 64	18 10	18 10	166-170
171-175	54 99	49 33	21 32	20 65	20 31	19 64	20 47	18 76	20 32	19 65	19 31	18 98	18 64	18 27	18 27	171-175
176-180	56 15	50 26	21 32	20 65	20 31	19 64	20 47	18 76	20 32	19 65	19 31	18 98	18 64	18 43	18 43	176-180
181-185	57 31	51 23	21 32	20 65	20 31	19 64	20 47	18 76	20 32	19 65	19 31	18 98	18 64	18 60	18 60	181-185
186-190	58 47	52 16	21 32	20 65	20 31	19 76	20 47	18 88	20 32	19 65	19 31	18 98	18 76	18 76	18 76	186-190
191-195	59 68	53 09	21 32	20 65	20 31	19 93	20 47	19 06	20 32	19 65	19 31	18 98	18 93	18 93	18 93	191-195
196-200	60 84	54 02	21 32	20 65	20 31	20 09	20 47	19 22	20 32	19 65	19 31	19 09	19 09	19 09	19 09	196-200
201-205	61 96	54 93	21 35	20 68	20 34	20 26	20 50	19 39	20 35	19 68	19 34	19 26	19 26	19 26	19 26	201-205
206-210	62 88	55 80	21 48	20 81	20 45	20 42	20 64	19 56	20 48	19 81	19 45	19 42	19 42	19 42	19 42	206-210
211-215	63 81	56 67	21 61	20 94	20 59	20 59	20 77	19 73	20 61	19 94	19 59	19 59	19 59	19 59	19 59	211-215
216-220	64 74	57 54	21 75	21 08	20 75	20 75	20 91	19 89	20 75	20 08	19 75	19 75	19 75	19 75	19 75	216-220
221-225	65 67	58 41	21 88	21 21	20 92	20 92	21 05	20 07	20 88	20 21	19 92	19 92	19 92	19 92	19 92	221-225
226-230	66 60	59 33	22 01	21 35	21 08	21 08	21 18	20 23	21 01	20 35	20 08	20 08	20 08	20 08	20 08	226-230
231-235	67 57	60 20	22 15	21 48	21 25	21 25	21 32	20 40	21 15	20 48	20 25	20 25	20 25	20 25	20 25	231-235
236-240	68 50	61 07	22 28	21 61	21 41	21 41	21 45	20 57	21 28	20 61	20 41	20 41	20 41	20 41	20 41	236-240
241-245	69 43	61 94	22 42	21 75	21 58	21 58	21 60	20 74	21 42	20 75	20 58	20 58	20 58	20 58	20 58	241-245
246-250	70 36	62 81	22 55	21 88	21 74	21 74	21 73	20 90	21 55	20 88	20 74	20 74	20 74	20 74	20 74	246-250
251-255	71 29	63 68	22 68	22 01	21 91	21 91	21 86	21 08	21 68	21 01	20 91	20 91	20 91	20 91	20 91	251-255
256-260	72 21	64 55	22 82	22 15	22 07	22 07	22 —	21 24	21 82	21 15	21 07	21 07	21 07	21 07	21 07	256-260
261-265	73 14	65 42	22 95	22 28	22 24	22 24	22 14	21 41	21 95	21 28	21 24	21 24	21 24	21 24	21 24	261-265
266-270	74 07	66 29	23 09	22 42	22 40	22 40	22 28	21 58	22 09	21 42	21 40	21 40	21 40	21 40	21 40	266-270
271-275	75 —	67 16	23 22	22 57	22 57	22 57	22 41	21 75	22 22	21 57	21 57	21 57	21 57	21 57	21 57	271-275

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V e di L. 0,50, pure, a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
			Prezzi fatti per tonnellate (in lire)												
276-280	75 98	68 03	49 06	47 06	45 23	43 06	42 06	43 23	42 89	39 23	38 23	40 71	40 32	38 34	276-280
281-285	76 90	68 95	49 54	47 54	45 65	43 54	42 54	43 65	43 19	39 65	38 65	40 98	40 62	38 60	281-285
286-290	77 83	69 82	50 02	48 02	46 06	44 02	43 02	44 06	43 50	40 06	39 06	41 25	40 93	38 88	286-290
291-295	78 76	70 69	50 50	48 50	46 47	44 50	43 50	44 47	43 80	40 47	39 47	41 51	41 23	39 16	291-295
296-300	79 69	71 56	50 96	48 96	46 88	44 96	43 96	44 88	44 10	40 88	39 88	41 78	41 54	39 43	296-300
301-305	80 62	72 43	51 44	49 44	47 28	45 44	44 44	45 28	44 39	41 28	40 28	42 05	41 85	39 75	301-305
306-310	81 54	73 30	51 92	49 92	47 69	45 92	44 92	45 69	44 66	41 69	40 69	42 32	42 12	40 —	306-310
311-315	82 47	74 17	52 40	50 40	48 16	46 40	45 40	46 16	44 93	42 16	41 16	42 59	42 39	40 26	311-315
316-320	83 40	75 04	52 88	50 88	48 57	46 88	45 88	46 57	45 20	42 57	41 57	42 85	42 66	40 52	316-320
321-325	84 38	75 96	53 36	51 36	48 98	47 36	46 36	46 98	45 46	42 98	41 98	43 12	42 94	40 78	321-325
326-330	85 31	76 83	53 84	51 84	49 38	47 84	46 84	47 38	45 73	43 38	42 38	43 39	43 21	41 03	326-330
331-335	86 23	77 70	54 32	52 32	49 79	48 32	47 32	47 79	46 —	43 79	42 79	43 66	43 49	41 29	331-335
336-340	87 16	78 57	54 79	52 79	50 21	48 79	47 79	48 21	46 27	44 21	43 21	43 92	43 75	41 54	336-340
341-345	88 09	79 44	55 27	53 27	50 62	49 27	48 27	48 62	46 54	44 62	43 62	44 19	44 03	41 80	341-345
346-350	89 02	80 31	55 75	53 75	51 03	49 75	48 75	49 03	46 80	45 03	44 03	44 46	44 30	42 06	346-350
351-355	89 95	81 18	56 23	54 23	51 43	50 23	49 23	49 43	47 07	45 43	44 43	44 73	44 58	42 31	351-355
356-360	90 87	82 05	56 76	54 76	51 84	50 76	49 76	49 84	47 34	45 84	44 84	45 —	44 85	42 56	356-360
361-365	91 80	82 92	57 24	55 24	52 25	51 24	50 24	50 25	47 61	46 25	45 25	45 26	45 12	42 82	361-365
366-370	92 78	83 79	57 72	55 72	52 67	51 72	50 72	50 67	47 87	46 67	45 67	45 53	45 40	43 08	366-370
371-375	93 71	84 71	58 19	56 19	53 08	52 19	51 19	51 08	48 19	47 08	46 08	45 80	45 67	43 34	371-375
376-380	94 64	85 58	58 66	56 66	53 48	52 66	51 66	51 48	48 46	47 48	46 48	46 07	45 95	43 59	376-380
381-385	95 56	86 45	59 14	57 14	53 89	53 14	52 14	51 89	48 73	47 89	46 89	46 33	46 26	43 85	381-385
386-390	96 49	87 32	59 62	57 62	54 30	53 62	52 62	52 30	49 —	48 30	47 30	46 60	46 54	44 10	386-390
391-395	97 42	88 19	60 10	58 10	54 71	54 10	53 10	52 71	49 26	48 71	47 71	46 87	46 81	44 36	391-395
396-400	98 35	89 06	60 58	58 58	55 13	54 58	53 58	53 13	49 53	49 13	48 13	47 14	47 09	44 61	396-400

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V. A	CLASSI G. V. B	CLASSI P. V. 13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Km.
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
276-280	75 98	68 08	37 33	36 32	36 34	35 32	34 71	35 14	34 89	33 33	32 34	32 33	31 34	33 03	276-280
281-285	76 90	68 95	37 59	36 62	36 60	35 62	34 98	35 37	35 11	33 59	32 60	32 59	31 60	33 21	281-285
286 290	77 83	69 82	57 91	36 93	36 88	35 93	35 25	35 61	35 32	33 91	32 88	32 91	31 88	33 40	286-290
291-295	78 76	70 69	33 18	37 23	37 16	36 23	35 51	35 84	35 54	34 18	33 16	33 18	32 16	33 58	291-295
296-300	79 69	71 56	38 45	37 54	37 43	36 54	35 78	36 03	35 76	34 45	33 43	33 45	33 43	33 77	296-300
301-305	80 62	72 43	33 71	37 85	37 75	36 85	33 05	32 31	35 97	34 71	33 75	33 71	32 75	33 95	301-305
306-310	81 54	73 30	38 96	38 12	38 —	37 12	36 32	36 52	36 15	34 96	34 —	33 96	33 —	34 13	306-310
311-325	82 47	74 17	39 21	38 39	38 26	37 39	36 59	36 74	36 34	35 21	34 26	34 21	33 26	34 32	311-315
316-320	83 40	75 04	39 47	38 66	38 52	37 66	36 85	36 96	36 52	35 47	34 52	34 47	33 52	34 50	316-320
321-325	84 33	75 96	39 72	38 94	38 73	37 94	37 12	37 18	36 71	35 72	34 78	34 72	33 78	34 69	321-325
326-330	85 31	76 83	30 97	39 21	39 03	38 21	37 39	37 39	36 89	35 97	35 03	34 97	34 03	34 87	326-330
331-335	86 23	77 70	40 22	39 49	39 29	38 49	57 66	37 61	37 07	36 22	35 29	35 22	34 29	35 05	331-335
336-340	87 16	78 57	40 47	39 75	39 54	33 75	37 92	37 88	37 26	36 47	35 54	35 47	34 51	35 24	336-340
341-345	88 09	79 44	40 72	40 03	39 80	39 03	38 19	38 10	37 44	36 72	35 80	35 72	34 80	35 42	341-345
346-350	89 02	80 31	40 97	40 30	40 06	39 30	38 46	38 31	37 63	36 97	36 06	35 97	35 06	35 61	346-350
351-335	89 95	81 18	41 22	40 58	40 31	39 58	38 73	38 53	37 86	37 22	36 31	36 22	35 31	35 79	351-355
356-360	90 87	82 05	41 47	40 85	40 56	39 85	39 —	38 75	38 04	37 47	36 56	36 47	35 56	35 97	356-360
361-365	91 80	82 92	41 72	41 12	40 82	40 12	39 26	38 97	38 23	37 72	36 82	36 72	35 82	36 16	361-365
366-370	92 78	83 79	41 98	41 40	41 08	40 40	39 53	39 18	38 41	37 98	37 08	36 98	36 08	36 34	366-370
371-375	93 71	84 71	42 23	41 67	41 34	40 67	39 80	39 40	38 60	38 23	37 34	37 23	36 34	36 53	371-375
376-380	94 64	85 58	42 43	41 95	41 59	40 95	40 07	39 62	38 78	38 48	37 59	37 48	36 59	36 71	376-380
381-385	95 56	86 45	42 73	42 26	41 85	41 26	40 33	39 84	38 96	38 73	37 85	37 73	36 85	36 89	381-385
386-390	96 49	87 32	42 98	42 54	42 10	41 54	40 60	40 05	39 15	38 98	38 10	37 98	37 10	37 08	386-390
391-395	97 42	88 19	43 23	42 81	42 36	41 81	40 87	40 27	39 33	39 23	38 36	38 23	37 36	37 26	391-395
396-400	98 35	89 06	43 48	43 09	42 61	42 09	41 14	40 49	39 52	39 48	38 61	38 48	37 61	37 45	396-400

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Prezzi fatti per tonnallate (in lire)														
276-280	75 98	68 08	32 30	31 14	32 03	30 89	30 14	29 03	28 30	29 38	29 12	28 03	28 03	27 30	276-280
281-285	76 90	68 95	32 49	31 37	32 22	31 11	30 37	29 21	28 49	29 54	29 27	28 21	28 22	27 49	281-285
286-290	77 83	69 82	32 68	31 61	32 40	31 32	30 61	29 40	28 68	29 69	29 47	28 40	28 40	27 68	286-290
291-295	78 76	70 69	32 86	31 84	32 53	31 54	30 84	29 58	28 86	29 84	29 62	28 58	28 58	27 86	291-295
296-300	79 69	71 56	33 05	32 08	32 77	31 76	31 08	29 77	29 05	29 99	29 77	28 77	28 77	28 05	296-300
301-305	80 62	72 43	33 24	32 31	32 95	31 97	31 31	29 95	29 24	30 15	29 92	28 95	28 95	28 24	301-305
306-310	81 54	73 30	33 42	32 52	33 13	32 15	31 52	30 13	29 42	30 28	30 05	29 13	29 13	28 42	306-310
311-315	82 47	74 17	33 62	32 74	33 32	32 34	31 74	30 32	29 62	30 42	30 19	29 32	29 32	28 62	311-315
316-320	83 40	75 04	33 80	32 96	33 50	32 52	31 96	30 50	29 80	30 56	30 32	29 50	29 50	28 80	316-320
321-325	84 33	75 96	33 99	33 18	33 69	32 71	32 18	30 69	29 99	30 70	30 46	29 69	29 69	28 99	321-325
326-330	85 31	76 83	34 18	33 39	33 87	32 89	32 39	30 87	30 18	30 83	30 59	29 87	29 87	29 18	326-330
331-335	86 23	77 70	34 36	33 61	34 05	33 07	32 61	31 05	30 36	30 96	30 72	30 05	30 05	29 36	331-335
336-340	87 16	78 57	34 55	33 88	34 24	33 26	32 88	31 24	30 55	31 11	30 86	30 24	30 24	29 55	336-340
341-345	88 09	79 44	34 74	34 10	34 42	33 44	33 10	31 42	30 74	31 24	30 99	30 42	30 42	29 74	341-345
346-350	89 02	80 31	34 93	34 31	34 61	33 63	33 31	31 61	30 93	31 38	31 13	30 61	30 61	29 93	346-350
351-355	89 95	81 18	35 12	34 53	34 79	33 86	33 53	31 79	31 12	31 51	31 26	30 79	30 79	30 12	351-355
356-360	90 87	82 05	35 30	34 75	34 97	34 04	33 75	31 97	31 30	31 65	31 39	30 97	30 97	30 30	356-360
361-365	91 80	82 92	35 49	34 97	35 16	34 23	33 97	32 16	31 49	31 79	31 53	31 16	31 16	30 49	361-365
366-370	92 78	83 79	35 68	35 18	35 34	34 41	34 18	32 34	31 68	31 92	31 66	31 34	31 34	30 68	366-370
371-375	93 71	84 71	35 87	35 40	35 53	34 60	34 40	32 53	31 87	32 07	31 80	31 53	31 53	30 87	371-375
376 380	94 64	85 58	36 05	35 62	35 71	34 78	34 62	32 71	32 05	32 20	31 93	31 71	31 71	31 05	376 380
381-385	95 56	86 45	36 24	35 84	35 89	34 96	34 84	32 89	32 24	32 33	32 06	31 89	31 89	31 24	381-385
386-390	96 49	87 32	36 43	36 05	36 08	35 15	35 05	33 08	32 43	32 47	32 20	32 08	32 08	31 43	386-390
391-395	97 42	88 19	36 61	36 27	36 26	35 33	35 27	33 26	32 61	32 61	32 33	32 26	32 26	31 61	391-395
396-400	98 35	89 06	36 81	36 49	36 45	35 52	35 49	33 45	32 81	32 74	32 46	32 45	32 45	31 81	396-400

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V. A	CLASSI G. V. B	CLASSI P. V. 37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	Km.
			Prezzi fatti per tonnellata (in lire)												
276-280	75 98	68 08	27 03	27 11	26 11	25 68	25 38	25 12	24 68	24 54	24 38	24 12	22 91	23 54	276-280
281-285	76 90	68 95	27 22	27 27	26 27	25 83	25 54	25 27	24 83	24 67	24 54	24 27	23 09	23 67	281-285
286-290	77 83	69 82	27 40	27 44	26 44	25 98	25 69	25 47	24 98	24 81	24 69	24 47	23 25	23 81	286-290
291-295	78 76	70 69	27 58	27 61	26 61	26 13	25 84	25 62	25 13	24 94	24 84	24 62	23 42	23 94	291-295
296-300	79 69	71 56	27 77	27 78	26 78	26 28	25 99	25 77	25 28	25 07	24 99	24 77	23 59	24 07	296-300
301-305	80 62	72 43	27 95	27 94	26 94	26 43	26 15	25 92	25 43	25 21	25 15	24 92	23 76	24 21	301-305
306-310	81 54	73 30	28 13	28 09	27 09	26 58	26 28	26 05	25 58	25 39	25 28	25 05	23 92	24 39	306-310
311-315	82 47	74 17	28 32	28 24	27 24	26 73	26 42	26 19	25 73	25 53	25 42	25 19	24 10	24 53	311-315
316-320	83 40	75 04	28 50	28 39	27 39	26 88	26 56	26 32	25 88	25 66	25 56	25 32	24 26	24 66	316-320
321-325	84 38	75 96	28 69	28 54	27 54	27 03	26 70	26 46	26 03	25 79	25 70	25 46	24 43	24 79	321-325
326-330	85 31	76 83	28 87	28 69	27 69	27 18	26 83	26 59	26 18	25 93	25 83	25 59	24 60	24 93	326-330
331-335	86 23	77 70	29 05	28 84	27 84	27 33	26 96	26 72	26 33	26 06	25 96	25 72	24 77	25 06	331-335
336-340	87 16	78 57	29 24	28 99	27 99	27 48	27 11	26 86	26 48	26 20	26 11	25 86	24 93	25 20	336-340
341-345	88 09	79 44	29 42	29 14	28 14	27 64	27 24	26 99	26 64	26 33	26 24	25 99	25 11	25 33	341-345
346-350	89 02	80 31	29 61	29 29	28 29	27 79	27 38	27 13	26 79	26 46	26 38	26 13	25 27	25 46	346-350
351-355	89 95	81 18	29 79	29 44	28 44	27 94	27 51	27 26	26 94	26 60	26 51	26 26	25 49	25 60	351-355
356-360	90 87	82 05	29 97	29 59	28 59	28 09	27 65	27 39	27 09	26 73	26 65	26 39	25 65	25 73	356-360
361-365	91 80	82 92	30 16	29 75	28 75	28 24	27 79	27 53	27 24	26 86	26 79	26 53	25 83	25 86	361-365
366-370	92 78	83 79	30 34	29 90	28 90	28 39	27 92	27 66	27 39	27 —	26 92	26 66	25 99	26 —	366-370
371-375	93 71	84 71	30 53	30 05	29 05	28 54	28 07	27 80	27 54	27 13	27 07	26 80	26 16	26 13	371-375
376-380	94 64	85 58	30 71	30 20	29 20	28 69	28 20	27 93	27 69	27 27	27 20	26 93	26 33	26 27	376-380
381-385	95 56	86 45	30 89	30 35	29 35	28 84	28 33	28 06	27 84	27 40	27 33	27 06	26 50	26 40	381-385
386-390	96 49	87 32	31 08	30 50	29 50	28 99	28 47	28 20	27 99	27 53	27 47	27 20	26 66	26 53	386-390
391-395	97 42	88 19	31 26	30 65	29 65	29 14	28 61	28 33	28 14	27 67	27 61	27 33	26 84	26 67	391-395
396-400	98 35	89 06	31 45	30 80	29 80	29 29	28 74	28 46	28 29	27 80	27 74	27 46	27 —	26 80	396-400

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.													Km.
	A	A	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)															
276-280	75 98	68 08	23 35	22 73	22 73	22 73	22 54	21 91	22 35	21 73	21 73	21 73	21 73	21 73	21 73	276-280
281-285	76 90	68 95	23 49	22 90	22 90	22 90	22 69	22 09	22 49	21 90	21 90	21 90	21 90	21 90	21 90	281-285
286-290	77 83	69 82	23 62	23 06	23 06	23 06	22 82	22 25	22 62	22 06	22 06	22 06	22 06	22 06	22 04	286-290
291-295	78 76	70 69	23 76	23 23	23 23	23 23	22 96	22 42	22 76	22 23	22 23	22 23	22 23	22 23	22 17	291-295
296-300	79 69	71 56	23 89	23 39	23 39	23 39	23 10	22 59	22 89	22 39	22 39	22 39	22 39	22 39	22 30	296-300
301-305	80 62	72 43	24 02	23 56	23 56	23 56	23 23	22 76	23 02	22 56	22 56	22 56	22 56	22 56	22 42	301-305
306-310	81 54	73 30	24 12	23 72	23 72	23 72	23 37	22 92	23 12	22 72	22 72	22 72	22 72	22 72	22 55	306-310
311-315	82 47	74 17	24 22	23 89	23 89	23 89	23 50	23 10	23 22	22 89	22 89	22 89	22 89	22 89	22 68	311-315
316-320	83 40	75 04	24 32	24 05	24 05	24 05	23 65	23 26	23 32	23 05	23 05	23 05	23 05	23 05	22 81	316-320
321-325	84 38	75 96	24 42	24 22	24 22	24 22	23 78	23 43	23 42	23 22	23 22	23 22	23 22	23 22	22 94	321-325
326-330	85 31	76 83	24 52	24 38	24 38	24 38	23 91	23 60	23 52	23 38	23 38	23 38	23 38	23 38	23 07	326-330
331-335	86 23	77 70	24 62	24 55	24 55	24 55	24 05	23 77	23 62	23 55	23 55	23 55	23 55	23 55	23 20	331-335
336-340	87 16	78 57	24 72	24 71	24 71	24 71	24 19	23 93	23 72	23 71	23 71	23 71	23 71	23 71	23 32	336-340
341-345	88 09	79 44	24 88	24 88	24 88	24 88	24 37	24 11	23 88	23 88	23 88	23 88	23 88	23 88	23 45	341-345
346-350	89 02	80 31	25 04	25 04	25 04	25 04	24 51	24 27	24 04	24 04	24 04	24 04	24 04	24 04	23 58	346-350
351-355	89 95	81 18	25 21	25 21	25 21	25 21	24 64	24 49	24 21	24 21	24 21	24 21	24 21	24 21	23 71	351-355
356-360	90 87	82 05	25 42	25 42	25 42	25 42	24 79	24 65	24 42	24 42	24 42	24 42	24 42	24 42	23 84	356-360
361-365	91 80	82 92	25 59	25 59	25 59	25 59	24 92	24 83	24 59	24 59	24 59	24 59	24 59	24 59	23 97	361-365
366-370	92 78	83 79	25 75	25 75	25 75	25 75	25 05	24 99	24 75	24 75	24 75	24 75	24 75	24 75	24 09	366-370
371-375	93 71	84 71	25 92	25 92	25 92	25 92	25 20	25 16	24 92	24 92	24 92	24 92	24 92	24 92	24 22	371-375
376-380	94 64	85 58	26 08	26 08	26 08	26 08	25 33	25 33	25 08	25 08	25 08	25 08	25 08	25 08	24 40	376-380
381-385	95 56	86 45	26 25	26 25	26 25	26 25	25 50	25 50	25 25	25 25	25 25	25 25	25 25	25 25	24 53	381-385
386-390	96 49	87 32	26 41	26 41	26 41	26 41	25 66	25 66	25 41	25 41	25 41	25 41	25 41	25 41	24 66	386-390
391-395	97 42	88 19	26 58	26 58	26 58	26 58	25 84	25 84	25 58	25 58	25 58	25 58	25 58	25 58	24 79	391-395
396-400	98 35	89 06	26 74	26 74	26 74	26 75	26 —	26 —	25 74	25 74	25 74	25 74	25 74	25 74	24 92	396-400

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI					P. V.							Km.
	A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
401-405	99 25	89 91	61 05	59 05	55 52	55 05	54 05	53 52	49 80	49 52	48 52	47 40	47 35	44 87	401-405
406-410	100 06	90 66	61 50	59 50	55 90	55 50	54 50	53 90	50 07	49 90	48 90	47 63	47 63	45 10	406-410
411-415	100 93	91 42	61 94	59 94	56 28	55 94	54 94	54 28	50 33	50 28	49 28	47 87	47 90	45 35	411-415
416-420	101 74	92 17	62 39	60 39	56 71	56 39	55 39	54 71	50 60	50 71	49 71	48 15	48 18	45 58	416-420
421-425	102 55	92 98	62 83	60 83	57 07	56 83	55 83	55 07	50 87	51 07	50 07	48 39	48 45	45 83	421-425
426-430	103 36	93 73	63 28	61 28	57 45	57 28	56 28	55 45	51 14	51 45	50 45	48 62	48 72	46 06	426-430
431-435	104 17	94 48	63 71	61 71	57 83	57 71	56 71	55 83	51 41	51 83	50 83	48 86	49 —	46 29	431-435
436-440	104 99	95 24	64 16	62 16	58 21	58 16	57 16	56 21	51 67	52 21	51 21	49 09	49 27	46 54	436-440
441-445	105 80	95 99	64 60	62 60	58 58	58 60	57 60	56 58	51 94	52 58	51 58	49 32	49 55	46 77	441-445
446-450	106 61	96 75	65 10	63 10	58 95	59 10	58 10	56 95	52 21	52 95	51 95	49 56	49 83	47 02	446-450
451-455	107 42	97 50	65 54	63 54	59 33	59 54	58 54	57 33	52 48	53 33	52 33	49 79	50 09	47 25	451-455
456-460	108 23	98 25	65 99	63 99	59 71	59 99	58 99	57 71	52 74	53 71	52 71	50 03	50 36	47 49	456-460
461-465	109 05	99 01	66 43	64 43	60 08	60 43	59 43	58 08	53 01	54 08	53 08	50 26	50 64	47 73	461-465
466-470	109 91	99 76	66 87	64 87	60 46	60 87	59 87	58 46	53 28	54 46	53 46	50 50	50 90	47 97	466-470
471-475	110 72	100 52	67 31	65 31	60 84	61 31	60 31	58 84	53 55	54 84	53 84	50 73	51 17	48 26	471-475
476-480	111 53	101 32	67 76	65 76	61 20	61 76	60 76	59 20	53 82	55 20	54 20	50 96	51 44	48 50	476-480
481-485	112 34	102 07	68 20	66 20	61 58	62 20	61 20	59 58	54 08	55 58	54 58	51 20	51 72	48 73	481-485
486-490	113 16	102 83	68 65	66 65	61 96	62 65	61 65	59 96	54 35	55 96	54 96	51 43	51 99	48 98	486-490
491-495	113 97	103 58	69 09	67 09	62 34	63 09	62 09	60 34	54 62	56 34	55 34	51 67	52 27	49 21	491-495
496-500	114 78	104 34	69 54	67 54	62 71	63 54	62 54	60 71	54 89	56 71	55 71	51 90	52 53	49 46	496-500
501-510	115 59	105 09	69 98	67 98	63 08	63 98	62 98	61 08	55 15	57 08	56 08	52 14	52 81	49 69	501-510
516-520	117 22	106 60	70 79	68 79	63 76	64 79	63 79	61 76	55 62	57 76	56 76	52 60	53 29	50 13	511-520
521-530	118 89	108 11	71 61	69 61	64 45	65 61	64 61	62 45	56 09	58 45	57 45	53 07	53 77	50 58	521-530
531-540	120 51	109 66	72 43	70 43	65 18	66 43	65 43	63 18	56 60	59 18	58 18	53 54	54 25	51 02	531-540
541-550	122 14	111 17	73 25	71 25	65 87	67 25	66 25	63 87	57 07	59 87	58 87	54 01	54 78	51 46	541-550

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
401-405	99 25	89 91	43 73	43 35	42 87	42 35	41 40	40 71	39 70	39 73	38 87	33 73	37 87	37 62	401-405
406-410	100 06	90 66	43 96	43 63	43 10	42 63	41 63	40 92	39 86	39 96	39 10	38 96	38 10	37 82	406-410
411-415	100 93	91 42	44 20	43 90	43 35	42 90	41 87	41 14	40 03	40 20	39 35	39 20	38 35	37 97	411-415
416-420	101 74	92 17	44 43	44 18	43 58	43 18	42 15	41 36	40 20	40 43	39 58	39 43	38 58	38 12	416-420
421-425	102 55	92 98	44 67	44 45	43 83	43 45	42 39	41 58	40 37	40 67	39 83	39 67	38 83	38 27	421-425
426-430	103 36	93 73	44 90	44 72	44 06	43 72	42 62	41 79	40 53	40 90	40 06	39 90	39 06	38 42	426-430
431-435	104 17	94 48	45 13	45 —	44 29	44 —	42 86	42 01	40 70	41 13	40 29	40 13	39 29	38 58	431-435
436-440	104 99	95 24	45 37	45 27	44 54	44 27	43 09	42 23	40 87	41 37	40 54	40 37	39 54	38 73	436-440
441-445	105 80	95 99	45 60	45 55	44 77	44 55	43 32	42 45	41 04	41 60	40 77	40 60	39 77	38 88	441-445
446-450	106 61	96 75	45 84	45 82	45 02	44 82	43 56	42 66	41 20	41 84	41 02	40 84	40 02	39 03	446-450
451-455	107 42	97 50	46 12	46 09	45 25	45 09	43 79	42 88	41 37	42 12	41 25	41 12	40 25	39 18	451-455
456-460	108 23	98 25	46 35	46 36	45 49	45 36	44 03	43 10	41 54	42 35	41 49	41 35	40 49	39 33	456-460
461-465	109 05	99 01	46 59	46 64	45 73	45 64	44 26	43 32	41 71	42 59	41 73	41 59	40 73	39 48	461-465
466-470	109 91	99 76	46 82	46 90	45 97	45 90	44 50	43 53	41 87	42 82	41 97	41 82	40 97	39 63	466-470
471-475	110 72	100 52	47 06	47 17	46 26	46 17	44 73	43 75	42 04	43 06	42 26	42 06	41 26	39 78	471-475
476-480	111 53	101 32	47 29	47 44	46 50	46 44	44 96	43 97	42 21	43 29	42 50	42 29	41 50	39 93	476-480
481-485	112 34	102 07	47 52	47 72	46 73	46 72	45 20	44 19	42 38	43 52	42 73	42 52	41 73	40 08	481-485
486-490	113 16	102 83	47 76	47 99	46 98	46 99	45 43	44 40	42 54	43 76	42 98	42 76	41 98	40 23	486-490
491-495	113 97	103 58	47 99	48 27	47 21	47 27	45 67	44 62	42 71	43 99	43 21	42 99	42 21	40 38	491-495
496-500	114 78	104 34	48 23	48 53	47 46	47 53	45 90	44 84	42 88	44 23	43 46	43 23	42 46	40 53	496-500
501-510	115 59	105 09	48 46	48 81	47 69	47 81	46 14	45 05	43 04	44 46	43 69	43 46	42 69	40 68	501-510
511-520	117 22	106 60	48 89	49 29	48 13	48 29	46 60	45 45	43 34	44 89	44 13	43 89	43 13	40 98	511-520
521-530	118 89	108 11	49 33	49 77	48 58	48 77	47 07	45 86	43 64	45 33	44 58	44 33	43 58	41 28	521-530
531-540	120 51	109 66	49 76	50 25	49 02	49 25	47 54	46 31	43 95	45 76	45 02	44 76	44 02	41 59	531-540
541-550	122 14	111 17	50 20	50 78	49 46	49 78	48 01	46 71	44 25	46 20	45 46	45 20	44 46	41 89	541-550

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
401-405	99 25	89 91	36 98	36 71	36 62	35 70	35 71	33 62	32 98	32 88	32 60	32 62	32 62	31 98	401-405
406-410	100 06	90 66	37 13	36 92	36 77	35 86	35 92	33 82	33 13	33 01	32 73	32 82	32 77	32 13	406-410
411-415	100 93	91 42	37 29	37 14	36 92	36 03	36 14	33 97	33 29	33 16	32 87	32 97	32 92	32 29	411-415
416-420	101 74	92 17	37 44	37 36	37 07	36 20	36 36	34 12	33 44	33 29	33 —	33 12	33 07	32 44	416-420
421-425	102 55	92 98	37 59	37 58	37 22	36 37	36 58	34 27	33 59	33 42	33 13	33 27	33 22	32 59	421-425
426-430	103 36	93 73	37 80	37 79	37 37	36 53	36 79	34 42	33 80	33 56	33 27	33 42	33 37	32 80	426-430
431-435	104 17	94 48	37 96	38 01	37 53	36 70	37 01	34 58	33 96	33 70	33 40	33 58	33 53	32 96	431-435
436-440	104 99	95 24	38 11	38 23	37 73	36 87	37 23	34 73	34 11	33 84	33 54	33 73	33 73	33 11	436-440
441-445	105 80	95 99	38 27	38 45	37 88	37 04	37 45	34 88	34 27	33 97	33 67	33 88	33 88	33 27	441-445
446-450	106 61	96 75	38 42	38 66	38 03	37 20	37 66	35 03	34 42	34 11	33 80	34 03	34 03	33 42	446-450
451-455	107 42	97 50	38 57	38 88	38 18	37 37	37 88	35 18	34 57	34 25	33 94	34 18	34 18	33 57	451-455
456-460	108 23	98 25	38 73	39 10	38 33	37 54	38 10	35 33	34 73	34 38	34 07	34 33	34 33	33 73	456-460
461-465	109 05	99 01	38 88	39 32	38 48	37 71	38 32	35 48	34 88	34 52	34 21	34 48	34 48	33 88	461-465
466-470	109 91	99 76	39 03	39 53	38 63	37 87	38 53	35 63	35 03	34 66	34 34	34 63	34 63	34 03	466-470
471-475	110 72	100 52	39 18	39 75	38 78	38 04	38 75	35 78	35 18	34 79	34 47	34 78	34 78	34 18	471-475
476-480	111 53	101 32	39 34	39 97	38 93	38 21	38 97	35 93	35 34	34 93	34 61	34 93	34 93	34 34	476-480
481-485	112 34	102 07	39 49	40 19	39 08	38 38	39 19	36 08	35 49	35 06	34 74	35 08	35 08	34 49	481-485
486-490	113 16	102 83	39 64	40 40	39 23	38 54	39 40	36 23	35 64	35 21	34 88	35 23	35 23	34 64	486-490
491-495	113 97	103 58	39 80	40 62	39 38	38 71	39 62	36 38	35 80	35 34	35 01	35 38	35 38	34 80	491-495
496-500	114 78	104 34	39 95	40 84	39 53	38 88	39 84	36 53	35 95	35 47	35 14	35 53	35 53	34 95	496-500
501-510	115 59	105 09	40 10	41 05	39 68	39 04	40 05	36 68	36 10	35 62	35 28	35 68	35 68	35 10	501-510
511-520	117 22	106 60	40 41	41 45	39 98	39 34	40 45	36 98	36 41	35 88	35 54	35 98	35 98	35 41	511-520
521-530	118 89	108 11	40 71	41 86	40 28	39 64	40 86	37 28	36 71	36 16	35 81	36 28	36 28	35 71	521-530
531-540	120 51	109 66	41 03	42 31	40 59	39 95	41 31	37 59	37 03	36 43	36 08	36 59	36 59	36 03	531-540
541-550	122 14	111 17	41 34	42 71	40 89	40 25	41 71	37 89	37 34	36 74	36 38	36 89	36 89	36 34	541-550

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
401-405	99 25	89 91	31 62	30 95	29 95	29 44	28 88	28 60	28 44	27 94	27 88	27 60	27 17	26 94	401-405
406-410	100 06	90 66	31 77	31 10	30 10	29 57	29 01	28 73	28 57	28 07	28 01	27 73	27 34	27 07	406-410
411-415	100 93	91 42	31 92	31 25	30 25	29 71	9 16	28 87	28 71	28 20	28 16	27 87	27 51	27 20	411-415
416-420	101 74	92 17	32 07	31 40	30 40	29 84	29 29	29 —	28 84	28 34	28 29	28 —	27 67	27 34	416-420
421-425	102 55	92 98	32 22	31 55	30 55	29 97	29 42	29 13	28 97	28 47	28 42	28 13	27 85	27 47	421-425
426-430	103 36	93 73	32 37	31 70	30 70	30 11	29 56	29 27	29 11	28 61	28 56	28 27	28 01	27 61	426-430
431-435	104 17	94 48	32 53	31 85	30 85	30 24	29 70	29 40	29 24	28 75	28 70	28 40	28 18	27 75	431-435
436-440	104 99	95 24	32 73	32 —	31 —	30 37	29 84	29 54	29 37	28 91	28 84	28 54	28 35	27 91	436-440
441-445	105 80	95 99	32 88	32 15	31 15	30 51	29 97	29 67	29 51	29 08	28 97	28 67	28 52	28 08	441-445
446-450	106 61	96 75	33 03	32 30	31 30	30 64	30 11	29 80	29 64	29 24	29 11	28 80	28 68	28 24	446-450
451-455	107 42	97 50	33 18	32 45	31 45	30 78	30 25	29 94	29 78	29 41	29 25	28 94	28 86	28 41	451-455
456-460	108 23	98 25	33 33	32 60	31 60	30 91	30 38	30 07	29 91	29 57	29 38	29 07	29 02	28 57	456-460
461-465	109 05	99 01	33 48	32 75	31 75	31 04	30 52	30 21	30 04	29 74	29 52	29 21	29 19	28 74	461-465
466-470	109 91	99 76	33 63	32 91	31 91	31 18	30 66	30 34	30 18	29 90	29 66	29 34	29 36	28 90	466-470
471-475	110 72	100 52	33 78	33 06	32 06	31 31	30 79	30 47	30 31	30 07	29 79	29 47	29 53	29 07	471-475
476-480	111 53	101 32	33 93	33 21	32 21	31 45	30 93	30 61	30 45	30 23	29 93	29 61	29 69	29 23	476-480
481-485	112 34	102 07	34 08	33 36	32 36	31 58	31 06	30 74	30 58	30 40	30 06	29 74	29 87	29 40	481-485
486-490	113 16	102 83	34 23	33 51	32 51	31 71	31 21	30 88	30 71	30 56	30 21	29 88	30 03	29 56	486-490
491-495	113 97	103 58	34 38	33 71	32 71	31 85	31 34	31 01	30 85	30 73	30 34	30 01	30 20	29 73	491-495
496-500	114 78	104 34	34 53	33 86	32 86	31 98	31 47	31 14	30 98	30 89	30 47	30 14	30 37	29 89	496-500
501-510	115 59	105 09	34 68	34 —	33 —	32 12	31 62	31 28	31 12	31 06	30 62	30 28	30 54	30 06	501-510
511-520	117 22	106 60	34 98	34 27	33 27	32 38	31 88	31 54	31 38	31 39	30 88	30 54	30 88	30 39	511-520
521-530	118 89	108 11	35 28	34 54	33 54	32 65	32 16	31 81	31 65	31 72	31 16	30 81	31 21	30 72	521-530
531-540	120 51	109 66	35 59	34 81	33 81	32 92	32 43	32 08	31 92	32 05	31 43	31 08	31 55	31 05	531-540
541-550	122 14	111 17	35 89	35 08	34 08	33 19	32 74	32 38	32 19	32 38	31 74	31 38	31 89	31 38	541-550

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.														Km.
	A	B	49	50	51	52	53	54		56	57	58	59	60	61	
			Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
401-405	99 25	89 91	26 91	26 91	26 91	26 91	26 17	26 17	25 91	25 91	25 91	25 91	25 91	25 91	25 04	401-405
406-410	100 06	90 66	27 07	27 07	27 07	27 07	26 34	26 34	26 07	26 07	26 07	26 07	26 07	26 07	25 17	406-410
411-415	100 93	91 42	27 24	27 24	27 24	27 24	26 51	26 51	26 24	26 24	26 24	26 24	26 24	26 24	25 30	411-415
416-420	101 74	92 17	27 40	27 40	27 40	27 40	26 67	26 67	26 40	26 40	26 40	26 40	26 40	26 40	25 43	416-420
421-425	102 55	92 98	27 57	27 57	27 57	27 57	26 85	26 85	26 57	26 57	26 57	26 57	26 57	26 57	25 56	421-425
426-430	103 36	93 73	27 73	27 73	27 73	27 73	27 01	27 01	26 73	26 73	26 73	26 73	26 73	26 71	25 69	426-430
431-435	104 17	94 43	27 90	27 90	27 90	27 90	27 18	27 18	26 90	26 90	26 90	26 90	26 90	26 84	25 82	431-435
436-440	104 99	95 24	28 06	28 06	28 06	28 06	27 35	27 35	27 06	27 06	27 06	27 06	27 06	26 97	25 94	436-440
441-445	105 80	95 99	28 23	28 23	28 23	28 23	27 52	27 52	27 23	27 23	27 23	27 23	27 23	27 10	26 07	441-445
446-450	106 61	96 75	28 39	28 39	28 39	28 39	27 68	27 68	27 39	27 39	27 39	27 39	27 39	27 22	26 20	446-450
451-455	107 42	97 50	28 56	28 56	28 56	28 56	27 86	27 86	27 56	27 56	27 56	28 56	27 56	27 35	26 33	451-455
456-460	108 23	98 25	28 72	28 72	28 72	28 72	28 02	28 02	27 72	27 72	27 72	27 72	27 72	27 48	26 46	456-460
461-465	109 05	99 01	28 89	28 89	28 89	28 89	28 19	28 19	27 89	27 89	27 89	27 89	27 89	27 61	26 59	461-465
466-470	109 91	99 76	29 05	29 05	29 05	29 05	28 36	28 36	28 05	28 05	28 05	28 05	28 05	27 74	26 71	466-470
471-475	110 72	100 52	29 22	29 22	29 22	29 22	28 53	28 53	28 22	28 22	28 22	28 22	28 22	27 87	26 84	471-475
476-480	111 53	101 32	29 38	29 33	29 38	29 33	28 69	28 69	28 38	28 38	28 38	28 33	28 38	28 —	26 97	476-480
481-485	112 34	102 07	29 55	29 55	29 55	29 55	28 87	28 87	28 55	28 55	28 55	28 55	28 55	28 12	27 10	481-485
486-490	113 16	102 83	29 71	29 71	29 71	29 71	29 03	29 03	28 71	28 71	28 71	28 71	28 71	28 25	27 23	486-490
491-495	113 97	103 58	29 88	29 88	29 88	29 88	29 20	29 20	28 88	28 88	28 88	28 88	28 88	28 38	27 36	491-495
496-500	114 78	104 34	30 04	30 04	30 04	30 04	29 37	29 37	29 04	29 04	29 04	29 04	29 04	28 51	27 49	496-500
501-510	115 59	105 09	30 21	30 21	30 21	30 21	29 54	29 54	29 21	29 21	29 21	29 21	29 21	28 64	27 61	501-510
511-520	117 22	106 60	30 54	30 54	30 54	30 54	29 88	29 88	29 54	29 54	29 54	29 54	29 54	28 90	27 87	511-520
521-530	118 89	108 11	30 87	30 87	30 87	30 87	30 21	30 21	29 87	29 87	29 87	29 87	29 87	29 15	28 13	521-530
531-540	120 51	109 66	31 20	31 20	31 20	31 20	30 55	30 55	30 20	30 20	30 20	30 20	30 20	29 41	28 38	531-540
541-550	122 14	111 17	31 53	31 53	31 53	31 53	30 89	30 89	30 53	20 53	30 53	30 53	30 53	29 67	28 64	541-550

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. o di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
551-560	123 76	112 68	74 12	72 12	66 55	68 12	67 12	64 55	57 54	60 55	59 55	54 48	55 26	51 90	551-560
561-570	125 39	114 19	74 94	72 94	67 23	68 94	67 94	65 23	58 01	61 23	60 23	54 95	55 74	52 35	561-570
571-580	127 06	115 70	75 76	73 76	67 91	69 76	68 76	65 91	58 48	61 91	60 91	55 42	56 21	52 79	571-580
581-590	128 68	117 20	76 57	74 57	68 59	70 57	69 57	66 59	58 95	62 59	61 59	55 88	56 69	53 24	581-590
591-600	130 31	118 76	77 40	75 40	69 27	71 40	70 40	67 27	59 42	63 27	62 27	56 35	57 16	53 68	591-600
601-610	131 91	120 26	78 21	76 21	69 95	72 21	71 21	67 95	59 88	63 95	62 95	56 87	57 64	54 12	601-610
611-620	133 30	121 65	78 96	76 96	70 57	72 96	71 96	68 57	60 35	64 57	63 57	57 30	58 12	54 49	611-620
621-630	134 74	123 04	79 72	77 72	71 18	73 72	72 72	69 18	60 82	65 18	64 18	57 74	58 60	54 87	621-630
631-640	136 14	124 44	80 46	78 46	71 79	74 46	73 46	69 79	61 29	65 79	64 79	58 17	59 08	55 24	631-640
641-650	137 53	125 83	81 22	79 22	72 41	75 22	74 22	70 41	61 76	66 41	65 41	58 61	59 56	55 62	641-650
651-660	138 92	127 27	82 02	80 02	73 03	76 02	75 02	71 03	62 23	67 03	66 03	59 04	60 03	55 99	651-660
661-670	140 31	128 66	82 76	80 76	73 69	76 76	75 76	71 69	62 70	67 69	66 69	59 48	60 51	56 38	661-670
671-680	141 70	130 05	83 52	81 52	74 30	77 52	76 52	72 30	63 17	68 30	67 30	59 91	60 99	56 80	671-680
681-690	143 15	131 45	84 27	82 27	74 92	78 27	77 27	72 92	63 63	68 92	67 92	60 35	61 47	57 17	681-690
691-700	144 54	132 84	85 02	83 02	75 53	79 02	78 02	73 53	64 10	69 53	68 53	60 78	61 95	57 54	691-700
701-710	145 93	134 23	85 76	83 76	76 15	79 76	78 76	74 15	64 56	70 15	69 15	61 21	62 42	57 92	701-710
711-720	147 32	135 67	86 41	84 41	76 66	80 41	79 41	74 66	65 02	70 66	69 66	61 62	62 88	58 26	711-720
721-730	148 71	137 06	87 06	85 06	77 18	81 06	80 06	75 18	65 42	71 18	70 18	62 02	63 28	58 60	721-730
731-740	150 11	138 46	87 71	85 71	77 69	81 71	80 71	75 69	65 82	71 69	70 69	62 42	63 70	58 94	731-740
741-750	151 55	139 85	88 35	86 35	78 20	82 35	81 35	76 20	66 22	72 20	71 20	62 82	64 11	59 29	741-750
751-760	152 94	141 24	89 01	87 01	78 71	83 01	82 01	76 71	66 62	72 71	71 71	63 22	64 52	59 62	751-760
761-770	154 33	142 63	89 65	87 65	79 22	83 65	82 65	77 22	67 02	73 22	72 22	63 62	64 93	59 97	761-770
771-780	155 72	144 07	90 35	88 35	79 73	84 35	83 35	77 73	67 43	73 73	72 73	64 0[illegible]	65 33	60 31	771-780
781-790	157 12	145 47	90 99	88 99	80 25	84 99	83 99	78 25	67 83	74 25	73 25	64 43	65 74	60 65	781-790
791-800	158 51	146 86	91 65	89 65	80 76	85 65	84 65	78 76	68 23	74 76	73 76	64 88	66 16	60 99	791-800

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI					P. V							Km.
	A	B	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
551-560	123 76	112 68	50 63	51 26	49 90	50 26	48 48	47 11	44 55	46 63	45 90	45 63	44 90	42 19	551-560
561-570	125 39	114 19	51 07	51 74	50 35	50 74	48 95	47 51	44 85	47 07	46 35	46 07	45 35	42 49	561-570
571-580	127 06	115 70	51 50	52 21	50 79	51 21	49 42	47 92	45 15	47 50	46 79	46 50	45 79	42 79	571-580
581-590	128 68	117 20	51 94	52 69	51 24	51 69	49 88	48 32	45 45	47 94	47 24	46 94	46 24	43 09	581-590
591-600	130 31	118 76	52 37	53 16	51 68	52 16	50 35	48 72	45 75	48 37	47 68	47 37	46 68	43 39	591-600
601-610	131 91	120 26	52 80	53 64	52 12	52 64	50 87	49 12	46 05	48 80	48 12	47 80	47 12	43 69	601-610
611-620	133 30	121 65	53 17	54 12	52 49	53 12	51 30	49 49	46 40	49 17	48 49	48 17	47 49	43 99	611 620
621-630	134 74	123 04	53 54	54 60	52 87	53 60	51 74	49 86	46 70	49 54	48 87	48 54	47 87	44 29	621-630
631-640	136 14	124 44	53 90	55 08	53 24	54 08	52 17	50 22	47 01	49 90	49 24	48 90	48 24	44 60	631-640
641-650	137 53	125 83	54 27	55 56	53 62	54 56	52 61	50 59	47 31	50 27	49 62	49 27	48 62	44 90	641-650
651-660	138 92	127 27	54 69	56 03	53 99	55 03	53 04	50 96	47 61	50 69	49 99	49 69	48 99	45 20	651-660
661-670	140 31	128 66	55 06	56 51	54 38	55 51	53 48	51 33	47 91	51 06	50 38	50 06	49 38	45 50	661-670
671-680	141 70	130 05	55 43	56 99	54 80	55 99	53 91	51 70	48 21	51 43	50 80	50 43	49 80	45 80	671-680
681-690	143 15	131 45	55 79	57 47	55 17	56 47	54 35	52 06	48 51	51 79	51 17	50 79	50 17	46 15	681-690
691-700	144 54	132 84	56 16	57 95	55 54	56 95	54 78	52 43	48 81	52 16	51 54	51 16	50 54	46 45	691-700
701-710	145 93	134 23	56 53	58 42	55 92	57 42	55 21	52 80	49 11	52 53	51 92	51 53	50 92	46 75	701-710
711-720	147 32	135 67	56 86	58 88	56 26	57 88	55 62	53 13	49 41	52 86	52 26	51 86	51 26	47 05	711-720
721-730	148 71	137 06	57 20	59 28	56 60	58 28	56 02	53 47	49 71	53 20	52 60	52 20	51 60	47 35	721-730
731-740	150 11	138 46	57 53	59 70	56 94	58 70	56 42	53 80	50 02	53 53	52 94	52 53	51 94	47 66	731-740
741-750	151 55	139 85	57 87	60 11	57 29	59 11	56 82	54 14	50 32	53 87	53 29	52 87	52 29	47 96	741-750
751-760	152 94	141 24	58 20	60 52	57 62	59 52	57 22	54 52	50 62	54 20	53 62	53 20	52 62	48 26	751-760
761-770	154 33	142 63	58 54	60 93	57 97	59 93	57 62	54 86	50 92	54 54	53 97	53 54	52 97	48 56	761-770
771-780	155 72	144 07	58 87	61 33	58 31	60 33	58 03	55 19	51 22	54 87	54 31	53 87	53 31	48 86	771-780
781-790	157 12	145 47	59 21	61 74	58 65	60 74	58 43	55 53	51 52	55 21	54 65	54 21	53 65	49 16	781-790
791-800	158 51	146 86	59 54	62 16	58 99	61 16	58 88	55 86	51 82	55 54	54 99	54 54	53 99	49 46	791-800

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
551-560	123 76	112 68	41 64	43 11	41 19	40 55	42 11	38 19	37 64	37 07	36 71	37 19	37 19	36 64	551-560
561-570	125 39	114 19	41 95	43 51	41 49	40 85	42 51	38 49	37 95	37 41	37 04	37 49	37 49	36 95	561-570
571-580	127 06	115 70	42 25	43 92	41 79	41 15	42 92	38 79	38 25	37 80	37 37	37 79	37 79	37 25	571-580
581-590	128 68	117 20	42 56	44 32	42 09	41 45	43 32	39 09	38 56	33 13	37 75	38 09	38 09	37 56	581-590
591-600	130 31	118 76	42 87	44 72	42 39	41 75	43 72	39 39	38 87	38 47	33 08	38 39	38 39	37 87	591-600
601-610	131 91	120 26	43 17	45 12	42 69	42 05	44 12	39 69	39 17	38 81	38 41	38 69	38 69	38 17	601-610
611-620	133 30	121 65	43 48	45 49	42 99	42 40	44 49	39 99	39 48	39 14	38 74	38 99	38 99	38 48	611-620
621-630	134 74	123 04	43 78	45 86	43 29	42 70	44 86	40 29	39 78	39 48	39 07	39 29	39 29	38 78	621-630
631-640	136 14	124 44	44 10	46 22	43 60	43 01	45 22	40 60	40 10	39 82	39 40	39 60	39 60	39 10	631-640
641-650	137 53	125 83	44 41	46 59	43 90	43 31	45 59	40 90	40 41	40 15	39 73	39 90	39 90	39 41	641-650
651-660	138 92	127 27	44 71	46 96	44 20	43 61	45 96	41 20	40 71	40 49	40 06	40 20	40 20	39 71	651-660
661-670	140 31	128 66	45 02	47 33	44 50	43 91	46 33	41 50	41 02	40 83	40 39	40 50	40 50	40 02	661-670
671-680	141 70	130 05	45 32	47 70	44 80	44 21	46 70	41 80	41 32	41 16	40 72	40 80	40 80	40 32	671-680
681-690	143 15	131 45	45 63	48 06	45 10	44 51	47 06	42 15	41 63	41 50	41 05	41 15	41 10	40 63	681-690
691-700	144 54	132 84	45 94	48 43	45 40	44 81	47 43	42 45	41 94	41 84	41 38	41 45	41 40	40 94	691-700
701-7.0	145 93	134 23	46 29	48 80	45 70	45 11	47 80	42 75	42 29	42 17	41 71	41 75	41 70	41 29	701-710
711-720	147 32	135 67	46 60	49 13	46 —	45 41	48 13	43 05	42 60	42 51	42 04	42 05	42 —	41 60	711-720
721-730	148 71	137 06	46 90	49 47	46 35	45 71	48 47	43 35	42 90	42 85	42 37	42 35	42 35	41 90	721-730
731-740	150 11	138 46	47 22	49 80	46 66	46 02	48 80	43 66	43 22	43 18	42 70	42 66	42 66	42 22	731-740
741-750	151 55	139 85	47 53	50 14	46 96	46 32	49 14	43 96	43 53	43 52	43 03	42 96	42 96	42 53	741-750
751-760	152 94	141 24	47 83	50 52	47 26	46 62	49 52	44 26	43 83	43 86	43 36	43 26	43 26	42 83	751-760
761-770	154 33	142 63	48 14	50 86	47 56	46 92	49 86	44 56	44 14	44 19	43 69	43 56	43 56	43 14	761-770
771-780	155 72	144 07	48 44	51 19	47 86	47 22	50 19	44 86	44 44	44 53	44 02	43 86	43 86	43 44	771-780
781-790	157 12	145 47	48 75	51 53	48 16	47 52	50 53	45 16	44 75	44 87	44 35	44 16	44 16	43 75	781-790
791-800	158 51	146 86	49 06	51 86	48 46	47 82	50 86	45 46	45 06	45 20	44 68	44 46	44 46	44 06	791-800

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venes'a, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnella per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
551-560	123 76	112 68	36 19	35 34	34 34	33 45	33 07	32 71	32 45	32 71	32 07	31 71	32 22	31 71	551-560
561-570	125 39	114 19	36 49	35 61	34 61	33 77	33 41	33 04	32 77	33 04	32 41	32 04	32 56	32 04	561-570
571-580	127 06	115 70	36 79	35 88	34 88	34 04	33 80	33 37	33 04	33 37	32 80	32 37	32 90	32 37	571-580
581-590	128 68	117 20	37 09	36 15	35 15	34 31	34 13	33 75	33 31	33 75	33 13	32 75	33 23	32 75	581-590
591-600	130 31	118 76	37 39	36 42	35 42	34 58	34 47	34 08	33 58	34 08	33 47	33 08	33 57	33 08	591-600
601-610	131 91	120 26	37 69	36 68	35 68	34 84	34 81	34 41	33 84	34 41	33 81	33 41	33 96	33 41	601-610
611-620	133 30	121 65	37 99	36 91	35 91	35 07	35 14	34 74	34 07	34 74	34 14	33 74	34 29	33 74	611-620
621-630	134 74	123 04	38 29	37 15	36 15	35 31	35 48	35 07	34 31	35 07	34 48	34 07	34 63	34 07	621-630
631-640	136 14	124 44	38 60	37 38	36 38	35 54	35 82	35 40	34 54	35 40	34 82	34 40	34 97	34 40	631-640
641-650	137 53	125 83	38 90	37 62	36 62	35 78	36 15	35 73	34 78	35 73	35 15	34 73	35 30	34 73	641-650
651-660	138 92	127 27	39 0	37 85	36 85	36 06	36 49	36 06	35 06	36 06	35 49	35 06	35 64	35 06	651-660
661-670	140 31	128 66	39 50	38 08	37 08	36 39	36 83	36 39	35 39	36 39	35 83	35 39	35 98	35 39	661-670
671-680	141 70	130 05	39 80	38 32	37 32	36 72	37 16	36 72	35 72	36 72	36 16	35 72	36 31	35 72	671-680
681-690	143 15	131 45	40 10	38 55	37 55	37 05	37 50	37 05	36 05	37 05	36 50	36 05	36 65	36 05	681-690
691-700	144 54	132 84	40 40	38 79	37 79	37 38	37 84	37 38	36 38	37 38	36 84	36 38	36 99	36 38	691-700
701-710	145 93	134 23	40 70	39 02	38 02	37 71	38 17	37 71	36 71	37 71	37 17	36 71	37 32	36 71	701-710
711-720	147 32	135 67	41 00	39 25	38 25	38 04	38 51	38 04	37 04	38 04	37 51	37 04	37 66	37 04	711-720
721-730	148 71	137 06	41 35	39 49	38 49	38 37	38 85	38 37	37 37	38 37	37 85	37 37	38 —	37 37	721-730
731-740	150 11	138 46	41 66	39 72	38 72	38 70	39 18	38 70	37 70	38 70	38 18	37 70	38 33	37 70	731-740
741-750	151 55	139 85	41 96	39 96	38 96	39 03	39 52	39 03	38 03	39 03	38 52	38 03	38 67	38 03	741-750
751-760	152 94	141 24	42 26	40 19	39 19	39 36	39 86	39 36	38 36	39 36	38 86	38 36	39 01	38 36	751-760
761-770	154 33	142 63	42 56	40 42	39 42	39 69	40 19	39 69	38 69	39 69	39 19	38 69	39 34	38 69	761-770
771-780	155 72	144 07	42 86	40 66	39 66	40 02	40 53	40 02	39 02	40 02	39 53	39 02	39 68	39 02	771-780
781-790	157 12	145 47	43 16	40 89	39 89	40 35	40 87	40 35	39 35	40 35	39 87	39 35	40 02	39 35	781-790
791-800	158 51	146 86	43 46	41 13	40 13	40 68	41 20	40 68	39 68	40 68	40 20	39 68	40 35	39 68	791-800

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V. A	B	CLASSI 49	50	51	52	53	P. V. 54	55	56	57	58	59	60	61	Km.
			Prezzi fatti per tonnellata (in lire)													
551-560	123 76	112 68	31 86	31 86	31 86	31 86	31 22	31 22	30 86	30 86	30 86	30 86	30 86	29 92	28 90	551-560
561-570	125 39	114 19	32 19	32 19	32 19	32 19	31 56	31 56	31 19	31 19	31 19	31 19	31 19	30 18	29 16	561-570
571-580	127 06	115 70	32 52	32 52	32 52	32 52	31 90	31 90	31 52	31 52	31 52	31 52	31 52	30 44	29 41	571-580
581-590	128 68	117 20	32 85	32 85	32 85	32 85	32 23	32 23	31 85	31 85	31 85	31 85	31 85	30 69	29 67	581-590
591-600	130 31	118 76	33 18	33 18	33 18	33 18	32 57	32 57	32 18	32 18	32 18	32 18	32 18	30 95	29 93	591-600
601-610	131 91	120 26	33 51	33 51	33 51	33 51	32 96	32 96	32 51	32 51	32 51	32 51	32 51	31 21	30 18	601-610
611-620	133 30	121 65	33 89	33 89	33 89	33 89	33 29	33 29	32 89	32 89	32 89	32 89	32 89	31 47	30 44	611-620
621-630	134 74	123 04	34 22	34 22	34 22	34 22	33 63	33 63	33 22	33 22	33 22	33 22	33 22	31 72	30 70	621-630
631-640	136 14	124 44	34 55	34 55	34 55	34 55	33 97	33 97	33 55	33 55	33 55	33 55	33 55	31 98	30 95	631-640
641-650	137 53	125 83	34 88	34 88	34 88	34 88	34 30	34 30	33 88	33 88	33 88	33 88	33 88	32 24	31 21	641-650
651-660	138 92	127 27	35 21	35 21	35 21	35 21	34 64	34 64	34 21	34 21	34 21	34 21	34 21	32 49	31 47	651-660
661-670	140 31	128 66	35 54	35 54	35 54	35 54	34 98	34 98	34 54	34 54	34 54	34 54	34 54	32 80	31 73	661-670
671-680	141 70	130 05	35 87	35 87	35 87	35 87	35 31	35 31	34 87	34 87	34 87	34 87	34 87	33 06	31 98	671-680
681-690	143 15	131 45	36 20	36 20	36 20	36 20	35 65	35 65	35 20	35 20	35 20	35 20	35 20	33 31	32 24	681-690
691-700	144 54	132 84	36 53	36 53	36 53	36 53	35 99	35 99	35 53	35 53	35 53	35 53	35 53	33 57	32 50	691-700
701-710	145 93	134 23	36 86	36 86	36 86	36 86	36 32	36 32	35 86	35 86	35 86	35 86	35 86	33 83	32 80	701-710
711-720	147 32	135 67	37 19	37 19	37 19	37 19	36 66	36 66	36 19	36 19	36 19	36 19	36 19	34 09	33 06	711-720
721-730	148 71	137 06	37 52	37 52	37 52	37 52	37 —	37 —	36 52	36 52	36 52	36 52	36 52	34 34	33 32	721-730
731-740	150 11	138 46	37 85	37 85	37 85	37 85	37 33	37 33	36 85	36 85	36 85	36 85	36 85	34 60	33 57	731-740
741-750	151 55	139 85	38 18	38 18	38 18	38 18	37 67	37 67	37 18	37 18	37 18	37 18	37 18	34 86	33 83	741-750
751-760	152 94	141 24	38 51	38 51	38 51	38 51	38 01	38 01	37 51	37 51	37 51	37 51	37 1	11	34 09	751-760
761-770	154 33	142 63	38 84	38 84	38 84	38 84	38 34	33 34	37 84	37 84	37 84	37 84	37 84	35 37	34 35	761-770
771-780	155 72	144 07	39 17	39 17	39 17	39 17	38 68	33 68	38 17	38 17	38 17	33 17	38 17	35 63	34 60	771-780
781-790	157 12	145 47	39 50	39 50	39 50	39 50	39 02	39 02	38 50	38 50	38 50	33 50	38 50	35 88	34 86	781-790
791-800	158 51	146 86	39 83	39 83	39 83	39 83	39 35	39 35	38 83	38 83	38 83	38 83	38 83	36 14	35 12	791-800

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnella per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, puro a tonnella, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
		B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
801-810	159 93	148 23	92 29	90 29	81 26	86 29	85 29	79 26	68 63	75 26	74 26	65 27	66 56	61 34	801-810
811-820	161 09	149 39	92 90	90 90	81 79	86 90	85 90	79 79	68 96	75 79	74 79	65 61	66 90	61 67	811-820
821-830	162 25	150 55	93 52	91 52	82 25	87 52	86 52	80 25	69 29	76 25	75 25	65 94	67 24	62 02	821-830
831-840	163 41	151 76	94 14	92 14	82 73	88 14	87 14	80 73	69 63	76 73	75 73	66 28	67 59	62 36	831-840
841-850	164 57	152 92	94 75	92 75	83 21	88 75	87 75	81 21	69 96	77 21	76 21	66 61	67 92	62 70	841-850
851-860	165 73	154 08	95 36	93 36	83 69	89 36	88 36	81 69	70 30	77 69	76 69	66 95	68 26	63 04	851-860
861-870	166 89	155 24	95 98	93 98	84 17	89 98	88 98	82 17	70 63	78 17	77 17	67 28	68 61	63 39	861-870
871-880	168 10	156 40	96 59	94 59	84 65	90 59	89 59	82 65	70 97	78 65	77 65	67 62	68 94	63 72	871-880
881-890	169 26	157 56	97 21	95 21	85 13	91 21	90 21	83 13	71 30	79 13	78 13	67 95	69 29	64 07	881-890
891-900	170 42	158 72	97 83	95 83	85 60	91 83	90 83	83 60	71 64	79 60	78 60	68 29	69 63	64 41	891-900
901-910	171 58	159 93	98 49	96 49	86 08	92 49	91 49	84 08	71 97	80 08	79 08	68 62	69 97	64 74	901-910
911-920	172 74	161 09	99 10	97 10	86 56	93 10	92 10	84 56	72 31	80 56	79 56	68 96	70 31	65 10	911-920
821-930	173 90	162 25	99 71	97 71	87 04	93 71	92 71	85 04	72 64	81 04	80 04	69 29	70 66	65 41	921-930
931-940	175 06	163 41	100 34	98 34	87 52	94 34	93 34	85 52	72 98	81 52	80 52	69 63	70 99	65 72	931-940
941 950	176 27	164 57	100 95	98 95	88 —	94 95	93 95	86 —	73 36	82 —	81 —	69 96	71 39	66 03	941-950
951-960	177 43	165 73	101 56	99 56	88 48	95 56	94 56	86 48	73 70	82 48	81 48	70 30	71 73	66 33	951-960
961-970	178 59	166 89	102 17	100 17	88 96	96 17	95 17	86 96	74 03	82 96	81 96	70 63	72 08	66 64	961-970
971-980	179 75	168 10	102 80	100 80	89 43	96 80	95 80	87 43	74 37	83 43	82 43	70 97	72 41	66 95	971-980
981-990	180 91	169 26	103 41	101 41	89 90	97 41	96 41	87 90	74 70	83 90	82 90	71 30	72 76	67 25	981-990
991-1000	182 07	170 42	104 02	102 02	90 43	98 02	97 02	88 43	75 04	84 43	83 43	71 63	73 10	67 56	991-1000
1001-1010	183 20	171 53	104 63	102 63	90 90	98 63	97 63	88 90	75 37	84 90	83 90	71 97	73 43	67 86	1001-1010
1011-1020	184 13	172 23	105 17	103 17	91 31	99 17	98 17	89 31	75 67	85 31	84 31	71 27	73 74	68 17	1011-1020
1021-1030	185 11	172 92	105 72	103 72	91 73	99 72	98 72	89 73	75 97	85 73	84 73	72 57	74 04	68 48	1021-1030
1031-1040	186 04	173 62	106 26	104 26	92 14	100 26	99 26	90 14	76 27	86 14	85 14	72 87	74 36	68 79	1031 1040
1041-1050	186 96	174 31	106 86	104 86	92 55	100 86	99 86	90 55	76 57	86 55	85 55	73 17	74 67	69 10	1041-1050

Per le spediizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
801-810	159 93	148 23	59 88	62 56	59 34	61 56	59 27	56 19	52 12	55 88	55 34	54 88	54 34	59 76	801-810
811-820	161 09	149 39	60 21	62 90	59 67	61 90	59 61	56 49	52 42	56 21	55 67	55 21	54 67	50 06	811-820
821-830	162 25	150 55	60 55	63 24	60 02	62 24	59 94	5[illegible] 79	52 72	56 55	56 02	55 55	55 0	50 36	821-830
831-840	163 41	151 76	60 88	63 59	60 36	62 59	60 28	57 10	53 03	56 88	56 36	55 88	56 36	50 67	831-840
841-850	164 57	152 92	61 22	63 92	60 70	62 92	60 61	57 40	53 33	57 22	56 70	56 22	55 70	50 97	841-850
851-860	165 73	154 08	61 55	64 26	61 04	63 26	60 95	57 70	53 63	57 55	57 04	56 55	56 04	51 27	851-860
861-870	166 89	155 24	61 89	64 61	61 39	63 61	61 28	58 —	53 93	57 89	57 39	56 89	56 39	51 57	861-870
871-880	168 10	156 40	62 22	64 94	61 72	63 94	61 62	58 30	54 23	58 22	57 72	57 22	56 72	51 58	871-880
881-890	169 26	157 56	62 56	65 29	62 07	64 29	61 95	58 60	54 58	53 56	58 07	57 56	57 07	52 17	881-890
891-900	170 42	158 72	62 94	65 63	62 41	64 63	62 29	58 90	54 88	58 94	53 41	57 94	57 41	52 47	891 900
901-910	171 58	159 93	63 27	65 97	62 74	64 97	62 62	59 20	55 18	59 27	58 74	58 27	57 74	52 77	901-910
911-920	172 74	161 09	63 57	66 31	63 10	65 31	62 96	59 50	55 45	09 57	59 10	58 57	58 10	53 04	911-920
921-930	173 90	162 25	63 87	66 66	63 41	65 66	63 29	59 80	55 72	59 87	59 41	58 87	58 41	53 31	921-930
931-940	175 06	163 41	64 18	66 99	63 72	65 99	63 63	60 11	55 98	60 18	59 72	59 18	58 72	53 57	931-940
941-950	176 27	164 57	64 48	67 39	64 03	66 39	63 96	60 41	56 25	60 48	60 03	59 48	59 03	53 84	941-950
951-960	177 43	105 73	64 78	67 73	64 33	66 73	64 30	60 71	56 52	60 78	60 33	59 78	59 83	54 11	951-960
961-970	178 59	166 89	65 08	68 08	64 64	67 08	64 63	61 01	56 79	61 08	60 64	60 08	59 [illegible]4	54 38	961-970
971-980	179 75	168 10	65 38	68 41	64 95	67 41	64 97	61 31	57 06	61 38	60 95	60 38	59 95	54 70	971-980
981-990	180 91	169 26	65 68	68 76	65 25	67 76	65 30	61 61	57 32	61 68	61 25	60 63	60 25	54 96	981-990
991-1000	182 07	170 42	65 98	69 10	65 56	68 10	65 63	61 91	59 59	61 98	61 56	60 98	60 56	55 23	991-1000
1001 1010	183 20	171 53	66 28	69 43	65 86	68 43	65 97	62 21	57 86	62 23	61 86	61 28	60 86	55 50	1001-1010
1011-1020	184 13	172 23	66 58	69 74	66 17	68 74	66 27	62 48	58 11	62 58	62 17	61 58	61 17	55 77	1011-1020
1021-1030	185 11	172 92	66 88	70 04	66 48	69 04	66 57	62 75	58 38	62 88	62 48	61 88	61 48	56 94	1021-1030
1031-1040	186 04	173 62	67 19	70 36	66 79	69 36	66 87	63 06	58 66	63 19	62 79	62 19	61 79	56 30	1031-1040
1041-1050	186 96	174 31	67 49	70 67	67 10	69 67	67 17	67 17	58 93	63 49	63 10	62 49	62 10	56 57	1041-1050

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
801-810	159 93	148 23	49 36	52 19	48 76	48 12	51 19	45 76	45 36	45 54	45 01	44 76	44 76	44 36	801-310
811-820	161 09	149 39	49 67	52 49	49 06	48 42	51 49	46 06	45 67	45 88	45 34	45 06	45 06	44 67	811-820
821-830	162 25	150 55	49 97	52 79	49 36	48 72	51 79	46 36	45 97	46 26	45 67	45 36	45 36	44 97	821-830
831-840	163 41	151 76	50 29	53 10	49 67	49 03	52 10	46 67	46 29	46 60	46 —	45 67	45 67	45 29	831-840
841-850	164 57	152 92	50 60	53 40	49 97	49 33	52 40	46 97	46 60	46 94	46 38	45 97	45 97	45 60	841-850
851-860	165 73	154 08	50 90	53 70	50 27	49 63	52 70	47 27	46 90	47 27	46 71	46 27	46 27	45 90	851-860
861-870	166 89	155 24	51 21	54 —	50 57	49 93	53 —	47 57	47 21	47 61	47 04	46 57	46 57	46 21	861-870
871-880	168 10	156 40	51 51	54 30	50 87	50 23	53 30	47 87	47 51	47 94	47 37	46 87	46 87	46 51	871-880
881-890	169 26	157 56	51 82	54 60	51 17	50 53	53 60	48 17	47 82	48 28	47 70	47 17	47 17	46 82	881-890
891-900	170 42	158 72	52 13	54 90	51 47	50 88	53 90	48 47	48 13	48 62	48 03	47 47	47 47	47 13	891-900
901-910	171 58	159 93	53 43	55 20	51 77	51 18	54 20	48 77	48 43	48 95	48 36	47 77	47 77	47 43	901-910
911-920	172 74	161 09	52 71	55 50	52 04	51 45	54 50	49 04	48 71	49 29	48 69	48 04	48 04	47 71	911-920
821-930	173 90	162 25	52 98	55 80	52 31	51 72	54 80	49 31	48 98	49 63	49 02	48 31	48 31	47 98	821-930
931-940	175 06	163 41	53 25	56 11	52 57	51 98	55 11	49 57	49 25	49 96	49 35	48 57	48 57	48 25	931-940
941-950	176 27	164 57	53 52	56 41	52 84	52 25	55 41	49 84	49 52	50 30	49 68	48 84	48 84	48 52	941-950
951-960	177 43	165 73	53 80	58 71	53 11	52 52	55 71	50 11	49 80	50 64	50 01	49 11	49 11	48 80	951-960
961-970	178 59	166 89	54 08	57 01	53 38	52 79	56 01	50 38	50 08	50 97	50 34	49 38	49 38	49 08	961-970
971-980	179 75	168 10	54 35	57 31	53 65	53 06	56 31	50 70	50 35	51 31	50 67	49 70	49 65	49 35	971-980
981-990	180 91	169 26	54 67	57 61	53 91	53 32	56 61	50 96	50 67	51 65	51 —	49 96	49 91	49 67	981-990
991-1000	182 07	170 42	54 94	57 91	54 18	53 59	56 91	51 23	50 94	51 98	51 33	50 23	50 18	49 94	991-1000
1001-1010	183 20	171 53	55 21	58 21	54 44	53 86	57 21	51 50	51 21	52 32	51 66	50 50	50 44	50 21	1001-1010
1011-1020	184 13	172 23	55 48	58 48	54 76	54 11	57 48	51 77	51 48	52 65	51 99	50 77	50 76	50 48	1011-1020
1021-1030	185 11	172 92	55 76	58 75	55 03	54 38	57 75	52 04	51 76	52 99	52 32	51 01	51 03	50 76	1021-1030
1031-1040	186 04	173 62	56 02	59 06	55 29	54 66	58 06	52 30	52 02	53 33	52 65	51 30	51 29	51 02	1031-1040
1041-1050	186 96	174 31	56 30	59 33	55 56	54 93	58 33	52 57	52 30	53 67	52 98	51 57	51 56	51 20	1041-1050

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			Prezzi fatti per tonnellata (in lire)												
801-810	159 93	148 [illegible]	43 76	41 36	40 36	41 01	41 54	41 01	40 01	41 01	40 54	40 01	40 69	40 01	801-810
811-820	161 09	149 39	44 06	41 56	40 56	41 34	41 88	41 34	40 34	41 34	40 88	40 34	41 03	40 34	811-820
821-830	162 25	150 55	44 36	41 76	40 76	41 67	42 26	41 67	40 67	41 67	41 26	40 67	41 36	40 67	821-830
831-840	163 41	151 76	44 67	42 —	41 —	42 —	42 60	42 —	41 —	42 —	41 60	41 —	41 70	41 —	831-840
841-850	164 57	152 92	44 97	42 38	41 38	42 38	42 94	42 38	41 38	42 38	41 94	41 38	42 04	41 38	841-850
851-860	165 73	154 08	45 27	42 71	41 71	42 71	43 27	42 71	41 71	42 71	42 27	41 71	42 42	41 71	851-860
861-870	166 89	155 24	45 57	43 04	42 04	43 04	43 61	43 04	42 04	43 04	42 61	42 04	42 76	42 01	861-870
871-880	168 10	156 40	45 87	43 37	42 37	43 37	43 94	43 37	42 37	43 37	42 94	42 37	43 09	42 37	871-880
881-890	169 26	157 56	46 17	43 70	42 70	43 70	44 28	43 70	42 70	43 70	43 28	42 70	43 43	42 70	881-890
891-900	170 42	158 72	46 47	44 03	43 03	44 03	44 62	44 03	43 03	44 03	43 62	43 03	43 77	43 03	891-900
901-910	171 58	159 93	46 77	44 36	43 36	44 36	44 95	44 36	43 36	44 36	43 95	43 36	44 10	43 36	901-910
911-920	172 74	161 09	47 04	44 69	43 69	44 69	45 29	44 69	43 69	44 69	44 29	43 69	44 44	43 69	911-920
921-930	173 90	162 25	47 31	45 02	44 02	45 02	45 63	45 02	44 02	45 02	44 63	44 02	44 78	44 02	921-930
931-940	175 06	163 41	47 57	45 35	44 35	45 35	45 96	45 35	44 35	45 35	44 96	44 35	45 11	44 35	931-940
941-950	176 27	164 57	47 84	45 68	44 68	45 68	46 30	45 68	44 68	45 68	45 30	44 68	45 45	44 68	941-950
951-960	177 43	165 73	48 11	46 01	45 01	46 01	46 64	46 01	45 01	46 01	45 64	45 01	45 79	45 01	951-960
961-970	178 59	166 89	48 38	46 34	45 34	46 34	46 97	46 34	45 34	46 34	45 97	45 34	46 12	45 34	961-970
971-980	179 75	168 10	48 65	46 67	45 67	46 67	47 31	46 67	45 67	46 67	46 31	45 67	46 46	45 67	971-980
981-990	180 91	169 26	48 91	47 —	46 —	47 —	47 65	47 —	46 —	47 —	46 65	46 —	46 80	46 —	981-990
991-1000	182 07	170 42	49 18	47 33	46 33	47 33	47 98	47 33	46 33	47 33	46 98	46 33	47 13	46 33	991-1000
1001-1010	183 20	171 53	49 44	47 66	46 66	47 66	48 32	47 66	46 66	47 66	47 32	46 66	47 47	46 66	1001-1010
1011-1020	184 13	172 23	49 76	47 99	46 99	47 99	48 66	47 99	46 99	47 99	47 66	46 99	47 81	46 99	1011-1020
1021-1030	185 11	172 92	50 03	48 32	47 22	48 32	48 99	48 32	47 32	48 32	47 99	47 32	48 14	47 32	1021-1030
1031-1040	186 04	173 62	50 29	48 65	47 65	48 65	49 33	48 65	47 65	48 65	48 33	47 65	48 48	47 65	1031-1040
1041-1050	186 96	174 31	50 55	48 98	47 98	48 98	49 67	48 98	47 98	48 98	48 67	47 98	48 82	47 98	1041-1050

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI					P. V.								Km.
	A	B	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	
			Prezzi fatti per tonnellata (in lire)													
801-810	159 93	148 23	40 16	40 16	40 16	40 16	39 69	39 69	39 16	39 16	39 16	39 16	39 16	36 40	35 37	801-810
811-820	161 09	149 39	40 49	40 49	40 49	40 49	40 03	40 03	39 49	39 49	39 49	39 49	39 49	36 66	35 63	811-820
821-830	162 25	150 55	40 82	40 82	40 82	40 82	40 36	40 36	39 82	39 82	39 82	39 82	39 82	36 91	35 89	821-830
831-840	163 41	151 76	41 15	41 15	41 15	41 15	40 70	40 70	40 15	40 15	40 15	40 15	40 15	37 17	36 14	831-840
841-850	164 57	152 92	41 48	41 81	41 81	41 48	41 04	41 04	40 48	40 48	40 48	40 48	40 48	37 43	36 40	841-850
851-860	165 73	154 08	41 81	41 81	41 81	41 81	41 42	41 42	40 81	40 81	40 81	40 81	40 81	37 68	36 66	851-860
861-870	166 89	155 24	42 19	42 19	42 19	42 19	41 76	41 76	41 19	41 19	41 19	41 19	41 19	37 94	36 92	861-870
871-880	168 10	156 40	42 52	42 52	42 52	42 52	42 09	42 09	41 52	41 52	41 52	41 52	41 52	33 20	37 17	871-880
881-890	169 26	157 56	42 85	42 85	42 85	42 85	42 43	42 43	41 85	41 85	41 85	41 85	41 85	38 45	37 43	881-890
891-900	170 42	158 72	43 18	43 18	43 18	43 18	42 77	42 77	42 18	42 18	42 18	42 18	42 18	38 71	37 69	891-900
901-910	171 58	159 93	43 51	43 51	43 51	43 51	43 10	43 10	42 51	42 51	42 51	42 51	42 51	38 97	37 94	901-910
911-920	172 74	161 09	43 84	43 84	43 84	43 84	43 44	43 44	42 84	42 84	42 84	42 84	42 84	39 23	38 20	911 920
921-930	173 90	162 25	44 17	44 17	44 17	44 17	43 78	43 78	43 17	43 17	43 17	43 17	43 17	39 48	38 46	921-930
931-940	175 06	163 41	44 50	44 50	44 50	44 50	44 11	44 11	43 50	43 50	43 50	43 50	43 50	39 74	38 71	931-940
941-950	176 27	164 57	44 83	44 83	44 83	44 83	44 45	44 45	43 83	43 83	43 83	43 83	43 83	40 —	38 97	941-950
951-960	177 43	165 73	45 16	45 16	45 16	45 16	44 79	44 79	44 16	44 16	44 16	44 16	44 16	40 25	39 23	951-960
961-970	178 59	166 89	45 49	45 49	45 49	45 49	45 12	45 12	44 49	44 49	44 49	44 49	44 49	40 51	39 49	961-970
971-980	179 75	168 10	45 82	45 82	45 82	45 82	45 46	45 46	44 82	44 82	44 82	44 82	44 82	40 77	39 74	971-980
981 990	180 91	169 26	46 15	46 15	46 15	46 15	45 80	45 80	45 15	45 15	45 15	45 15	45 15	41 02	40 —	981-990
991-1000	182 07	170 42	46 48	46 48	46 48	46 48	46 13	46 13	45 48	45 48	45 48	45 48	45 48	41 33	40 26	991-1000
1001-1010	183 20	171 53	46 81	46 81	46 81	46 81	46 47	46 47	45 81	45 81	45 81	45 81	45 81	41 59	40 51	1001-1010
1011-1020	184 13	172 23	47 14	47 14	47 14	47 14	46 81	46 81	46 14	46 14	46 14	46 14	46 14	41 85	40 77	1011-1020
1021-1030	185 11	172 92	47 47	47 47	47 47	47 47	47 14	47 14	46 47	46 47	46 47	46 47	46 47	42 10	41 03	021-1030
1031-1040	186 04	173 62	47 80	47 80	47 80	47 80	47 48	47 48	46 80	46 80	46 80	46 80	46 80	42 36	41 33	1031-1040
1041-1050	186 96	174 31	48 13	48 13	48 13	48 13	47 82	47 82	47 13	47 13	47 13	47 13	47 13	42 62	41 59	1041-1050

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI					P. V.							Km.
	A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
1051-1060	187 89	175 01	107 40	105 40	92 95	101 40	100 40	90 95	76 87	86 95	85 95	73 52	74 97	69 40	1051-1060
1061-1070	188 82	175 71	107 96	105 96	93 36	101 96	100 96	91 36	77 17	87 36	86 36	73 82	75 28	69 71	1061-1070
1071-1080	189 75	176 45	108 51	106 51	93 77	102 51	101 51	91 77	77 47	87 77	86 77	74 12	75 58	70 02	1071-1080
1081-1090	190 68	177 15	109 05	107 05	94 19	103 05	102 05	92 19	77 77	88 19	87 19	74 42	75 89	70 32	1081-1090
1091-1100	191 60	177 84	109 60	107 60	94 60	103 60	102 60	92 60	78 08	88 60	87 60	74 72	76 20	70 63	1941-1100
1101-1110	192 53	178 54	110 14	108 14	95 —	104 14	103 14	93 —	78 38	89 —	88 —	75 03	76 50	70 93	1101-1110
1111-1120	193 51	179 24	110 69	108 69	95 41	104 69	103 69	93 41	78 68	89 41	88 41	75 33	76 81	71 24	1111-1120
1121-1130	194 44	179 93	111 23	109 23	95 82	105 23	104 23	93 82	78 98	89 82	88 82	75 63	77 11	71 55	1121-1130
1131-1140	195 37	180 63	111 78	109 78	96 24	105 78	104 78	94 24	79 28	90 24	89 24	75 93	77 42	71 86	1131-1140
1141-1150	196 29	181 32	112 32	110 32	96 65	106 32	105 32	94 65	79 58	90 65	89 65	76 23	77 74	72 17	1141-1150
1151-1160	197 22	182 02	112 87	110 87	97 05	106 87	105 87	95 05	79 88	91 05	90 05	76 53	78 04	72 47	1151-1160
1161-1170	198 15	182 72	113 42	111 42	97 46	107 42	106 42	95 46	80 18	91 46	90 46	76 83	78 35	72 78	1161-1170
1171-1180	199 08	183 41	113 96	111 96	97 87	107 96	106 96	95 87	80 48	91 87	90 87	77 13	78 65	73 09	1171-1180
1181-1190	200 01	184 11	114 51	112 51	98 28	108 51	107 51	96 28	80 78	92 28	91 28	77 43	78 96	73 41	1181-1190
1191-1200	200 93	184 85	115 05	113 05	98 75	109 05	108 05	96 75	81 08	92 75	91 75	77 73	79 27	73 75	1191-1200
1201-1210	201 91	185 55	115 66	113 66	99 15	109 66	108 66	97 15	81 39	93 15	92 15	78 03	79 62	74 05	1201-1210
1211-1220	202 84	186 25	116 20	114 20	99 56	110 20	109 20	97 56	81 74	93 56	92 56	78 34	79 93	74 36	1211-1220
1221-1230	203 77	186 94	116 75	114 75	99 97	110 75	109 75	97 97	82 04	93 97	92 97	78 64	80 23	74 67	1221-1230
1231-1240	204 70	187 64	117 30	115 30	100 38	111 30	110 30	98 38	82 34	94 38	93 38	78 94	80 54	74 98	1231-1240
1241-1250	205 62	188 33	117 84	115 84	100 79	111 84	110 84	98 79	82 64	94 79	93 79	79 24	80 86	75 29	1241-1250
1251-1260	206 55	189 03	118 39	116 39	101 20	112 39	111 39	99 20	82 94	95 20	94 20	79 54	81 16	75 59	1251-1260
1261-1270	207 48	189 73	118 93	116 93	101 61	112 93	111 93	99 61	83 24	95 61	94 61	79 84	81 47	75 90	1261-1270
1271-1280	208 41	190 42	119 48	117 48	102 02	113 48	112 48	100 02	83 54	96 02	95 02	80 14	81 77	76 21	1271-1280
1281-1290	209 34	191 12	120 02	118 02	102 43	114 02	113 02	100 43	83 84	96 43	95 43	80 44	82 08	76 51	1281-1290
1291-1300	210 31	191 81	120 57	118 57	102 84	114 57	113 57	100 84	84 14	96 84	95 84	80 74	82 39	76 82	1291-1300

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancoaa i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata per la P. V.

Km	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
1051-1060	187 89	175 01	67 79	70 97	67 40	69 97	67 52	63 60	59 18	63 79	63 40	62 79	62 40	56 84	1051-1060
1061-1070	188 82	175 71	68 09	71 28	67 71	70 28	67 82	63 87	59 45	64 09	63 71	63 09	62 71	57 11	1061-1070
1071-1080	189 75	176 45	68 39	71 58	68 02	70 58	68 12	64 14	59 72	64 39	64 02	63 39	63 02	57 38	1071-1080
1081-1090	190 68	177 15	68 69	71 89	68 32	70 89	68 42	64 40	60 —	64 69	64 32	63 69	63 32	57 64	1081-1090
1091-1100	191 60	177 84	68 99	72 20	68 63	71 20	68 72	64 67	60 27	64 99	64 63	63 99	63 63	57 91	1091-1100
1101-1110	192 53	178 54	69 29	72 50	68 93	71 50	69 03	64 94	60 52	65 29	64 93	64 29	63 93	58 18	1101-1110
1111-1120	193 51	179 24	69 59	72 81	69 24	71 81	69 33	65 21	60 79	65 59	65 24	64 59	64 24	58 45	1111-1120
1121-1130	194 44	179 93	69 89	73 11	69 55	72 11	69 63	65 48	61 06	65 89	65 55	64 89	64 55	58 72	1121-1130
1131-1140	195 37	180 63	70 20	73 42	69 86	72 42	69 93	65 74	61 34	66 20	65 86	65 20	64 86	58 98	1131-1140
1141-1150	196 29	181 32	70 50	73 74	70 17	72 74	70 23	66 01	61 59	66 50	66 17	65 50	65 17	59 25	1141-1150
1151-1160	197 22	182 02	70 80	74 04	70 47	73 04	70 53	66 28	61 86	66 80	66 47	65 80	65 47	59 52	1151-1160
1161-1170	198 15	182 72	71 10	74 35	70 78	73 35	70 83	66 55	62 13	67 10	66 78	66 10	65 78	59 79	1161-1170
1171-1180	199 08	183 41	71 45	74 65	71 09	73 65	71 13	66 82	62 40	67 45	67 09	66 45	66 09	60 06	1171-1180
1181-1190	200 01	184 11	71 75	74 96	71 44	73 96	71 43	67 08	62 68	67 75	67 44	66 75	66 44	60 32	1181-1190
1191-1200	200 93	184 85	72 05	75 27	71 75	74 27	71 73	67 35	62 98	68 05	67 75	67 05	66 75	60 59	1191-1200
1201-1210	201 91	185 55	72 35	75 62	72 05	74 62	72 03	67 62	63 25	68 35	68 05	67 35	67 05	60 86	1201-1210
1211-1220	202 84	186 25	72 65	75 93	72 36	74 93	72 34	67 89	63 52	68 65	68 36	67 65	67 36	61 13	1211-1220
1221-1230	203 77	186 94	72 95	76 23	72 67	75 23	72 64	68 16	63 79	68 95	68 67	67 95	67 67	61 40	1221-1230
1231-1240	204 70	187 64	73 26	76 54	72 98	75 54	72 94	68 42	64 07	69 26	68 98	68 26	67 98	61 66	1231-1240
1241-1250	205 62	188 33	73 56	76 86	73 29	75 86	73 24	68 69	64 32	69 56	69 29	68 56	68 29	61 93	1241-1250
1251-1260	206 55	189 03	73 86	77 16	73 59	76 16	73 54	68 96	64 59	69 86	69 59	68 86	68 59	62 20	1251-1260
1261-1270	207 48	189 73	74 16	77 47	73 90	76 47	73 84	69 23	64 86	70 16	69 90	69 16	68 90	62 47	1261-1270
1271-1280	208 41	190 42	74 46	77 77	74 21	76 77	74 14	69 50	65 13	70 46	70 21	69 46	69 21	62 74	1271-1280
1281-1290	209 34	191 12	74 76	78 08	74 51	77 08	74 44	69 76	65 39	70 76	70 51	69 76	69 51	63 05	1281-1290
1291-1300	210 31	191 81	75 06	78 39	74 82	77 39	74 74	70 03	65 66	71 06	70 82	70 06	69 82	63 32	1291-1300

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
1051-1060	187 80	175 01	56 57	59 60	55 83	55 18	58 60	52 84	52 57	54 —	53 31	51 84	51 83	51 57	1051-1060
1061-1070	188 82	175 71	56 85	59 87	56 10	55 45	58 87	53 11	52 85	54 34	53 64	52 11	52 10	51 85	1061-1070
1071-1080	189 75	176 45	57 12	60 14	56 37	55 72	59 14	53 38	53 12	54 73	53 97	52 38	52 37	52 12	1071-1080
1081-1090	190 68	177 15	57 39	60 40	56 63	56 —	59 40	53 64	53 39	55 06	54 30	52 64	52 63	52 39	1081-1090
1091-1100	191 60	177 84	57 66	60 67	56 90	56 27	59 67	53 91	53 66	55 40	54 68	52 91	52 90	52 66	1091-1100
1101-1110	192 53	178 54	57 94	60 94	57 17	56 52	59 94	54 18	53 94	55 74	55 01	53 18	53 17	52 94	1101-1110
1111-1120	193 51	179 24	58 22	61 21	57 44	56 79	60 21	54 45	54 22	56 07	55 34	53 45	53 44	53 22	1111-1120
1121-1130	194 44	179 93	58 49	61 48	57 71	57 06	60 48	54 72	54 49	56 41	55 67	53 72	53 71	53 49	1121-1130
1131-1140	195 37	180 63	58 76	61 74	57 97	57 34	60 74	54 98	54 76	56 75	56 —	53 98	53 97	53 76	1131-1140
1141-1150	196 29	181 32	59 03	62 01	58 24	57 59	61 01	55 25	55 03	57 08	56 33	54 25	54 24	54 03	1141-1150
1151-1160	197 22	182 02	59 31	62 28	58 51	57 86	61 28	55 52	55 31	57 42	56 66	54 52	54 51	54 31	1151-1160
1161-1170	198 15	182 72	59 58	62 55	58 78	58 13	61 55	55 79	55 58	57 76	56 99	54 79	54 78	54 58	1161-1170
1171-1180	199 08	183 41	59 86	62 82	59 05	58 40	61 82	56 06	55 86	58 09	57 32	55 06	55 05	54 86	1171-1180
1181-1190	200 01	184 11	60 12	63 08	59 31	58 68	62 08	56 32	56 12	58 43	57 65	55 32	55 31	55 12	1181-1190
1191-1200	200 93	184 85	60 40	63 35	59 58	58 98	62 35	56 59	56 40	58 77	57 98	55 59	55 58	55 40	1191-1200
1201-1210	201 91	185 55	60 67	63 62	59 85	59 25	62 62	56 86	56 67	59 10	58 31	55 86	55 85	55 67	1201-1210
1211-1220	202 84	186 25	60 95	63 89	60 12	59 52	62 89	57 13	56 95	59 44	58 64	56 13	56 12	55 95	1211-1220
1221-1230	203 77	186 94	61 22	64 16	60 39	59 79	63 16	57 40	57 22	59 78	58 97	56 40	56 39	56 22	1221-1230
1231-1240	204 70	187 64	61 49	64 42	60 65	60 07	63 42	57 66	57 49	60 11	59 30	56 66	56 65	56 49	1231-1240
1241-1250	205 62	188 33	61 76	64 69	60 92	60 32	63 69	57 93	57 76	60 45	59 63	56 93	56 92	56 76	1241-1250
1251-1260	206 55	189 03	62 04	64 96	61 19	60 59	63 96	58 20	58 04	60 79	59 96	57 20	57 19	57 04	1251-1260
1261-1270	207 48	189 73	62 32	65 23	61 46	60 86	64 23	58 47	58 32	61 12	60 29	57 47	57 46	57 32	1261-1270
1271-1280	208 41	190 42	62 59	65 50	61 73	61 13	64 50	58 74	58 59	61 46	60 62	57 74	57 73	57 59	1271-1280
1281-1290	209 34	191 12	62 91	65 76	61 99	61 39	64 76	59 05	58 91	61 80	60 95	58 05	57 99	57 91	1281-1290
1291-1300	210 31	191 81	63 18	66 03	62 26	61 66	65 03	59 32	59 18	62 13	61 28	58 32	58 26	58 18	1291-1300

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V.		CLASSI P. V.												Km.
	A	B	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
	Prezzi fatti per tonnellata (in lire)														
1051-1060	187 89	175 01	50 83	49 31	48 31	49 31	50 —	49 31	48 31	49 31	49 —	48 31	49 15	48 31	1051-1060
1061-1070	188 82	175 71	51 10	49 64	48 64	49 64	50 34	49 64	48 64	49 64	49 34	48 64	49 49	48 64	1061-1070
1071-1080	189 75	176 45	51 37	49 97	48 97	49 97	50 73	49 97	48 97	49 97	49 73	48 97	49 76	48 97	1071-1080
1081-1090	190 68	177 15	51 63	50 30	49 30	50 30	51 06	50 30	49 30	50 30	50 06	49 30	50 01	49 30	1081-1090
1091-1100	191 60	177 84	51 90	50 68	49 68	50 68	51 40	50 68	49 68	50 68	50 40	49 68	50 28	49 68	1091-1100
1101-1110	192 53	178 54	52 17	51 01	50 01	51 01	51 74	51 01	50 01	51 01	50 74	50 01	50 59	50 01	1101-1110
1111-1120	193 51	179 24	52 44	51 34	50 35	51 34	52 07	51 34	50 34	51 34	51 07	50 34	50 86	50 34	1111-1120
1121-1130	194 44	179 93	52 71	51 67	50 67	51 67	52 41	51 67	50 67	51 67	51 41	50 67	51 11	50 67	1121-1130
1131-1140	195 37	180 63	52 97	52 —	51 —	52 —	52 75	52 —	51 —	52 —	51 75	51 —	51 38	51 —	1131-1140
1141-1150	196 29	181 32	53 24	52 33	51 33	52 33	53 08	52 33	51 33	52 33	52 08	51 33	51 64	51 33	1141-1150
1151-1160	197 22	182 02	53 51	52 66	51 66	52 66	53 42	52 66	51 66	52 66	52 42	51 66	51 90	51 66	1151-1160
1161-1170	198 15	182 72	53 78	52 99	51 99	52 99	53 76	52 99	51 99	52 99	52 76	51 99	52 16	51 99	1161-1170
1171-1180	199 08	183 41	54 05	53 32	52 32	53 32	54 09	53 32	52 32	53 32	53 09	52 32	52 43	52 32	1171-1180
1181-1190	200 01	184 11	54 31	53 65	52 65	53 65	54 43	53 65	52 65	53 65	53 43	52 65	52 68	52 65	1181-1190
1191-1200	200 93	184 85	54 58	53 98	52 98	53 98	54 77	53 98	52 98	53 98	53 77	52 98	52 95	52 98	1191-1200
1201-1210	201 91	185 55	54 85	54 31	53 31	54 31	55 10	54 31	53 31	54 31	54 10	53 31	53 21	53 31	1201-1210
1211-1220	202 84	186 25	55 12	54 64	53 64	54 64	55 44	54 64	53 64	54 64	54 44	53 64	53 48	53 64	1211-1220
1221-1230	203 77	186 94	55 39	54 97	53 97	54 97	55 78	54 97	53 97	54 97	54 78	53 97	53 73	53 97	1221-1230
1231-1240	204 70	187 64	55 65	55 30	54 30	55 30	56 11	55 30	54 30	55 30	55 11	54 30	54 —	54 30	1231-1240
1241-1250	205 62	188 33	55 92	55 63	54 63	55 63	56 45	55 30	54 63	55 63	55 45	54 63	54 26	54 63	1241-1250
1251-1260	206 55	189 03	56 19	55 96	54 96	55 96	56 79	55 63	54 96	55 96	55 79	54 96	54 52	54 96	1251-1260
1261-1270	207 48	189 73	56 46	56 29	55 29	56 29	57 12	56 29	55 29	56 29	56 12	55 29	54 78	55 29	1261-1270
1271-1280	208 41	190 42	56 73	56 62	55 62	56 62	57 46	56 62	55 62	56 62	56 46	55 62	55 05	55 62	1271-1280
1281-1290	209 34	191 12	56 99	56 95	55 95	56 95	57 80	56 95	55 95	56 95	56 80	55 95	55 30	55 95	1281-1290
1291-1300	210 31	191 81	57 26	57 28	56 28	57 28	58	57 28	56 28	57 28	57 13	56 28	55 57	56 28	1291-1300

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stess vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85, pure a tonnellata, per la P. V.

Km.	CLASSI G. V. A	CLASSI G. V. B	CLASSI P. V. 49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	Km.
			Prezzi fatti per tonnellata (in lire)													
1051-1060	187 89	175 01	48 46	48 46	48 46	48 46	48 15	48 15	47 46	47 46	47 46	47 46	47 46	42 87	41 85	1051-1060
1061-1070	188 82	175 71	48 79	48 79	48 79	48 79	48 49	48 49	47 79	47 79	47 79	47 79	47 79	43 13	42 11	1061-1070
1071-1080	189 75	176 45	49 12	49 12	49 12	49 05	48 83	48 76	48 12	48 12	48 12	48 12	48 05	43 39	42 36	1071-1080
1081-1090	190 68	177 15	49 45	49 45	49 45	49 30	49 16	49 01	48 45	48 45	48 45	48 45	48 30	43 64	42 62	1081-1090
1091-1100	191 60	177 84	49 78	49 78	49 78	49 56	49 55	49 28	48 78	48 78	48 78	48 78	48 56	43 90	42 88	1091-1100
1101-1110	192 53	178 54	50 11	50 11	50 11	49 82	49 89	49 59	49 11	49 11	49 11	49 11	48 82	44 16	43 13	1101-1110
1111-1120	193 51	179 24	50 49	50 49	50 49	50 08	50 22	49 86	49 49	49 49	49 49	49 49	49 08	44 42	43 39	1111-1120
1121-1130	194 44	179 93	50 82	50 82	50 82	50 33	50 56	50 11	49 82	49 82	49 82	49 82	49 33	44 67	43 65	1121-1130
1131-1140	195 37	180 63	51 15	51 15	51 15	50 64	50 90	50 38	50 15	50 15	50 15	50 15	49 64	44 93	43 90	1131-1140
1141 1150	196 29	181 32	51 48	51 48	51 48	50 90	51 23	50 64	50 48	50 48	50 48	50 42	49 90	45 19	44 16	1141-1150
1151-1160	197 22	182 02	51 81	51 81	51 81	51 15	51 57	50 90	50 81	50 81	50 81	50 67	50 15	45 44	44 42	1151-1160
1161-1170	198 15	182 72	52 14	52 14	52 14	51 41	51 91	51 16	51 14	51 14	51 14	50 93	50 41	45 70	44 68	1161-1170
1171-1180	199 08	183 41	52 47	52 47	52 47	51 67	52 24	51 43	51 47	51 47	51 47	51 19	50 67	45 96	44 93	1171-1180
1181-1190	200 01	184 11	52 80	52 80	52 80	51 92	52 58	51 68	51 80	51 80	51 80	51 44	50 92	46 21	45 19	1181-1190
1191-1200	200 93	184 85	53 13	53 13	53 13	52 18	52 92	51 95	52 13	52 13	52 13	51 70	51 18	46 48	45 45	1191-1200
1201-1210	201 91	185 55	53 46	53 46	53 46	52 44	53 25	52 21	52 46	52 46	52 46	51 96	51 44	46 73	45 70	1201-1210
1211-1220	202 84	186 25	53 79	53 79	53 79	52 70	53 59	52 48	52 79	52 79	52 79	52 22	51 70	46 99	45 96	1211-1220
1221-1230	203 77	186 94	54 12	54 12	54 12	52 95	53 93	52 73	53 12	53 12	53 12	52 47	51 95	47 24	46 22	1221 1230
1231-1240	204 70	187 64	54 45	54 45	54 45	53 21	54 26	53 —	53 45	53 45	53 45	52 73	52 21	47 50	46 47	1231-1240
1241-1250	205 62	188 33	54 78	54 78	54 78	53 47	54 60	53 26	53 78	53 78	53 78	52 99	52 47	47 76	46 73	1241-1250
1251-1260	206 55	189 03	55 11	55 11	55 11	53 72	54 94	53 52	54 11	54 11	54 11	53 24	52 72	48 01	46 99	1251-1260
1261-1270	207 48	189 73	55 44	55 44	55 44	53 98	55 27	53 78	54 44	54 44	54 44	53 50	52 98	48 27	47 25	1261-1270
1271-1280	208 41	190 42	55 77	55 77	55 77	54 24	55 61	54 05	54 77	54 77	54 77	53 76	53 24	48 53	47 50	1271-1280
1281-1290	209 34	191 12	56 10	56 10	56 05	54 49	55 95	54 30	55 10	55 10	55 05	54 01	53 49	48 78	47 76	1281-1290
1291-1300	210 31	191 81	56 43	56 43	56 31	54 75	56 28	54 57	55 43	55 43	55 31	54 27	53 75	49 04	48 02	1291-1300

Per le spedizioni in transito per il porto di Ancona i prezzi suesposti devono essere aumentati dell'importo di L. 0,65 a tonnellata per la G. V. e di L. 0,50, pure a tonnellata, per la P. V.

Per le spedizioni, invece, in transito per il porto di Venezia, i prezzi stessi vanno diminuiti dell'importo di L. 2,55 a tonnellata per la G. V. e di L. 2,85 pure a tonnellata, per la P. V.

PREZZI SPECIALI

A) — Prezzi speciali per l'esportazione di:

Telerie, tovaglierie, tessuti di canapa, di cotone, di juta e di lino, anche se misti a lana, seta o fili metallici, e filati di lana, di cotone, di formio, di lino e di canapa, in partenza da tutte le stazioni delle ferrovie dello Stato ammesse al servizio, percorrenti almen 200 chilometri o paganti per tale percorrenza.

Peso minimo per spedizione: 5 tonnellate.

PREZZI:

per il percorso ferroviario

Per tonnellata e per chilometro, L. 0,054.
Diritto sso e soprattassa di stazione:
per i trasporti in transito a Bari, Barletta e Brindisi, L. 1,21 per tonnellata;
per i trasporti in transito ad Ancona, L. 1,71 per tonnellata;
per i trasporti in transito a Venezia, L. 2,15 per tonnellata;

per il percorso marittimo

L. 12,75 per tonnellata per i trasporti in transito ad Ancona, Bari, Barletta e Brindisi;
L. 9 per tonnellata per i trasporti in transito a Venezia.

B) — Prezzi speciali
per l'esportazione di calci idrauliche e cementi in sacchi o botti.

Peso minimo per spedizione: 5 tonnellate.

PREZZI:
per il percorso ferroviario

Dalle stazioni sottoindicate agli scali marittimi di contro	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
	Prezzi per tonnellata (in lire) compresi il diritto fisso e la soprattassa di stazione				
Asigliano	14.95	23.67	22.54	26.—	12.48
Berceto	11.76	20.73	19.59	23.10	10.23
Bergamo	14.03	22.75	21.62	25.07	9.17
Busalla	14.83	23.55	22.42	25.87	13.20
Broni	13.02	21.78	20.60	24.11	10.92
Calusco	14.40	23.12	21.99	25.44	9.77
Casale Monferrato	14.77	23.49	22.36	25.81	12.50
Casale Popolo	14.85	23.57	22.44	25.89	12.65
Castel San Giovanni	12.62	21.45	20.27	23.78	10.39
Chiasso	14.77	23.49	22.36	25.81	11.44
Conegliano	12.52	21.41	20.23	23.74	3.83
Fontanetto Po	15.28	24.—	22.87	26.33	13.17
Longarone Zoldo	13.87	22.58	21.45	24.91	6.04
Mapello Ambivere	14.28	23.—	21.87	25.32	9.57
Morano sul Po	15.—	23.72	22.58	26.04	12.83
Olgiate Molgora	14.40	23.12	21.99	25.44	10.36

Dalle stazioni sottoindicate agli scali marittimi di contro	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
	Prezzi per tonnellata (in lire) compresi il diritto fisso e la soprattassa di stazione				
Oneglia	17.44	26.16	25.03	28.49	15.92
Ozzano Monferrato	15.—	23.72	22.58	26.04	12.83
Palazzolo sull'Oglio	13.60	22.32	21.19	24.64	8.48
Paratico Sarnico	13.80	22.52	21.39	24.85	8.81
Piacenza	12.03	21.—	19.82	23.32	9.67
Portovecchio di Piombino	13.99	20.25	19.12	22.63	14.38
Rapallo	14.75	23.47	22.34	25.79	13.89
Reggio Emilia	9.66	19.20	18.07	21.58	8.81
Serralunga Cereseto	15.10	23.82	22.69	26.14	12.95
Trino Vercellese	15.12	23 84	22.71	26.16	12.97
Tortona	13.82	22.54	21.41	24.87	11.94

Avvertenza. — L'operazione di carico deve essere eseguita a cura, rischio e spese del mittente; perciò nel prezzo non è compresa alcuna quota per la detta operazione.

per il percorso marittimo

L. 11,75 per tonnellata per i trasporti in transito ad Ancona, Bari, Barletta e Brindisi;

L. 8 per tonnellatata per i trasporti in transito a Venezia.

AVVERTENZE

—

1ª. Tutti i prezzi speciali innanzi indicati sono applicabili in quanto risultino inferiori a quelli delle classi stabilite per ciascuna merce nella nomenclatura e classificazione della piccola velocità.

2ª. Ai prezzi sopraddetti sono da aggiungere, quando ne ricorra il caso, le tasse accessorie di cui alla tabella allegato n. 3.

Soprannolo per il pollame vivo in gabbie e per le merci contrassegnate con un asterisco nella nomenclatura e classificazione della P. V.

—

Pei trasporti di pollame vivo in gabbie e per le seguenti merci, contrassegnate nella nomenclatura e classificazione della piccola velocità con un asterisco, i prezzi stabiliti dalla tariffa devono essere aumentati degli importi sotto indicati:

Pollame vivo in gabbie, L. 47 per tonnellata.
Cappelli di paglia, L. 13 per tonnellata.
Effetti d'uso, L. 6 per tonnellata.

Masserizie ed arredi di casa usati, come: mobili, biancheria, materassi, stoviglie ed altri utensili in partite complesse dichiarati sgomberi in conseguenza di cambiamento di dimora, L. 4 per tonnellata.

Macchine agrarie
Mobilia di legno curvato, di canne d'India, di bambù e simili
Mobilia non nominata, incassata od imballata
Mobilia con ornati artistici (escluse le sedie) intarsiata in avorio, madreperla od altro, dorata, e simile, incassata od imballata
Paglierieci elastici imballati
Sedie o seggiole con ornati artistici, intarsiate in avorio, madreperla od altro, dorate, e simili, incassate od imballate
Sedie o seggiole non nominate, di legno anche curvato, incassate od imballate

} L. 15 per tonn.

Allegato n. 1.

Elenco delle stazioni delle ferrovie dello Stato ammesse al servizio cumulativo

Avvertenze. — 1. Nel presente elenco sono indicate soltanto le distanze dalle singole stazioni fino ai tre porti italiani di transito, ammessi al servizio, più vicini alle stazioni stesse. Qualora siano eseguite spedizioni con richiesta di appoggio ad uno degli altri due transiti indicati nell'elenco medesimo, la distanza si dovrà desumere dagli appositi prontuari.

2. Per le stazioni contraddistinte col segno † vedansi le annotazioni esistenti a piè di alcune pagine della nomenclatura e classificazione delle merci a piccola velocità.

Dalle stazioni seguenti ai contro indicati scali marittimi	Porti italiani di transito				
	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
	Distanze in chilometri dalle contro indicate stazioni				
Albano	235	—	676	—	47
Abbiategrasso	449	—	840	—	294
Acerra †	—	307	252	400	—
Acireale †	—	676	731	633	—
Acqui	482	—	873	—	379
Alassio	583	—	974	—	480
Alba	515	—	906	—	412
Albenga	576	—	967	—	473
Albissola Capo	531	—	922	—	428
Alessandria	448	—	839	—	345
Alfonsine	162	—	553	—	169
Altopascio	320	—	711	—	289
Angri †	—	305	250	357	—
Annone	473	—	864	—	370
Aosta	621	—	1012	—	486
Aquila degli Abruzzi †	274	425	370	—	—
Aragona Caldare †	—	871	926	828	—
Arcore	440	—	831	—	265
Arezzo	246	—	619	—	367
Argenta	184	—	575	—	147
Ariano di Puglia †	—	186	131	299	—
Arona	487	—	878	—	332
Arquata Scrivia	457	—	848	—	354
Ascoli Piceno †	118	384	329	—	—
Asigliano	481	—	872	—	345
Assoro †	—	759	814	716	—
Asti	483	—	874	—	380
Augusta †	—	746	801	703	—
Avellino †	—	255	200	268	—
Avenza	385	—	776	—	346
Bagni della Porretta	263	—	654	—	219
Bagni di Montecatini	304	—	695	—	272
Bagnolo Mella	388	—	779	—	198
Barge	598	—	989	—	474
Bassano	342	—	733	—	61
Battaglia	277	—	668	—	55
Battipaglia †	—	324	269	315	—
Baveno	509	—	900	—	354
Belluno	408	—	799	—	116
Benevento †	—	225	170	338	—
Benevento Porta Rufina †	—	228	173	341	—
Berceto	340	—	731	—	265
Bergamo	436	—	827	—	233
Bisceglie †	—	35	21	147	—
Bologna	204	—	595	—	160
Bolzaneto	489	—	880	—	386
Bordighera	639	—	1030	—	536
Borgo a Buggiano	308	—	699	—	276
Borgo San Donnino	316	—	707	—	241
Borgosesia	511	—	902	—	358
Bra	533	—	924	—	430
Brescia	386	—	777	—	184
Broni	389	—	780	—	286
Busalla	475	—	866	—	372
Bussoleno	585	—	976	—	456
Busto Arsizio	454	—	845	—	299
Caltagirone †	—	780	835	737	—
Caltanissetta †	—	812	867	769	—
Calusco	454	—	845	—	251
Caluso	535	—	926	—	400
Camnago	449	—	840	—	280
Camogli	478	—	869	—	407
Campobasso †	324	298	243	—	—
Campobello Ravanusa †	—	858	913	815	—
Campoligure	496	—	887	—	393
Camposampiero	313	—	704	—	54
Cancello †	—	299	244	393	—
Canelli	487	—	878	—	384
Canicattì †	—	841	896	798	—
Cantù	470	—	861	—	297
Cantù Asnago	455	—	846	—	286
Capistrello †	288	439	384	—	—

Dalle stazioni seguenti ai contro indicati scali marittimi	Porti italiani di transito — Distanze in chilometri dalle contro indicate stazioni				
	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
Capua †	—	299	244	412	—
Cariati †	—	295	350	252	—
Carmagnola	542	—	933	—	439
Carpi	257	—	648	—	190
Carrara	389	—	780	—	350
Casale Monferrato	472	—	863	—	346
Casale Popolo	476	—	867	—	350
Casalpusterlengo	368	—	759	—	240
Caserta †	—	287	232	400	—
Cassano all'Jonio †	—	248	303	205	—
Cassano d'Adda	421	—	812	—	240
Castelfranco Veneto	325	—	716	—	42
Castellammare Adriatico †	146	300	245	—	—
Castellammare di Stabia †	—	320	265	372	—
Castellina in Chianti	337	—	689	—	374
Castelnuovo Berardenga	313	—	653	—	404
Castel San Giovanni	373	—	764	—	270
Castrogiovanni Calascibetta †	—	780	835	737	—
Catania Acquicella †	—	693	748	650	—
Catania Centrale (1)	—	690	745	647	—
Catanzaro Marina †	—	410	465	367	—
Catanzaro Sala †	—	419	474	376	—
Cava dei Tirreni †	—	308	253	343	—
Ceprano †	370	393	338	—	—
Cerignola †	—	89	34	201	—
Certaldo	313	—	704	—	350
Cesena	122	—	513	—	232
Chianciano	250	—	595	—	440
Chiaravalle	17	—	408	—	330
Chiasso	472	—	863	—	303
Chiavari	462	—	853	—	391
Chieti †	161	312	257	—	—
Chiusi	240	—	585	—	430
Chivasso	521	—	912	—	386
Cittadella	327	—	718	—	54
Civitavecchia	376	—	529	—	577
Codogno	363	—	754	—	235
Como San Giovanni	468	—	859	—	299
Conegliano	371	—	762	—	57
Corigliano Calabro †	—	252	307	209	—

(1) Ammessa soltanto ai trasporti a grande velocità.

Dalle stazioni seguenti ai contro indicati scali marittimi	Porti italiani di transito — Distanze in chilometri dalle contro indicate stazioni				
	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
Cornuda	350	—	741	—	58
Corsico	433	—	824	—	278
Corteolona	391	—	782	—	263
Cortona	218	—	591	—	395
Cosenza †	—	307	362	264	—
Cotrone †	—	350	405	307	—
Crema	393	—	784	—	250
Cremona	350	—	741	—	207
Cuneo	589	—	980	—	486
Diano Marina	597	—	988	—	494
Dronero	599	—	990	—	496
Eboli Campagna †	—	328	273	308	—
Empoli	288	—	679	—	325
Fabriano	71	—	444	—	384
Faenza	155	—	546	—	199
Fano	48	—	439	—	283
Ferrara	218	—	609	—	113
Finalmarina	559	—	950	—	456
Fiorenzuola	330	—	721	—	255
Firenze Campo di Marte	261	—	652	—	298
Firenze Porta al Prato	259	—	650	—	296
Firenze S. M. N. (1)	256	—	647	—	293
Foggia †	—	123	68	236	—
Foligno	129	—	502	—	442
Fontanetto Po	497	—	888	—	371
Forlì	141	—	532	—	214
Frattamaggiore Grumo †	—	307	252	402	—
Frosinone-Alatri-Fiuggi †	381	418	363	—	—
Gallarate	461	—	852	—	306
Gallipoli †	—	204	258	94	—
Genova Piazza Principe (1)	498	—	889	—	395
Genova Principe	498	—	889	—	395
Gerace †	—	493	548	450	—
Giardini Taormina †	—	643	698	600	—
Giarre Riposto †	—	660	715	617	—
Gioia Tauro †	—	549	604	506	—
Giojosa Jonica †	—	483	538	440	—
Giovinazzo †	—	19	37	131	—
Girgenti †	—	881	936	838	—
Grosseto	394	—	636	—	470

(1) Ammessa soltanto ai trasporti a grande velocità.

Dalle stazioni seguenti ai contro indicati scali marittimi	Porti italiani di transito — Distanze in chilometri dalle contro indicate stazioni				
	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
Imola	170	—	561	—	195
Incisa Belbo	475	—	866	—	372
Isernia †	343	343	288	—	—
Isola Liri †	335	407	352	—	—
Ivrea	554	—	945	—	419
Jesi	28	—	419	—	341
Lavagna	460	—	851	—	389
Lecce †	—	150	204	40	—
Lecco	469	—	860	—	266
Legnago	299	—	690	—	98
Legnano	449	—	840	—	294
Lercara Bassa †	—	831	886	788	—
Levanto	432	—	823	—	361
Licata Stazione †	—	887	942	844	—
Lissone Muggiò	438	—	829	—	276
Livorno Centrale (1)	355	—	746	—	345
Livorno Marittima	355	—	746	—	346
Livorno Torretta	353	—	744	—	344
Loano	568	—	959	—	465
Locate Triulzi	422	—	813	—	280
Lodi	387	—	778	—	259
Longarone Zoldo	428	—	819	—	136
Lucca	334	—	725	—	302
Lugo	172	—	563	—	177
Luserna San Giovanni	592	—	983	—	468
Macerata †	71	—	376	—	402
Maglie †	—	178	233	69	—
Mandela †	333	484	429	—	—
Mantova	303	—	694	—	144
Mapello Ambivere	448	—	839	—	245
Marigliano †	—	308	253	389	—
Massa	378	—	769	—	347
Massalombarda	181	—	572	—	169
Melegnano	402	—	793	—	274
Melzo	429	—	820	—	247
Messina Centrale †	—	595	650	552	—
Messina Porto †	—	594	649	551	—
Mestre	323	—	714	—	9
Metaponto †	—	159	214	116	—
Milano Lambrate	424	—	815	—	262

(1) Ammessa soltanto ai trasporti a grande velocità.

Dalle stazioni seguenti ai contro indicati scali marittimi	Porti italiani di transito — Distanze in chilometri dalle contro indicate stazioni				
	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
Milano P. Garibaldi	420	—	811	—	265
Milano P. Romana	417	—	808	—	276
Milano P. Sempione	420	—	811	—	265
Milano P. Ticinese	428	—	819	—	273
Milano P. Vittoria (1)	420	—	811	—	265
Milazzo †	—	631	686	588	—
Modena	241	—	632	—	197
Molfetta †	—	25	30	138	—
Moncalieri	531	—	922	—	423
Mondovì	580	—	971	—	477
Monopoli †	—	41	96	72	—
Monselice	272	—	663	—	60
Monte Amiata	332	—	677	—	453
Montebelluna	342	—	733	—	50
Montelupo	282	—	673	—	319
Montepulciano	259	—	604	—	449
Montesilvano †	139	307	252	—	—
Montevarchi	280	—	653	—	333
Monza	433	—	824	—	271
Morano sul Po	483	—	874	—	357
Mortara	443	—	834	—	317
Napoli †	—	321	266	388	—
Narni-Amelia	196	—	486	—	509
Navacchio	327	—	718	—	333
Nocera Inferiore †	—	299	244	352	—
Nocera Umbra	110	—	483	—	423
Nogara	288	—	679	—	119
Noicattaro †	—	12	67	101	315
Novara	468	—	859	—	—
Novi Ligure	444	—	835	—	341
Olgiate Molgora	454	—	845	—	269
Oneglia	602	—	993	—	499
Orbetello	432	—	598	—	508
Orte	213	—	503	—	512
Ortona †	168	278	223	—	—
Orvieto	256	—	546	—	470
Ostiglia	274	—	665	—	133
Ostuni †	—	75	129	39	—
Otranto †	—	197	251	87	—
Ovada	482	—	873	—	379

(1) Ammessa soltanto ai trasporti a grande velocità.

Dalle stazioni seguenti ai contro indicati scali marittimi	Porti italiani di transito — Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
	Distanze in chilometri dalle contro indicate stazioni				
Ozzano Monferrato	483	—	874	—	357
Padova	294	—	685	—	37
Palazzolo sull'Oglio	415	—	806	—	212
Palermo Centrale †	—	827	882	784	—
Palermo Porto †	—	834	889	791	—
Paratico Sarnico	425	—	816	—	222
Parma	294	—	685	—	219
Pavia	411	—	802	—	281
Perugia	168	—	541	—	444
Pesaro	60	—	451	—	271
Pescara †	148	298	243	—	—
Pescia	311	—	702	—	279
Pessione	517	—	908	—	414
Piacenza	351	—	742	—	248
Piadena	334	—	725	—	179
Pietrasanta	367	—	758	—	336
Pieve Monsummano	302	—	693	—	270
Pinerolo	577	—	968	—	453
Piombino	435	—	709	—	425
Pisa Centrale (1)	335	—	726	—	325
Pisa Porta Fiorentina	335	—	726	—	327
Pisa Porta Nuova	335	—	726	—	325
Pistoia	290	—	681	—	259
Poggibonsi	325	—	700	—	362
Polignano a Mare †	—	33	88	80	—
Pontassieve	255	—	646	—	299
Pontedera	315	—	706	—	345
Pontremoli	373	—	764	—	298
Popoli †	199	349	294	—	—
Pordenone	401	—	792	—	87
Porto Civitanova †	43	—	348	—	374
Porto Empedocle Stazione †	—	891	946	848	—
Porto Maurizio	605	—	996	—	502
Porto San Giorgio †	59	387	332	—	—
Porto Vecchio di Piombino	434	—	708	—	424
Potenza Inferiore †	—	242	187	223	—
Pra	504	—	895	—	401
Prato	274	—	665	—	275
Quinto al Mare	491	—	882	—	405
Racalmuto †	—	859	914	816	—
Raddusa Agira †	—	753	808	710	—
Ragusa †	—	889	944	846	—
Rapallo	471	—	862	—	400
Rapolano	292	—	637	—	426
Ravenna	144	—	535	—	187
Reggio d'Emilia	266	—	657	—	222
Reggio di Calabria C. †	—	588	643	545	—
Reggio di Calabria P. †	—	591	646	548	—
Rezzato	382	—	773	—	175
Rho	434	—	825	—	279
Rieti †	224	487	432	—	—
Rimini	94	—	485	—	237
Rivarolo Ligure	492	—	883	—	389
Robbio	456	—	847	—	330
Roccasecca †	359	382	327	—	—
Rocchetta Sant'Antonio †	—	173	118	274	—
Rogoredo	413	—	804	—	272
Rolo Novi	269	—	660	—	179
Romagnano Sesia	498	—	889	—	345
Romano	423	—	814	—	221
Roma San Lorenzo	293	511	456	—	—
Roma Termini (1)	295	503	448	—	—
Roma Trastevere	306	514	459	—	—
Rossano Veneto	334	—	725	—	61
Rovato	404	—	795	—	201
Rovigo	251	—	642	—	81
Sant'Antonino	574	—	965	—	445
San Cataldo †	—	819	874	776	—
San Damiano d'Asti	490	—	881	—	387
San Giovanni a Teduccio †	—	326	271	383	—
San Giovanni Valdarno	283	—	659	—	327
Sant'Ilario d'Enza	283	—	674	—	230
Santa Limbania Calate	504	—	895	—	401
Santa Limbania Darsena	504	—	895	—	401
Santa Limbania Magazzini	504	—	895	—	401
Santa Maria Capua Vetere †	—	294	239	407	—
San Pietro Vernotico †	—	128	183	19	—
San Remo	628	—	1019	—	525
San Romano Montopoli	303	—	694	—	340

(1) Ammessa soltanto ai trasporti a grande velocità.

(1) Ammessa soltanto ai trasporti a grande velocità.

Dalle stazioni seguenti ai contro indicati scali marittimi	Porti italiani di transito — Distanze in chilometri dalle contro indicate stazioni				
	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
San Severo †	—	152	97	265	—
Santo Spirito Bitonto †	—	12	44	124	—
San Valentino Caramanico †	178	328	273	—	—
San Vito Lanciano †	175	271	216	—	—
Sacile	388	—	779	—	74
Salerno †	—	304	249	334	—
Saline di Volterra	416	—	760	—	406
Saluzzo	563	—	959	—	465
Sambenedetto del Tronto †	85	361	306	—	—
Sampierdarena	495	—	886	—	392
Santhià	493	—	884	—	356
Sarzana	395	—	786	—	335
Savigliano	553	—	944	—	450
Savona Letimbro	535	—	926	—	432
Scafati †	—	309	254	361	—
Schio	357	—	748	—	100
Secugnago	375	—	766	—	247
Senigallia	26	—	417	—	305
Seravezza Querceta	371	—	762	—	339
Seregno	443	—	834	—	273
Serradifalco †	—	831	886	788	—
Serralunga Cereseto	488	—	879	—	362
Sesto Calende	478	—	869	—	323
Sesto Fiorentino	264	—	655	—	285
Sesto San Giovanni	427	—	818	—	272
Sestri Levante	455	—	846	—	384
Sestri Ponente	499	—	890	—	396
Settimo	533	—	924	—	398
Siderno Marina †	—	487	542	444	—
Sieci	260	—	651	—	304
Siena	333	—	678	—	389
Signa	270	—	661	—	307
Siracusa Stazione †	—	777	832	734	—
Sondrio	549	—	940	—	346
Soresina	377	—	768	—	234
Spezia	411	—	802	—	339
Spinazzola †	—	121	66	218	—
Spoleto	154	—	503	—	467
Spresiano	358	—	749	—	44
Squinzano †	—	135	190	26	—
Stradella	385	—	776	—	282

Dalle stazioni seguenti ai contro indicati scali marittimi	Porti italiani di transito — Distanze in chilometri dalle contro indicate stazioni				
	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
Strevi	476	—	867	—	373
Sulmona †	214	365	310	—	—
Susa	592	—	983	—	463
Suzzara	284	—	675	—	163
Taggia	620	—	1011	—	517
Taranto †	—	115	170	72	—
Teramo †	135	363	308	—	—
Termini Imerese †	—	790	845	747	—
Termoli †	236	210	155	—	—
Ternate Varano Borghi	477	—	868	—	322
Terni	183	—	473	—	496
Terranova di Sicilia †	—	923	978	880	—
Thiene	347	—	738	—	90
Tivoli †	335	4·8	443	—	—
Torino Dora	543	—	934	—	407
Torino Porta Nuova	539	—	930	—	415
Torino Porta Susa	545	—	936	—	409
Torre Annunziata Cent. †	—	314	259	366	—
Torre Annunziata Città †	—	316	261	368	—
Torre Pellice	594	—	985	—	470
Tortona	426	—	817	—	323
Tortoreto Nereto †	99	347	292	—	—
Trani †	—	43	13	155	—
Trepuzzi †	—	139	194	30	—
Treviglio	415	—	806	—	234
Treviso	344	—	735	—	30
Trinitapoli †	—	71	17	184	—
Trino Vercellese	489	—	880	—	363
Trofarello	526	—	917	—	423
Tronzano	495	—	886	—	358
Udine	439	—	830	—	125
Vado	541	—	932	—	438
Valenza	456	—	847	—	332
Varallo Sesia	523	—	914	—	370
Varazze	524	—	915	—	421
Varese	480	—	871	—	325
Vasto †	210	236	181	—	—
Velletri †	337	473	418	—	—
Vercelli	473	—	864	—	337
Verdello	427	—	818	—	244

Dalle stazioni seguenti ai contro indicati scali marittimi	Porti italiani di transito				
	Ancona	Bari	Barletta	Brindisi	Venezia
	Distanze in chilometri dalle contro indicate stazioni				
Verolanuova	373	—	764	—	212
Verona Porta Vescovo	328	—	719	—	116
Viareggio	357	—	748	—	325
Vicenza	325	—	716	—	68
Vietri sul Mare †	—	309	254	339	—
Vigevano	456	—	847	—	304
Villafranca Piemonte	565	—	956	—	457
Villanova d'Asti	508	—	899	—	405
Villarosa †	—	791	846	748	—
Viterbo Porta Fiorentina	267	—	557	—	538
Vittoria †	—	930	985	887	—
Voghera	410	—	801	—	307
Voltri	506	—	897	—	403
Zollino †	—	169	223	59	—

Allegato n. 2.

Elenco degli scali marittimi esteri ammessi al servizio cumulativo.

Antivari	Fiume	Santa Maura
Cattaro	Gravosa	Santi Quaranta
Corfù	Pola	Spalato
Curzola	Prevesa	Valona
Durazzo	San Giovanni di Medua	Zara

Allegato n. 3.

Tabella delle tasse accessorie

—

1. Sbarco negli scali esteri:

Tasse di uso in ciascuno scalo, le quali sono a carico del destinatario anche per i trasporti in affrancato.

2. Assicurazione:

a) per il percorso ferroviario: per chilometro e per ogni 500 lire indivisibili di valore assicurato, L. 0,00175
con la tassa minima di L. 0,70;

b) per il percorso marittimo: per ogni 100 lire indivisibili di valore assicurato, L. 0,25;

c) alla tassa di assicurazione calcolata come sopra è da aggiungersi, per il percorso ferroviario, l'imposta governativa nella misura di L. 0,12 per ogni lira dell'ammontare del premio pagato, cioè della tassa di assicurazione (1).

3. Bollo:

a) per ogni lettera di vettura, L. 0,10.

b) per ciascun esemplare della polizza di carico (almeno due):

1) per spedizioni di più colli del peso complessivo non superiore a 20 kg. o di un solo collo di peso non superiore a 60 kg., L. 0,15;

2) per spedizioni di un solo collo di peso superiore ai 60, ma non eccedente i 120 kg., L. 0,25;

3) per spedizioni di più colli di peso complessivo da oltre 0 a 120 kg. e per spedizioni di peso superiore, qualunque sia il numero dei colli, L. 0,65;

c) per la polizza di assicurazione, L. 0,60.

4. Soprattassa di stazione per i trasporti a grande velocità:
Per ogni spedizione, L. 0,05.

5. Spese doganali:

Per stampati:

Per ogni esemplare completo (matrice e figlia) delle bollette di importazione ed esportazione temporanea, reimportazione e riesportazione, L. 0,10.

Per ogni esemplare completo (matrice e figlia) degli altri modelli, L. 0,05.

Per ammagliature:

Per ogni collo con ammagliatura semplice, L. 0,25.
Per ogni collo con doppia ammagliatura, L. 0,50.
Per ogni collo con ammagliatura a rete, L. 0,75.

Per corda:

Per assicurare i piombi ai carri scoperti con copertone o con rete. Per ogni carro, L. 1,25.

Per imballaggio o riparazioni fatti con tela:
Per ogni metro di tela, L. 0,50.

6. Compilazione documenti e posta:

Per la compilazione dei documenti al transito e per l'invio per posta in piego raccomandato delle polizze di carico e degli eventuali documenti doganali: per ogni spedizione in partenza dall'Italia, L. 0.60.

Per la compilazione dei documenti al transito per ogni spedizione in destinazione dell'Italia, L. 0,20.

7. Copertura:

Per ogni copertone fornito dall'Amministrazione ferroviaria, in seguito a richiesta dello speditore, per proteggere le merci che essa, a norma delle disposizioni interne, ha facoltà di trasportare in vagoni scoperti, si applicherà per ogni chilometro, L. 0,0103
con la tassa minima di L. 1,03.

8. Disinfezione:

Qualora, sia per difetto d'imballaggio, sia per alterazioni subite dalle merci durante il viaggio, si rendesse necessaria la disinfezione dei vagoni che servirono per il trasporto di merci infettanti (quelle considerate come tali dalle disposizioni interne dell'Amministrazione ferroviaria italiana) si applicherà per ogni vagone la tassa di L. 1.

9. Domicilio:

Per le operazioni di presa e consegna a domicilio nelle località italiane di partenza o di arrivo servite da apposite agenzie sono da applicarsi le disposizioni e i prezzi in vigore per il servizio interno ferroviario presso le agenzie medesime.

---

(1) In dipendenza della legge 12 gennaio 1909, n. 12, relativa ai provvedimenti a favore dei danneggiati dal terremoto del 28 dicembre 1908, prorogata con l'art. 1 della legge 28 luglio 1911, n. 842, l'imposta governativa sull'assicurazione è soggetta, fino al 31 dicembre 1923, all'aumento dell'addizionale del 2 0[0, ossia di cent. 2 per ogni lira di essa imposta. Le frazioni di centesimo si trascurano.

10. Grue:

Quando per il carico delle merci nei vagoni fosse necessario l'uso della grue, si applicherà per ogni tonnellata la tassa di L. 0,20.

Detta tassa, oltrechè per il carico o lo scarico nelle stazioni di partenza o di arrivo, è anche applicabile quando l'uso della grue si renda necessario per le operazioni di trasbordo nei porti italiani di transito.

Se la grue non esiste nella stazione ove si deve fare il carico, lo scarico o il trasbordo, potrà esservi spedita contro pagamento di L. 0,103 per km., col massimo di L. 10,30.

11. Interruzioni di linea:

Per ogni tonnellata e per ogni chilometro di maggiore percorso:

per i trasporti a grande velocità, L. 0,0580;

» » a piccola velocità in collettame, L. 0,0210;

» » a piccola velocità di kg. 5000 ed oltre L. 0,0206.

12. Modificazioni al contratto di trasporto:

Per ogni ordine di modificazione, L. 1.

13. Pesatura:

Procedendosi dalle stazioni ferroviarie alla pesatura delle merci le tasse da applicarsi sono le seguenti:

per ogni vagone di merce pesata complessivamente, L. 1;

per ogni quintale indivisibile di merce pesata per colli, L. 0,10.

14. Provvigione sugli assegni:

Per ogni 100 lire dell'ammotare dell'assegno, L. 2,25 (tassa minima L. 2,25, da riscuotersi anche per gli assegni annullati).

15. Sosta e magazzinaggio per ogni 24 ore indivisibili:

Per ogni quintale e frazione di quintale, merci ascritte alle classi *A* e *B* e da 1 a 38, L. 0,10.

Per ogni quintale e frazione di quintale, merci ascritte alle classi da 39 a 53, L. 0,05.

16. Traversata dello Stretto di Messina:

Per i trasporti che dovessero attraversare lo Stretto di Messina, sono da applicarsi le soprattasse di trasbordo seguenti:

Spedizioni a grande velocità di qualunque peso e spedizioni a piccola velocità di peso fino a kg. 5000 - per tonnellata divisibile di 10 in 10 kg., L. 2.

Spedizioni a piccola velocità di kg. 5000 ed oltre - per tonnellata indivisibile, L. 0,50.

17. Provvigione sui noli marittimi assegnati, L. 2 0|0 (tassa minima L. 0,50).

Allegato n. 4.

SOCIETA' ANONIMA DI NAVIGAZIONE A VAPORE " PUGLIA „

Capitale sociale L. 3.000.000 interamente versato

Condizioni della polizza di carico

Art. 1.

La Società assume il trasporto di cose mobili e di animali, salvo le eccezioni di cui nella presente polizza e quelle altre che potessero essere imposte per misure contumaciali e simili, da e per tutti gli scali toccati dai suoi piroscafi negli itinerari prestabiliti, ed assume eziandio trasporti per gli scali toccati da piroscafi di altre Compagnie con le quali abbia servizio in corrispondenza.

La Società accetta il trasporto di materie infiammabili, esplodenti o pericolose sotto l'osservanza delle leggi e dei regolamenti che determinano le norme per l'imbarco, trasporto in mare e sbarco delle materie suindicate ed in quanto tale trasporto sia conciliabile con le esigenze del servizio sovvenzionato.

Per i gruppi di numerario, pacchi od involti contenenti oggetti di valore, come gemme, titoli, oggetti d'oro od argento ed altri metalli preziosi, ne assume il trasporto alle condizioni della polizza speciale.

Art. 2.

Le dichiarazioni inserite dal caricatore nella presente polizza circa il peso, il volume, il contenuto ed il valore dei colli non costituiscono ricognizione alcuna da parte del capitano (salvo i casi di verifica di cui all'articolo susseguente) essendo gli obblighi nascenti dal presente contratto limitati alla riconsegna delle cose caricate nelle stesse condizioni d'imballaggio in cui furono ricevute, eccettuati i casi di forza maggiore e gli altri previsti nelle condizioni del presente contratto.

Per gli oggetti d'arte, da collezione, medaglieri ecc., pei quadri e le sculture e per le cose tutte che abbiano pregi speciali ed un valore non determinabile commercialmente, lo speditore è tenuto a dichiarare in polizza il valore degli oggetti medesimi. Per tali oggetti, oltrechè il nolo previsto dalla tariffa generale per le merci, lo speditore sarà tenuto a corrispondere alla Società un extra-nolo in base alla tariffa pel trasporto dei valori.

Ogni falsa dichiarazione dello speditore intorno alla natura delle cose caricate pone a carico del medesimo tutti i danni derivanti dalle ed alle cose falsamente dichiarate, oltre le penali stabilite nella presente polizza e le altre sanzioni di legge.

La responsabilità dello speditore non cessa per le materie infiammabili, esplodenti o pericolose e per i valori imbarcati, neppure con la vera indicazione sulla polizza, se il medesimo non ne abbia dato preventivo avviso scritto all'agenzia locale della Società e se da questa non sia dichiarato in polizza di averlo ricevuto.

Art. 3.

La Società si riserva la facoltà di verificare all'imbarco od allo sbarco, in contraddittorio con gl'interessati, il peso, il volume ed il contenuto dei colli. Risultando da tale verifica che il peso od il volume dichiarato è inferiore al vero o che il contenuto dei colli appartiene ad una classe superiore a quella dichiarata, la merce sarà gravata del doppio della differenza tra il nolo stabilito in polizza e quello realmente dovuto.

Art. 4.

Le cose da caricarsi devono essere consegnate dallo speditore sotto paranco, accompagnate dagli ordinativi di imbarco e dalle relative polizze di carico firmate dallo speditore e corredate da tutti i documenti doganali, sanitari ed altri recapiti, di cui sarà fatta annotazione nelle polizze di carico stesse. I piccoli colli saranno ricevuti e consegnati nelle agenzie della Società, secondo le norme previste dagli articoli 41 e 19 rispettivamente dei capitolati n. I e *B* annessi alla legge 13 giugno 1910, n. 306 e dalle apposite tariffe speciali.

Lo speditore è responsabile di tutti i danni e spese derivanti dalla mancanza ed irregolarità dei documenti suddetti, come pure delle dichiarazioni false, errate od incomplete del contenuto, peso o marche dei colli imbarcati. La rivalsa per questi danni e spese, oltrechè personalmente contro il caricatore, potrà esercitarsi sulle cose caricate, nei modi di legge.

Art. 5.

Ogni collo all'atto dell'imbarco dovrà essere ben condizionato, senza alcuna traccia di avaria o manomissione.

Sopra ogni collo debbono essere impressi la marca, il numero e qualunque altro distintivo indicato nella relativa polizza di carico, nonchè il luogo di destino, in modo da evitare confusioni e disguidi; la Società è esonerata da ogni responsabilità per tutte le conseguenze derivanti dall'inadempimento di queste prescrizioni.

Le riserve apposte dal capitano nella presente polizza di carico

circa il condizionamento dei colli imbarcati non hanno valore se non specificano la quantità dei colli e la partita cui si riferiscono.

Art. 6.

La Società dovrà provvedere perchè ad ogni approdo possano essere caricate le merci pronte per l'imbarco, uniformandosi in tutto alle disposizioni degli articoli 49 e 22 rispettivamente dei capitolati n. 1 e *B* annessi alla legge 13 giugno 1910, n. 306.

Art. 7.

Salvo il caso di consenso scritto sulla polizza di carico e fermo restando quanto è prescritto dall'art. 498 del Codice di commercio, non si potranno caricare sopra coperta che le vetture, i fusti vuoti, gli animali, i frutti, le piante vive, le merci di grossa mole, o deperibili, o che comunque possano danneggiare le altre merci se poste sotto coperta, ed infine le merci infiammabili, esplodenti o pericolose di cui all'art. 2 della presente polizza.

Art. 8.

Il mantenimento e la cura degli animali durante il viaggio sono a carico dei loro proprietari, salvo patti speciali da aggiungersi in polizza.

Art. 9.

La Società non risponde dei danni cagionati alle cose caricate da rischi di mare, da nemici e pirati, da baratterie, ordini di principe, governo riconosciuto o non riconosciuto, da incendio, da urto di navi, da investimento e da tutti gli avvenimenti della navigazione, dallo scoppio o rottura di caldaie, macchine e simili.

La Società non risponde, inoltre, dei danni cagionati dai topi, dagli insetti, dalla rottura degli oggetti fragili, dal colaggio dei liquidi, qualunque sia il recipiente entro cui sono contenuti, dagli spicci nei fusti non visibili all'imbarco, dallo spargimento delle merci, dalla mortalità o fuga degli animali, dalla ruggine, dall'umidità per pioggia od evaporazione d'acqua di mare, salvo che questi danni dipendano da negligenza o colpa del capitano o delle persone dell'equipaggio.

Art. 10.

Il capitano è dispensato dal far procedere alla constatazione dello stivaggio negli scali d'imbarco, di trasbordo e destinazione; ma, qualora credesse opportuna una tale constatazione, potrà farla per mezzo di uno stivatore giurato o perito marittimo, senza formalità giudiziarie.

Art. 11.

Nessuna responsabilità verso il carico incombe sul capitano, ove questi, per causa di forza maggiore, o nei casi previsti dai quaderni di oneri, devii dalla sua rotta, tocchi qualunque porto fuori del suo itinerario, o varii questo in qualunque modo, o quando, infine, debba rimorchiare od assistere altre navi.

Il capitano ha diritto di sbarcare le cose caricate anche in un porto diverso da quello destinato, a spese e rischio del destinatario, quando reputi pericoloso entrare nel porto di destino per blocco, interruzione di commercio, tema di guerra, d'insurrezione e simili; la Società, però, ne avvertirà il più sollecitamente possibile il destinatario, ovvero, nei casi di polizza all'ordine, il caricatore.

Art. 12.

Le cose caricate potranno, così tanto prima della partenza come durante il viaggio, essere trasbordate sopra altri piroscafi per qualsiasi causa di forza maggiore, come pure per effetto degli itinerari prestabiliti o per eccezionali esigenze del servizio sovvenzionato.

Non essendo pronto il piroscafo sul quale si deve eseguire il trasbordo, le cose caricate potranno essere depositate o nei magazzini della dogana, od in altri autorizzati, o sulle chiatte, fino al proseguimento, che dovrà effettuarsi con la maggior sollecitudine. In tal caso la Società non risponde per il conseguente ritardo nella consegna della merce.

Le operazioni di trasbordo o di deposito dovranno essere fatte colla maggiore accuratezza e sollecitudine, e le spese relative saranno a carico della Società; nei casi, però, di trasbordi dipendenti dagli itinerari prestabiliti e da comprovata forza maggiore, tali spese andranno a carico della merce.

I rischi del trasbordo sono a carico della merce in tutti i casi di forza maggiore.

Art. 13.

Qualora per difficoltà di disistivaggio, le cose caricate non si potessero sbarcare allo scalo destinato, il capitano potrà conservarle a bordo per consegnarle nel viaggio di ritorno, come invece potrà sbarcarle in uno scalo diverso, facendole pervenire al loro destino col primo piroscafo che abbia spazio disponibile.

Nessun aumento di nolo o spesa potrà gravare le cose caricate nei due casi sopra accennati.

Art. 14.

Quando le cose caricate siano imbarcate con più destinazioni, l'opzione dovrà esercitarsi prima dell'arrivo del piroscafo in ogni singolo porto di destinazione; in difetto, le stesse proseguiranno per la destinazione successiva, sino all'ultima, ove saranno, comunque, sbarcate. In ogni caso, lo sbarco sarà effettuato in un sol porto per tutte le cose caricate che formano oggetto della presente polizza e l'opzione non potrà essere esercitata che dal portatore della polizza anzidetta.

Art. 15.

In caso di quarantena, sono a carico esclusivo della merce le spese di sbarco, di sosta e di trasbordo nei luoghi di contumacia e tutte quelle altre che fossero state eventualmente anticipate dal capitano, nonchè tutti i rischi di deposito e di reimbarco.

Se, dopo effettuato lo sbarco delle cose caricate, il piroscafo venisse liberato dalla quarantena senza poterle reimbarcare per effetto delle disposizioni sanitarie, sarà a carico esclusivo degli speditori e dei destinatari il provvedere all'invio a destino; in tal caso la Società dovrà prevenire il più sollecitamente possibile il destinatario, ovvero, nei casi di polizza all'ordine, il caricatore.

Art. 16.

In tutti i casi indicati negli articoli 12 e 13, o quante volte dalla polizza risulti che il trasbordo è convenuto, se le cose caricate vengono trasbordate su piroscafi non appartenenti alla Società e consegnate ad altro vettore, ogni responsabilità della medesima cessa col trasbordo o con la consegna al vettore, ed il proprietario delle cose è soggetto a tutte le condizioni della polizza di carico, o lettera di porto, o regolamento di trasporto del nuovo armatore o vettore.

Art. 17.

Il nolo è dovuto per intero, sia che il piroscafo arrivi a destinazione, sia che si perda durante il viaggio. Il nolo deve essere pagato anticipatamente; ma la Società potrà consentire che, mediante una provvigione non superiore al due per cento, vengano assegnati pel pagamento a destino il nolo, le spese e tutte le altre somme che gli speditori volessero gravare sulle cose caricate.

I noli per i trasporti fra porti interni dovranno essere pagati in moneta avente corso legale nel Regno, quelli invece per le spedizioni da e per l'estero dovranno essere pagati in oro, od in moneta diversa a corso legale nel paese dove i noli stessi sono pagabili con l'aggiunta dell'aggio.

Per tutti gli assegni la Società non assume responsabilità sino all'incasso integrale dei medesimi e conserva, in ogni caso, il suo diritto verso il caricatore per il nolo e le spese da essa anticipate.

Non si accettano assegni sulle merci soggette a deperimento.

Gli assegni e rimborsi dovranno essere specificati in polizza ed il caricatore ha diritto all'incasso del suo credito, tosto che il destinatario abbia effettuato il pagamento.

Art. 18.

Lo sbarco delle merci sarà fatto a cura della Società ed a spese dei ricevitori, secondo le norme stabilite negli articoli 39 e 18 rispettivamente dei capitolati n. 1 e *B* annessi alla legge 13 giugno 1910, n. 306.

Quando il destinatario non si presenti nella giornata di arrivo, le merci saranno depositate, secondo le circostanze, sulle banchine, o in dogana, o nei magazzini della Società, od in altri autorizzati. Tutte le spese e le eventuali conseguenze del deposito, giacenza e ritiro sono a carico del ricevitore.

In tal caso la Società avviserà della giacenza il destinatario, e, quando si tratti di polizza all'ordine, apporrà analogo avviso nei locali dell'agenzia.

Art. 19.

Per le cose destinate ai porti di quegli Stati ove non si tengano dalle autorità locali regolari scritturazioni di sbarco e deposito, il ricevitore dovrà assistere allo scarico delle merci; in sua assenza, il capitano procederà senz'altro allo sbarco con liberazione definitiva della Società.

Art. 20.

La Società consegna le cose scaricate a chi le presenta la polizza, ma non è obbligata a verificare l'autenticità delle firme dello speditore, dei giranti e del portatore della polizza, se questa è all'ordine, o del destinatario indicato nella stessa.

In nessun caso il destinatario delle cose caricate può ritirarle prima di aver pagato il nolo (se lo stesso non fu anticipato), i rimborsi ed ogni altra spesa ed assegno gravanti sulle medesime; ritirandole, dovrà restituire l'esemplare della polizza a sue mani, rimanendo tutti gli altri di nessun valore.

Art. 21.

Se la persona cui sono dirette le cose caricate non si conosce, o non si presenta, o rifiuta di riceverle, la Società ha diritto di farne vendere, a termini dell'art. 579 del Codice di commercio (salvo non trattisi di cose deperibili, nel quale caso potrà procedere alla vendita a termini dell'art. 68 del Codice stesso), la parte necessaria al pagamento del nolo, spese ed assegni, lasciando l'eventuale residuo in deposito.

Qualora il ricavo della vendita delle cose caricate non fosse sufficiente al pagamento totale delle somme dovute, verrà imputato anzitutto in estinzione del nolo, poscia in quella delle spese e da ultimo agli assegni.

Art. 22.

In nessun caso il destinatario avrà diritto di abbandonare alla Società le cose caricate perchè avariate, danneggiate o altrimenti deprezzate.

Nessuna domanda di risarcimento per avarie, perdite od altri danni sofferti dalle cose caricate sarà ammessa se lo stato delle medesime non sia riconosciuto all'arrivo in contraddittorio col rappresentante della Società e non risulti da regolare verbale, salvo il disposto dell'art. 415 del Codice di commercio, quando la Società abbia assunto la responsabilità del peso.

Art. 23.

Per le merci caricate alla rinfusa non sarà ammessa veruna pretesa per deficienze di misure e di peso. Esclusi sempre i casi di perdite e di avarie generali o particolari, potrà essere ammesso il reclamo verso la Società nel solo caso in cui il capitano abbia riconosciuto il peso e la misura e lo abbia espressamente dichiarato sulla polizza di carico, e sempre che la deficienza delle merci caricate alla rinfusa ecceda il calo naturale.

Art. 24.

Nel caso di avaria o di perdita, di cui la Società debba rispondere, essa sarà tenuta a pagare soltanto in ragione del valore reale ed intrinseco delle cose caricate, risultante da regolari fatture di origine od accertato da relazione di perito giurato, escluso ogni compenso a titolo di danni per lucro mancato, o per aumento di valore.

Se il valore dichiarato nella polizza di carico risulta inferiore a quello accertato con le fatture o con la perizia, la Società sarà tenuta soltanto a pagare in ragione del minor valore dichiarato.

Pel trasporto dei piccoli colli di merce fino al peso di 120 chilogrammi sulle linee postali commerciali e di 60 chilogrammi sulle linee di concentramento, la responsabilità della Società è limitata ad un massimo di L. 15 pei colli sino a 25 chilogrammi, di L. 30 per quelli oltre 25 e sino a 60 chilogrammi e di L. 45 per quelli oltre 60 chilogrammi.

In caso di perdita o scondizionamento di colli o casse d'effetti di uso, bagagli e simili, pei quali sia stata emessa polizia di carico, la responsabilità della Società è limitata al pagamento di L. 100 per ogni collo o cassa e di L. 30 se trattasi di valigia a mano.

Per gli oggetti speciali indicati nel secondo comma dell'articolo 2 della presente polizza, la Società sarà tenuta solo a pagare il valore dichiarato in base al quale fu riscossa la soprattassa per il noleggio.

Art. 25.

Decorsi i tre mesi dal giorno prestabilito dall'itinerario del piroscafo, senza che le cose caricate siano giunte a destino, queste si presumono perdute, e la Società, nei casi di sua responsabilità, ne paga il valore a norma delle disposizioni precedenti, più il nolo, se pagato.

Se entro i tre mesi successivi alla liquidazione dei danni per le merci presunte perdute queste venissero ritrovate, la Società ne avvertirà il portatore della polizza se conosciuto, il quale avrà facoltà di ritirarle previa restituzione delle indennità ricevute.

Art. 26.

In caso di avaria pei danni o perdite di cui al titolo VII, libro II, del Codice di commercio, la liquidazione relativa avrà luogo a Bari ovvero a Venezia, a seconda che il piroscafo che ha sofferto il danno sia diretto all'uno od all'altro di questi due porti, qualunque sia la destinazione delle cose caricate, eccezione fatta per le linee di concentramento, per le quali la liquidazione avrà sempre luogo a Bari.

I destinatari rinunziano ad ogni opposizione al riguardo e si obbligano a pagare anche anticipatamente quella quota del valore delle cose caricate che per il regolamento di avaria verrà determinato.

Art. 27.

Tutte le domande di indennità per avaria, mancanza, deterioramento, perdita delle cose caricate, saranno rivolte per regolamento amichevole alle agenzie della Società nel luogo di discarica. Mancando l'accordo amichevole, tanto lo speditore quanto il ricevitore, volendo agire in giudizio contro la Società, potranno convenirla nanti l'autorità giudiziaria di Bari o Venezia se la controversia è di valore non superiore a lire 500 e nanti esclusivamente quella di Bari in caso di valore maggiore, rinunziando espressamente tanto

lo speditore come il ricevitore ed ogni altro interessato nel carico alla competenza di qualunque altra autorità giudiziaria.

Art. 23.

I patti e le condizioni che precedono s'intendono accettati dalle parti interessate pel solo fatto della eseguita consegna della merce alla Società.

Allegato n. 5.

CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE MARITTIMA

Rischi assicurati

Art. 1.

Sono a rischio della Società tutti i danni e le perdite che avvengono agli oggetti assicurati per causa di burrasca, tempesta, naufragio, investimento, abbordaggio, rilascio forzato, cambiamento forzato di viaggio o di nave, getto, fuoco, esplosione, saccheggio, pirateria, ed in generale da qualsiasi accidente o fortuna di mare, di cui l'assicurato fornirà la prova.

Rischi esclusi

Art. 2.

Non sono a carico della Società i rischi di guerra. Essa è perciò esente dai danni e perdite provenienti da guerra, ostilità, rappresaglie, arresti, interdizioni di commercio, blocco, cattura, confiscazioni, molestie qualunque di Governi amici o nemici, riconosciuti o non riconosciuti, ed in generale da qualsiasi accidente e fortuna di guerra e sue conseguenze.

Art. 3.

La Società non risponde neppure dei danni e perdite cagionate da qualunque colpa o fatto imputabile all'assicurato, caricatore, noleggiatore, ricevitore, committente, commissionario, od altro agente, commesso, incaricato, siano o non siano assicurati o dipendenti dai medesimi.

La Società è pure esente dalla baratteria.

Art. 4.

La Società non risponde nemmeno dei danni e perdite provenienti da violazioni di blocco, furto, contrabbando, commercio proibito o clandestino.

La Società non risponde altresì dei danni e perdite provenienti da vizio proprio della cosa assicurata, da pioggia, da cattivo imballaggio, cattiva costruzione o condizionamento dei fusti, da insetti ed altri animali qualunque, dall'influenza della temperatura, da calo, o deterioramento naturale e scoloramento dell'oggetto assicurato, nè del deterioramento della merce per prolungato soggiorno nella stiva della nave, dipendente da qualsiasi avvenimento o causa, salvo il caso di sbarco o trasbordo in seguito a danni della nave, nonchè di qualunque spesa di quarantena, stallie e svernamento, ancorchè queste spese siano causate per lo sbarco, imbarco e magazzinaggio, anche se classificate in avaria generale o particolare, della morte degli animali e degli accidentali ritardi dell'arrivo e della rispedizione delle merci.

Art. 5.

Sotto la denominazione di merci, non s'intendono compresi gli articoli incendiabili o soggetti alla combustione spontanea, se non siano espressamente denunciati.

Dichiarazioni alla conclusione della polizza

Art. 6.

L'assicurato è in obbligo di dichiarare alla Società, al momento della proposta di assicurazione, tutte le circostanze le quali possono avere un'influenza qualsiasi sull'opinione del rischio, come pure in caso di assicurazione fatta dopo la partenza del bastimento è tenuto a dichiarare se eseguisce la sicurtà per ordine od avviso ricevuto telegraficamente.

Inoltre colui che fa assicurare per semplice ordine, senza essere speditore o ricevitore della merce, e senza aver alcun interesso nella medesima, deve farne dichiarazione; e quando l'assicurazione viene fatta per conto o ordine del capitano, o quando il capitano vi ha un interesse, dovrà essere fatta speciale dichiarazione.

Art. 7.

L'assicurazione essendo consentita dalla Società, in tutta buona fede sulle indicazioni e notizie date dal richiedente, senza verifica alcuna della merce o della nave, la reticenza di qualunque notizia o circostanza indicata o non nel precedente articolo, che potesse cambiare in qualunque modo l'opinione del rischio, anche relativamente alle sole condizioni o premio, produrrà per patto espresso la nullità del contratto di assicurazione, restando il premio a beneficio della Società.

Art. 8.

L'assicurato è sempre responsabile del fatto del proprietario della merce per conto del quale fu fatta l'assicurazione: ed è quindi obbligato personalmente anche alla restituzione delle somme che avesse indebitamente riscosse dalla Società.

Durata dell'assicurazione

Art. 9.

Il rischio per la Società incomincia dal momento in cui le merci dopo di essere state condotte sul luogo di imbarco, abbandonano la terra per essere trasportate sulla nave cui sono destinate, e finisce al momento in cui esse si pongono a terra sul luogo di destinazione. Lo scarico deve aver luogo, in tutti i casi, nel termine di 30 giorni dalla libera pratica, a meno che legali ostacoli vi si oppongano. Il rischio di trasporto per barche ed alleggi è a carico della Società allorchè ha luogo direttamente e senza ritardo da terra a bordo o da bordo a terra, ed ogni alleggio o barca verrà considerata, in caso di danno, come un'assicurazione separata. Parimente se l'assicurazione è fatta sopra merci già caricate o dopo la partenza della nave, l'obbligo della Società comincia al momento in cui viene sottoscritto il presente contratto e per conseguenza essa non risponde dei danni già avvenuti prima, anche se l'assicurato ha fatto l'assicurazione in buona fede, salvo convenzione contraria.

Viene espressamente stipulato che la Società non risponde del rischio d'imbarco o sbarco dei legnami altrimenti che se questo ha luogo per mezzo di alleggi o barche.

Quarantena

Art. 10.

Il rischio di quarantena è a carico della Società, e qualora la nave si porterà per scontarla in un altro porto che quello di destinazione, l'assicurato pagherà un aumento di 1/2 0/0 al mese, da computarsi dalla sua partenza pel luogo di quarantena, fino al suo arrivo al destino, ed in questo caso ogni mese incominciato è con-

siderato come terminato, fermo però sempre quanto è disposto nel secondo capoverso dell'art. 4.

Nave indeterminata o « quovis »

Art. 11.

Quando l'assicurazione viene eseguita in « quovis » o su nave qualunque da indicarsi, l'assicurato è in obbligo di dichiarare alla Società il nome della nave sulla quale si verifica il rischio, entro tre giorni dopo che il nome sarà a sua conoscenza.

In difetto di tale dichiarazione l'assicurato perde il diritto a reclamo in caso di danno o sinistro.

Qualora tale dichiarazione non segua entro 3 mesi nei viaggi al di quà dei capi Horn e di Buona Speranza, ed entro 4 mesi pei viaggi al di là dei suddetti capi, la sicurtà si intenderà annullata e sarà dovuta la metà del premio alla Società.

Valore di assicurazione

Art. 12.

Dovendo sempre ritenere che i rischi garantiti dalla presente polizza devono essere precisamente quelli ai quali l'assicurato trovasi realmente esposto, viene stabilito che il valore della merce assicurata, anche se questo fosse indicato colla clausola valga o non, non deve in nessun caso essere superiore al prezzo del luogo ed all'epoca della caricazione aumentando del 10 0[0 a titolo di utile sperabile, colla aggiunta delle spese fino a lordo, del premio di assicurazione o dell'eventuale anticipazione su nolo.

In caso di danno la Società potrà sempre domandare la presentazione delle fatture originali per la prova del valore della merce assicurata, sua esistenza ed effettivo imbarco.

In mancanza di fatture originali, per coloro che sono loro stessi *produttori della merce, il* prezzo sarà determinato dai prezzi correnti nei tempi e luoghi della caricazione.

Ogni qualità distinta di merce, che avrà un valore separato, sarà considerata come una separata assicurazione.

Premio

Art. 13

L'assicurato sarà tenuto a pagare il relativo premio in contanti. Tale pagamento dovrà eseguirsi a domicilio della Società entro cinque giorni dalla data di emissione della presente polizza.

L'assicurato perderà ogni azione o diritto verso la Società qualora non avesse eseguito il pagamento nel termine sopracitato.

Se per convenzione contraria il pagamento del premio sarà stabilito ad un termine fisso, in caso di danni e perdite, queste saranno pagate con una mora uguale; qualora tale pagamento non fosse stato puntualmente eseguito nei termini stabiliti, resteranno ferme le disposizioni fissate al secondo alinea del presente articolo.

Art. 14.

In caso di fallimento, moratoria o di sospensione di pagamenti, se il rischio non è terminato ed il premio non è pagato, la Società può domandare cauzione. In difetto di quest'ultima entro cinque giorni dopo fattane l'interpellanza, previo semplice atto d'usciere, si considera *ipso jure* annullata la presente polizza senza l'intervento del magistrato. Fino a che la cauzione non sia stata data ed accettata o dichiarata valida, rimangono sospesi gli effetti dell'assicurazione. Il protesto degli effetti che la Società possedesse equivale a messa in mora.

La Società ha pure il diritto, in qualunque mani si trova la presente polizza, di detrarre dall'importo della perdita o danni a pagarsi l'ammontare dei premi ad essa dovuti dall'assicurato primitivo non solo per la stessa sicurtà ma anche per altre sicurtà anteriori o posteriori, scaduti o non scaduti restituendo in relative cambiali od obbligazioni come danaro contante.

In ogni caso però, anche non verificandosi l'insolvibilità dell'assicurato la Società avrà il diritto di conteggiare, a pagamento del danno o sinistro, il premio della presente polizza, ancorchè questo non sia scaduto, come pure tutti gli altri premi già scaduti.

Tutte le spese di bollo, registro od altro imposto o da imporsi sui contratti di sicurtà o sull'atto di abbandono, nonchè ogni multa o pena pecuniaria relativa, sono a carico dell'assicurato.

Storno

Art. 15.

Non può aver luogo lo storno e relativa restituzione di premio se non che in caso di non avvenuta caricazione o eccessiva o erronea valutazione.

L'esistenza di altre assicurazioni non dà diritto allo storno, nè alla conseguente restituzione di premio.

Abbandono

Art. 16.

L'assicurato avrà il diritto a fare l'abbandono solo nei casi seguenti:

a) Per mancanza di notizie della nave sulla quale fu caricata la merce assicurata, dopo sei mesi pei viaggi di piccolo e grande cabotaggio e pei viaggi in Mediterraneo come definiti dal regolamento del registro italiano, e dopo otto mesi per tutti gli altri viaggi.

I suddetti termini vengono calcolati dal giorno delle ultime notizie e vengono ridotti di una metà per le navi a vapore;

b) quando in seguito ad un danno o sinistro contemplato nella presente polizza a carico della Società, il capitano non ha potuto trovare una nave per ricaricare le merci e condurle al luogo della loro destinazione, entro tre mesi per le merci deperibili ed entro sei mesi per le merci non deperibili.

Tali termini decorrono dal giorno in cui avvenne il danno o sinistro;

c) quando la vendita viene ordinata in un altro luogo che quello del destino, per causa d'avaria materiale della merce dipendente da naufragio, investimento, abbordaggio ed incendio.

d) quando, indipendentemente da qualsiasi spesa, l'avaria materiale della merce assicurata assorbe le tre quarte parti del suo valore in istato sano al luogo dello scarico. Per le merci franche di avaria particolare occorre non solo tale condizione, ma altresì che causa del sinistro sia un investimento o un abbordaggio come è definito dall'art. 22, o che la nave sia sommersa od incendiata.

Quando poi il valore che la merce avrebbe avuto al luogo di destino risulti inferiore al valore assicurato, si avrà diritto all'abbandono solo quando l'avaria stimata, col criterio del luogo di destino, oltrepassi le tre quarte parti del valore assicurato.

Per stabilire se il danno raggiunge le tre quarte parti, si dovrà sempre fare il calcolo come sopra detto, e in nessun caso potrà dar norma il valore ricavato o stimato delle merci colpite da danno, sia pure questo inferiore al quarto del valore in istato sano.

Nessun altro caso darà diritto all'abbandono restando per conseguenza derogate tutte le disposizioni contenute nell'art. 632 a 641 del Codice di commercio, in quanto siano contrarie al presente patto.

Il termine per fare l'abbandono viene fissato a sei mesi dopo ricevuta la notizia del sinistro o perdita; trascorso tale termine l'assicurato non sarà più ammesso a fare l'abbandono.

Avaria generale.

Art. 17.

L'assicurato e la Società riconosceranno qualunque regolarmento di avaria generale fatto in conformità alle disposizioni legali vigenti nel luogo in cui fu compilato e quando l'assicurato si sia conformato alle prescrizioni stabilite dall'art. 29.

La quota messa a carico degli oggetti assicurati in virtù del suddetto regolamento, verrà rimborsata meno le franchigie segnate sotto *a, b, c, d,* quando il valore fissato nel regolamento è minore od uguale al valore assicurato, ed in proporzione meno le dette franchigie, quando il valore fissato nel regolamento è maggiore di quello di polizza.

Qualora per formare il contribuente avesse avuto luogo una deduzione per avaria particolare, in questo caso pel valore fissato nel regolamento s'intende quello stabilito senza tale deduzione.

Il rimborso dell'avaria generale verrà effettuato nel seguente modo:

a) senza alcuna franchigia sulle merci caricate sopra navi a vapore, o navi a vela classificate 100, L. 100 A., 100 G., o classificate analogamente in altri registri di classificazione;

b) franchigia del 3 0/0 sulla somma assicurata, pagando la sola eccedenza, sopra merci in navi a vela classificate 100 M. 85 L. 1-1 85, A. I-I ed analogamente in altri registri di classificazione, eccezione fatta alla classificazione A. I. rosso, nel Lloyd Register, che devesi assimilare alle classi della categoria *c*);

c) franchigia del 5 0/0 sulla somma assicurataa pagando la sola eccedenza, sopra merci in navi a vela classificate, 85 G. I-I, 100 P., 85 L. 2 I. e 85 A. 2 I. od analogamente in altri registri di classificazione, eccezione fatta alla classificazione *AE.* nel Lloyd Register, che viene compresa nella categoria *d*);

d) franchigia del 10 0/0 sulla somma assicurata, pagando la sola eccedenza, sopra merci in tutte le navi non comprese nelle suddette tre categorie, o quando vi sia caricazione in coperta ammessa dal Codice di commercio senza obbligo di speciale dichiarazione e che il getto debba essere risarcito in avaria generale dal carico tanto di sotto che di sopra coperta.

I registri o Veritas riconosciuti dalla Società per gli effetti di questo articolo sono il « Registro italiano », il « Bureau Veritas », il « Lloyd Register », il « Veritas Austro-Ungarico », il « Norvegese », il « Record Americano », e l' « Original American Lloyd ».

Avaria particolare.

Art. 18.

Le merci indicate « Franco » nella tabella delle franchigie, ossia franche d'avaria particolare, s'intendono assicurate in modo che non si garantisce il deterioramento materiale neppure nel caso che questo sorpassasse le tre quarte parti del loro valore, a meno che la nave non soffra un investimento od un abbordaggio, come è definito dall'art. 22 oppure se sia sommersa od incendiata.

Nei detti quattro casi le avarie provenienti da deterioramento materiale cagionato da bagnamento di acqua di mare o da causa diretta dell'avvenimento, verranno rimborsate all'assicurato meno una franchigia del 5 0[0 sulla somma assicurata.

Saranno trattate nello stesso modo con una franchigia del 5 0[0 le merci designate nella tabella succitata colle franchigie del 10 e 15 0[0.

Nei casi di investimento, abbordaggio, sommersione od incendio, come citati dall'art. 22, indipendentemente dall'avaria particolare materiale la Società rimborserà integralmente le perdite in peso od in quantità.

Per definire le perdite in peso od in quantità si dovrà sempre dedurre il calo naturale d'uso quando questo non sia già stabilito nella presente polizza (vedi art. 19) ed il rimborso seguirà al prezzo che avrà la parte sana al luogo dello scarico (come stabilito all'art. 20) sotto detrazione del nolo e di qualunque altra spesa, che l'assicurato non fosse tenuto di pagare per l'avvenuta perdita.

L'assicurato non potrà aver alcun diritto a reclamo in forza del presente articolo quando potrà ottenere il risarcimento dei danni per mezzo di contributo in avaria generale.

Art. 19.

Per le merci designate nella riferita tabella colle franchigie 3, 5, 10 e 15 0[0 rispettivamente, la Società pagherà le avarie particolari per quanto eccedono le franchigie stesse.

Indipendentemente dalle franchigie stabilite nella detta tabella ed in tutti gli altri casi pei quali è dovuto un risarcimento parziale all'assicurato in forza degli articoli precedenti e presente, la Società avrà il diritto, nel formare il calcolo di indennizzo, di detrarre il calo naturale stabilito dall'uso, ad eccezione che nelle seguenti merci, per le quali viene fissato come segue: pei liquidi qualunque in fusti a 3 0[0 nei viaggi di piccolo cabotaggio; a 5 0[0 pei viaggi di grande cabotaggio ed a 10 0[0 negli altri viaggi definiti come al regolamento del registro italiano; pei liquidi in casse di metallo il calo naturale verrà ridotto alla metà di quello stabilito per i fusti; per lo zucchero greggio dai porti di produzione a 2 0[0; per i pesci secchi provenienti dal Nord a 3 0[0 e per i carichi di sale alla rinfusa a 10 0[0.

Il calo naturale sopracitato verrà indistintamente ridotto alla metà per le merci caricate sopra navi a vapore.

Tutte le franchigie s'intendono sempre da computarsi sulle somme assicurate pagandosi le sole e separate eccedenze.

Qualora il valore dell'oggetto in istato sano al luogo dello scarico è minore od uguale alla somma assicurata, la Società pagherà l'ammontare dell'avaria realmente verificata e constatata meno la franchigia (viene spiegato che qualora la somma assicurata fosse maggiore del valore della merce al luogo dello scarico, non si prenderà punto in considerazione la maggior somma assicurata) e quando questo valore risultasse maggiore della somma assicurata, in questo caso si pagherà l'avaria solamente in proporzione della somma assicurata meno la franchigia, considerando pel maggiore valore l'assicurato stesso come assicuratore.

Art. 20.

L'avaria particolare verrà constata mediante perizia e stima degli oggetti assicurati comprovante il valore in istato sano ed il prezzo ricavabile nello stato in cui si trovano, e la Società avrà il diritto volendo di acquistare gli oggetti danneggiati al prezzo che saranno stati stimati.

L'assicurato avrà il diritto, quando i periti non fossero già stati nominati, di chiedere la vendita al pubblico incanto degli oggetti assicurati, ed in questo caso la perizia e stima constaterà solamente il prezzo in istato sano.

La differenza risultante sul prezzo di stima degli oggetti assicurati dallo stato sano all'avariato oppure al ricavato, servirà di base pel risarcimento del danno.

Il prezzo determinante s'intende il valore in dogana se la merce è stata stimata o venduta in dogana ed il valore dazio pagato, se la stima o la vendita ha luogo a prezzo sdoganato.

Alle avarie non possono mai essere aggiunte le spese per far che sorpassino le franchigie, mentre le spese ordinarie vanno a carico dell'assicurato, e straordinarie, solo dopo liquidata l'avaria, vanno a peso di quello cui appartiene il danno.

Art. 21.

Il regolamento d'avaria particolare materiale sopra le merci che non siano caricate alla rinfusa, avrà luogo in serie, le quali, ove non fosse espressamente stabilito il contrario non dovranno essere minori di L. 4000 a numeri o marche seguenti ed in mancanza di numeri o marche in serie di L. 8000 da numerarsi allo scarico; ec-

cezionalmente poi per le pelli sciolte le serie saranno di L. 4000 da numerarsi allo scarico.

Art. 22.

Per investimento, nel senso dell'art. 18 intendesi allorquando la nave, in circostanze non ordinarie di navigazione, tocca il fondo e non può essere rimessa a galla, oppure viene rimessa a galla mediante il getto di carico o col taglio degli alberi o con mezzo straordinario di soccorso straniero.

Per abbordaggio nel senso del detto art. 18, intendesi allorquando la nave, dopo un abbordaggio, riporta rilevanti danni ed apre una forte via d'acqua, in seguito alla quale è obbligata a rilasciare in un porto intermedio, quando il porto di destino non sia il più prossimo.

Spese di conservazione

Art. 23.

Le spese di scarico, ricarico, magazzinaggio, sopra noli ed in generale tutte le spese straordinarie che vengono fatte separatamente per la conservazione e custodia del carico, per evitare o diminuire un danno a carico dell'assicurato, e che per disposizione di legge non possono venir comprese nell'avaria generale o particolare verranno rimborsate integralmente qualunque ne sia l'ammontare.

Caricazione sopra coperta

Art. 24.

Ad eccezione dei viaggi pei quali a tenore del vigente Codice di commercio il getto della merce caricata sopra coperta, viene risarcito in avaria generale, come è stabilito all'art. 17, la Società non risponde in nessun altro caso dei danni che potessero colpire le merci caricate sopra coperta. Il rischio della merce sopra coperta, quando venga accettato dalla Società, s'intende assunto in senso dell'art. 18, cioè pel solo caso di sinistro e con franchigia totale dell'avaria particolare, siccome è disposto nella tabella delle franchigie.

Eccezionalmente, e quando per espressa dichiarazione nella polizza, la Società assume a suo carico i rischi del getto e dell'asporto di mare per le merci caricate sul ponte, i danni derivanti da questi due casi saranno rimborsati con una franchigia del 3 0[0. Epperò quando tali rischi venissero assunti, il premio per le merci caricate sul ponte sarà sempre triplicato.

Alleggi straordinari

Art. 25.

Se la Società assume per condizione speciale che, quando la nave non trovasi al luogo di partenza della merce, oppure quando la nave non approda al luogo di scarico, la merce venga caricata o scaricata a mezzo di alleggi, barche o navi, in questo caso ogni alleggio, barca o nave, verrà considerata come una separata assicurazione.

Limite di responsabilità della Società.

Art. 26.

Il limite massimo di responsabilità della Società è la somma assicurata, e non potrà mai in nessun caso e per nessun titolo esser tenuta a pagare una somma maggiore anche a titolo di danni ed interessi, per qualunque causa, motivo o disposizione i medesimi fossero dovuti.

Pagamento dei danni

Art. 27.

La Società rimborserà all'assicurato, o chi per lui, gli eventuali sinistri, avarie o danni, che risultassero a suo carico, secondo i patti della presente polizza, dopo un mese dal dì che gli saranno presentati tutti i documenti comprovanti il sinistro, o la regolare liquidazione d'avarie; i sinistri saranno pagati in ragione del 100 0[0 della somma assicurata, salvo i disposti dell'art. 13.

Obblighi dell'assicurato in caso di danno

Art. 28.

In qualunque caso di sinistri, danni od avarie a carico della Società, l'assicurato è tenuto, sotto pena di decadenza delle azioni nascenti dal presente contratto, di comunicare alla Società entro tre giorni, tutti gli avvisi o notizie che si riferiscono all'avvenimento.

Dovrà inoltre l'assicurato, quando reclami un danno, giustificare come questo riguarda la persona, per conto della quale è fatta la presente assicurazione in senso dell'art. 6 della presente.

Dovrà dichiarare inoltre le altre assicurazioni che siano state fatte sotto le pene stabilite dall'art. 638 del Codice di commercio.

La Società subentra col pagamento del danno nei diritti dell'assicurato contro chiunque.

A richiesta l'assicurato dovrà all'atto del pagamento, od in qualsiasi altro tempo, far cessione anche espressamente e nelle forme dalla Società indicate, dei suoi diritti verso gli altri assicuratori e portatori nel senso dell'art. 30.

Art. 29.

In qualunque caso di sinistro, danni o avarie, a carico della Società acciocchè questi siano da essa riconosciuti, l'assicurato, o chi per esso, dovrà chiedere l'intervento dell'agente o rappresentante della Società affinchè questi tuteli gli interessi della stessa, ed ove l'avvenimento si verificasse in un luogo in cui non sia rappresentata, o qualora non incarichi uno speciale rappresentante, l'assicurato dovrà reclamare l'intervento dell'autorità locale ivi preposta a tal uopo.

Tutti i documenti, perizie, regolamenti d'avaria generale e particolare, ove esiste un agente o rappresentante della Società, dovranno venire vidimati dallo stesso.

L'intervento e la vidimazione da parte dell'agente o rappresentante, non porterà però alla Società alcun pregiudizio relativamente al riconoscimento dei danni, che in quanto siasi proceduto nei termini ed obblighi della sicurtà contemplati dalla presente polizza.

Art. 30.

Senza pregiudizio reciprocamente dei diritti l'assicurato deve o la Società può in caso di sinistro sorvegliare e procedere alla conservazione e ricupero degli oggetti assicurati, nonchè prendere tutte le disposizioni richieste dalle circostanze, senza che perciò le si possa opporre di aver fatto con tali misure un atto di proprietà o di possesso.

La Società avrà pure il diritto in caso di rilascio forzato in avaria, di perdita od innavigabilità della nave, di provvedere essa stessa i mezzi onde far proseguire la merce a destino anche trasbordando.

A sua richiesta, l'assicurato sarà obbligato di fornirle tutti i documenti e quanto altro potesse esserle necessario, per la pronta esecuzione delle misure di ricupero, proseguimento o conservazione.

Inoltre l'assicurato è obbligato a fare in suo nome, a richiesta della Società, tutti gli atti giudiziari che fossero necessari contro terzi, onde salvaguardare i diritti di essa Società, quali atti saranno a rischio e spese della richiedente, la quale dovrà manlevare l'as-

sicurato d'ogni responsabilità inerente ai medesimi, a meno che risulti un fatto imputabile all'assicurato od alle altre persone menzionate nell'art. 3 della presente polizza.

Nessun reclamo, d'avaria o danni, sarà ammissibile dopo ricevuta la merce.

Dichiarazione nello esperimento di azione

Art. 31.

In tutti i casi in cui all'assicurato competono tanto l'azione di avaria, quanto quella di abbandono, l'assicurato istesso dovrà, con l'osservanza delle forme e dei termini prescritti sia dalla legge, sia più specialmente da questa polizza, dichiarare formalmente quale delle due azioni intende sperimentare. Sceltane una, l'altra si intenderà rinunziata senza alcuna eccezione.

Cessione di polizza

Art. 32.

La presente polizza potrà essere ceduta mediante regolare trasferimento iscritto nella polizza stessa e riconosciuto dalla Società.

Il nuovo possessore subentra in tutti i diritti ed obblighi dell'assicurato primitivo restando per conseguenza sempre ferme le disposizioni relative al premio previste agli articoli 13 e 14, in modo che la Società conservi sempre la priorità nella presente polizza per gli eventuali premi a lei dovuti dall'assicurato primitivo.

Fôro competente.

Art. 33.

Qualunque sia il domicilio dell'assicurato, sia nel Regno d'Italia, sia altrove, la sede del giudizio ed il tribunale competente pel ricorso, in caso di controversie, sarà sempre nel luogo in cui viene sottoscritta la polizza di assicurazione.

Disposizione di legge.

Art. 34.

Nel resto si riporta a quanto viene disposto dal Codice di commercio del Regno d'Italia per tutto quello che non si trova contemplato od a cui non è derogato nella presente polizza.

Tabella delle franchigie per l'avaria particolare.

Merce	Franchigia
Acciaio	Franco
Acciughe	Franco
Aglio	Franco
Allizzari	5
Allume	10
Amianto	Franco
Amido	15
Anici	10
Animali	Franco
Aracnidi	10
Argento vivo	3
Aringhe	10
Armi	Franco
Aste di due	5
Avorio	3
Bande stagnate	Franco
Biacca	5
Biade alla rinfusa ed in sacchi	10
Biancheria nuova	5
Biancheria usata	Franco
Biscotti	15
Bozzoli	5
Burro	3
Cacao in fusti	5
Cacao in sacchi o balle	10
Caffè in botti o barili	3
Caffè in sacchi o balle	5
Calce	Franco
Calzoleria (oggetti di)	Franco
Canape	10
Candele	15
Canne d'India	Franco
Cannella	3
Cappelli d'ogni genere	10
Carbone minerale o di legna	Franco
Carne secca e salata	5
Carne insaccata di qualunque specie	Franco
Carniccio	Franco
Carta, cartoleria e carta per apparati in casse	10
Carta, cartoleria e carta per apparati in balle	15
Catrame	3
Caoutchouc greggio e lavorato	15
Cemento	Franco
Cenci	Franco
Ceneri qualunque	Franco
Cera	3
Cereali in botti	5
Cereali alla rinfusa e in sacchi	10
Chinachina	10
Chincaglierie	Franco
Cipolle	Franco
Cocciniglia	5
Colla	10
Concimi (e preparati per)	Franco
Conserve alimentari in casse di metallo	3
Conserve alimentari non in casse di metallo	15
Conterie	Franco
Coralli	3
Cordaggi	5
Corteccia d'albero	10
Cotoni greggi	3
Cremore greggio in botti	5
Cremore greggio in sacchi	10
Crine	5
Crine vegetale	15

Cristalli	Franco
Crusca	Franco
Cuoia	5
Cuoi lavorati	15
Droghe da tinta	5
Drogherie non nominate nella presente tabella	5
Erbe da tinta	5
Essenze in stagnoni	5
Estratti di legni da tinta solidi	3
Farina in barili	5
Farina in sacchi	10
Feccia	15
Ferramenta	Franco
Fieno	Feanco
Filati di seta, cotone, filo e lana	3
Foraggi	Franco
Formaggi	Franco
Fotografie	Franco
Frutti canditi	5
Frutti secchi (mandorle in sacchi eccettuate)	15
Frutti freschi	Franco
Funghi secchi	15
Fusti vuoti	Franco
Gambier	10
Ginepro in botti	5
Ginepro in sacchi	10
Giocattoli	Franco
Gioie	3
Giunchi	Franco
Gomma lacca	3
Gomma in botti o casse	5
Gomma in sacchi	10
Gomma alla rinfusa	15
Grani e granaglie	10
Granone d'America	Franco
Guano	Franco
Guanti	Franco
Guttaperga greggia o lavorata	Franco
Indaco	10
Istrumenti musicali	Franco
Jute	5
Lane lavate	5
Lane sucide provenienti dal Plata	5
Lane sucide	15
Lavori in carta	10
Lavori in rame e ottone	10
Legnami da tinta	5
Legnami da lavoro in generale	Franco
Legumi freschi	Franco
Legumi alla rinfusa in sacchi	10
Libri	Franco
Lino	5
Liquidi qualunque in fusti non menzionati nella presente tabella	10
Liquidi in bottiglie e fiaschi	Franco
Litargirio	5
Macchine	Franco
Mandorle in sacchi	10
Manganese	Franco
Marmi sieno o non lavorati	Franco
Mattoni	Franco
Medicinali (tamarindo eccettuato)	5
Melazzo	15
Mercerie	5
Merci qualunque caricate sopra coperta	Franco
Metalli greggi (meno ferro ed acciaio)	3
Metalli preziosi sieno o non monetati	3
Metalli lavorati non menzionati nella presente tabella	Franco
Minio	5
Mobili e effetti usati	Franco
Munizioni guerra	Franco
Natrone	10
Nero animale	10
Nolo o antico nolo	Franco
Oggetti belle arti	Franco
Oggetti di moda non menzionati nella presente tabella	5
Oggetti inflammabili in doppie casse	10
Oggetti inflammabili in casse di legno	Franco
Oliografie	Franco
Olio in latte	3
Olio d'oliva in fusti	5
Ombrelli	Franco
Oreficerie in casse di metallo	3
Oreficerie in semplici casse	Franco
Orologerie in casse di metallo	3
Orologerie in semplici casse	Franco
Ossa di balena	5
Ossa	Franco
Ova	Franco
Paglia	Franco
Pane	15
Panello	15
Panni	3
Passamanterie	10
Paste con vapori	10
Paste con velieri	Franco
Patate	Franco
Pece	3
Pelli greggie e concie, eccettuate quelle menzionate nella presente tabella	5
Pelli da Calcutta	Franco
Pelli lanari	15
Pellicicerie e peli qualunque	10
Penne	10
Pepe in sacchi	3
Pepe alla rinfusa	10

Pesci affumicati	10
Pesce secco o salato	Franco
Petrolio	Franco
Piante vive	Franco
Pietre preziose non legate	3
Pietre grezze o lavorate	Franco
Pimento in sacchi	3
Pimento alla rinfusa	10
Pistacchi	10
Piume	10
Pizzi	5
Porcellane	Franco
Potassa	10
Prodotti chimici	15
Quadri	Franco
Resina	3
Riso in sacchi	10
Riso alla rinfusa	Franco
Robbia macinata	5
Sacchi vuoti	15
Sale comune	Franco
Salnitro	Franco
Sansa	Franco
Saponi	5
Sardelle	Franco
Sculture	Franco
Sego	3
Sellerie	5
Sema bachi	Franco
Semi oleosi o semi qualunque alla rinfusa ed in sacchi	10
Seta	3
Setole	5
Sigari in casse doppie	5
Sigari in casse semplici	15
Soda	10
Sommacco	10
Sparteria	15
Specchi	Franco
Spirito e rhum in fusti	Franco
Spugne	Franco
Stampati qualunque	Franco
Stearina	3
Stoffe di lana	3
Stracci	Franco
Strutto	3
Stuoie	15
Sughero	10
Tabacco in botti o casse	5
Tabacco in sacchi o balle	10
Talco	Franco
Tamarindo in botti o casse	10
Tamarindo in sacchi o fardi	15
Terraglie	Franco
Terre minerali	Franco
Tessuti in seta, filo, cotone e lana	3
The	3
Trecce di paglia	10
Unghie d'animali	Franco
Vallonea	10
Vaniglia	3
Verderame	3
Vestiti nuovi	5
Vestiti usati	Franco
Vetrami	Franco
Vino in fusti	Franco
Zafferano	3
Zolfanelli in casse doppie	10
Zolfanelli in casse di legno	Franco
Zolfo in casse	5
Zolfo alla rinfusa	10
Zolfo macinato in sacchi	15
Zucchero in botti o casse	5
Zucchero greggio in canestri od in sacchi.	10
Zucchero raffinato in sacchi od in pani alla rinfusa, con vapori	10
Zucchero raffinato in sacchi, od in pani alla rinfusa, con velieri	Franco

N. B. — 1) Per le merci non indicate nella precedente tabella le franchigie verranno determinate per analogia cogli articoli ivi designati. — 2) I nn. 3, 5, 10 e 15 posti nella colonna a lato del nome delle merci indicano rispettivamente per ognuna di esse il tanto per cento di franchigia per l'avaria particolare (art. 18 a 22 polizza) — 3) Franco significa che la merce a lato del nome della quale tale indicazione è posta, s'intende assicurata « franco d'avaria particolare » (articoli 18 a 22 della polizza).

Allegato n. 6.

DICHIARAZIONE

L'Ufficio spedizioni delle . . . . in . . . . ha dietro mia (nostra) domanda, accettato al trasporto, in destinazione di . . . . le seguenti merci contraddistinte dalle marche indicate in appresso, come risulta dalla $\frac{\text{lettera di vettura}}{\text{polizza di carico}}$ in data d'oggi, ... n. . . cioè

. . . . ? . . .

. . . .

. . . .

Con la presente dichiaro (dichiariamo) formalmente che tali merci furono consegnate per il trasporto:

senza imballaggio

. . . . (*)

con imballaggio difettoso, cioè:

. . . .

. . . .

. . . .

e che di ciò venne fatta menzione nel documento di trasporto.

Li . . . . . . 191 . . Firma del mittente . . . . . .

(*) Si dovranno cancellare le parole « senza imballaggio » oppure « con imballaggio difettoso » secondo che sarà del caso.

Trattandosi di spedizioni costituite di più colli, la dichiarazione dovrà essere limitata a quelli non imballati o con imballaggio difettoso.

Lo stampato della lettera di vettura da presentarsi per le spedizioni in servizio cumulativo ferroviario-marittimo consta di tre taglianli perfettamente uguali, uno dei quali porta l'intestazione « *Duplicato* » e serve quale ricevuta della merce.

TRASPORTO IN SERVIZIO CUMULATIVO FERROVIARIO-MARITTIMO

Bollo dell'Amministrazione ferroviaria

N. . . . . di spedizione

N. . . . . dell'etichetta

Trasporto in servizio cumu

LETTERA

Servizio a

Sig. (1) . . . .
a . . . .
da inoltrarsi da (2) . . . .
. . . .

Ella riceverà le merci sotto indicate in base alle condi alla presente spedizione.

Porto (4) . . . .

Marche e numeri	Quantità dei colli	Qualità dello imballaggio	DENOMINAZIONE DELLA MERCE	Peso lordo effettivo Kg.	Peso arrotondato pel computo del porto Kg.

BOLLO della stazione di partenza o della stazione del porto di transito

BOLLO della stazione del porto di transito o di quella destinataria

N. e data di arrivo . . . .

(1) Nome ed indirizzo del destinatario (città, nome della via, numero della casa, paese).

(2) Porto italiano di transito.

(3) Indicare: per le spedizioni in partenza dall'Italia la *Società di navigazione* e, per le spedizioni in provenienza tua il trasporto.

(4) Il mittente deve dichiarare se la spedizione deve essere fatta in porto assegnato od in porto affrancato.

(5) In tutte lettere.

(6) Il mittente deve indicare se l'affrancazione deve riguardare i dazi e i diritti doganali.

(7) La firma deve essere manoscritta. Per le spedizioni provenienti dagli scali esteri la Società di navigazione vi apporrà il proprio bollo.

NB. — Oltre alle indicazioni previste dalle note di cui sopra il mittente deve esporre anche le altre contemplate

lativo ferroviario-marittimo

Allegato n. 7.

DI VETTURA

grande velocità

. . . .

. . . .

a mezzo (3) . . . .

. . . .

zioni e tariffe per il servizio cumulativo ferroviario-marittimo applicabili

Stazione italiana o scalo marittimo di partenza

. . . .

Scalo marittimo italiano di transito

. . . .

Scalo marittimo destinatario o stazione italiana destinataria

. . . .

DICHIARAZIONE

relativa alle operazioni doganali, daziarie e di polizia ed indicazione dei documenti allegati.

. . . .

. . . .

. . . .

PRESCRIZIONE

relativa all'emissione delle polizze di carico all'ordine e designazione della persona o Ditta cui dovrà essere inviata la polizza di carico.

. . . .

. . . .

. . . .

MENZIONE

del rilascio della dichiarazione di garanzia da parte del mittente.

. . . .

. . . .

. . . .

ALTRE DICHIARAZIONI

ammesse dalle leggi o regolamenti.

. . . .

. . . .

. . . .

Assicurazione per il valore di:

Lire (5) ....

Porto pagato *Lire* (5) ....

Assegno *Lire* (5) ....

Spese anticipate d'ufficio { *Lire* (5) ....

IMPORTO

Dettaglio delle spese anticipate e degli assegni { . . . . / . . . .

BOLLO di pesatura {

Dichiarazione del mittente per l'affrancazione (6) { . . . .

Deposito L. . . . .

dall'estero, *l'Amministrazione ferroviaria* che effet-

indicherà al posto della firma il nome del mittente e

negli spazi non contornati da linee grosse.

. . . . *li* . . . . *191* . . .

Firma (7) del mittente

. . . .

Nome e indirizzo del mittente

. . . .

Lo stampato della lettera di vettura da presentarsi per le spedizioni in servizio cumulativo ferroviario-marittimo consta di tre tagliandi perfettamente uguali, uno dei quali porta l'intestazione « *Duplicato* » e serve quale ricevuta della merce.

TRASPORTO IN SERVIZIO CUMULATIVO FERROVIARIO-MARITTIMO

Bollo dell'Amministrazione ferroviaria

N. . . . .
Amministrazione proprietaria . . . . . } del carro
. . . .
Portata normale . . . .

N. . . . . di spedizione

Da chi eseguito il carico . . . .

Trasporto in servizio cumu

LETTERA

Servizio a pic

Sig. (1) . . . .
a . . . .
da inoltrarsi da (2) . . . .
. . . .

Ella riceverà le merci sotto indicate in base alle condi alla presente spedizione.

Porto (4) . . . .

Marche e numeri	Quantità dei colli	Qualità dello imballaggio	DENOMINAZIONE DELLA MERCE	Peso lordo effettivo Kg.	Peso arrotondato pel computo del porto Kg.

BOLLO della stazione di partenza o della stazione del porto di transito

BOLLO della stazione del porto di transito o di quella destinataria

N. e data di arrivo . . . .

(1) Nome ed indirizzo del destinatario (città, nome della via, numero della casa, paese).

(2) Porto italiano di transito.

(3) Indicare: per le spedizioni in partenza dall'Italia la *Società di navigazione* e, per le spedizioni in provenienza tua il trasporto.

(4) Il mittente deve dichiarare se la spedizione deve essere fatta in porto assegnato od in porto affrancato.

(5) In tutte lettere.

(6) Il mittente deve indicare se l'affrancazione deve riguardare i dazi e diritti doganali.

(7) La firma deve essere manoscritta. Per le spedizioni provenienti dagli scali esteri la Società di navigazione vi apporrà il proprio bollo.

NB. — Oltre alle indicazioni previste dalle note di cui sopra il mittente deve esporre anche le altre contemplate

lativo ferroviario-marittimo

Allegato n. 5

DI VETTURA

cola velocità

. . . .

. . . .

a mezzo (3) . . . .

. . . .

zioni e tariffe per il servizio cumulativo ferroviario-marittimo applicabili

Stazione italiana o scalo marittimo di partenza

. . . .

Scalo marittimo italiano di transito

. . . .

Scalo marittimo destinatario o stazione italiana destinataria

. . . .

DICHIARAZIONE

relativa alle operazioni doganali, daziarie e di perizia ed indicazione dei documenti allegati.

. . . .

. . . .

PRESCRIZIONE

relativa all'emissione delle polizze di carico all'ordine e designazione della persona o Ditta cui dovrà essere inviata la polizza di carico.

. . . .

. . . .

ANNOTAZIONE

relativa all'eseguimento delle operazioni di carico o di scarico nelle stazioni ferroviarie

. . . .

. . . .

MENZIONE

del rilascio della dichiarazione di garanzia da parte del mittente.

. . . .

. . . .

ALTRE DICHIARAZIONI

ammesse dalle leggi o regolamenti.

. . . .

. . . .

BOLLO di pesatura

Assicurazione per il valore di :

Lire (5) ....

Porto pagato *Lire* (5) ....

Assegno *Lire* (5) ....

Spese anticipate d'ufficio *Lire* (5) ....

IMPORTO

Dettaglio delle spese anticipate e degli assegni . . . .

. . . .

Dichiarazione del mittente per l'affrancazione (6) . . . .

Deposito L. . . . .

dall'estero, *l'Amministrazione ferroviaria* che effet-

. . . . *li* . . . . *191* . . .

Firma (7) del mittente

. . . .

indicherà al posto della firma il nome del mittente e

Nome e indirizzo del mittente

. . . .

negli spazi non contornati da linee grosse.

Retro delle lettere di vettura tanto a grande come a piccola velocità.

Affrancato	Dettaglio delle tasse	Assegnato	Bolli delle stazioni di transito
	Spese anticipate d'ufficio . . .		
	Assegno		
	Porto fino a destinazione		
	. . . .		
	Bollo della lettera di vettura . .		
	Bollo delle polizze di carico . . .		
	Bollo della polizza di assicurazione		
	Tassa di assicurazione ferroviaria		
	Tassa di assicurazione marittima		
	Imposta sull'assicurazione		
	Pesatura .		
	Grue		
	Compilazione documenti e posta		
	Magazzinaggio . . .		
	. . . .		
	Spese doganali . .		
	. . . .		
	Totale . . .		

Visto d'ordine di Sua Maestà:
Il ministro dei lavori pubblici
CIUFFELLI.
Il ministro del tesoro
CARCANO.
Il ministro di agricoltura, industria e commercio
CAVASOLA.
Il ministro della marina
VIALE.

MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA E DEI CULTI

Disposizioni nel personale dipendente:

Culto.

Con R. decreto del 24 dicembre 1914,
registrato alla Corte dei conti l'11 gennaio 1915:

È stato conferito il *R. assenso* ai decreti del vescovo di Cefalù, con i quali venne interdetta al culto la chiesa di San Mercurio Martire nel comune di Castelbuono, ordinandosi l'aggregazione del patrimonio della medesima a quello della locale parrocchia.

Con R. decreto del 3 gennaio 1915,
registrato alla Corte dei conti il 13 gennaio 1915:

È stato concesso l'*exequatur*:

Al rescritto della Sacra Congregazione del Concilio con il quale è stato sospeso per un quinquennio il conferimento dei due canonicati IV e VI, sotto il titolo di San Secondiano, nel capitolo cattedrale di Chiusi e il godimento delle rendite è stato attribuito agli altri canonici, eccetto il teologo e l'arciprete.

Ed alle bolle pontificie con le quali furono nominati:

Vismara sac. Luigi, al canonicato 3° nel capitolo cattedrale di Brescia.

Calcaterra sac. Adriano, al canonicato teologale nel capitolo cattedrale di Corneto Tarquinia.

Fadda sac. Antonio, alla parrocchia di San Pietro in Vincoli in Ittiri.

Placereani sac. Aleardo Luigi, alla parrocchia di San Martino in Bertiolo.

Scarpelli sac. Pietro, alla parrocchia di San Nicolò in Farneta.

Passini sac. Giuseppe, alla parrocchia di San Bartolomeo Apostolo in Pavullo nel Frignano.

Giusto sac. Enrico, alla parrocchia dei SS. Nazzario e Celso in Brenzano.

Cossavella sac. Stefano, alla parrocchia di San Solutore in Caravino.

È stato concesso il *R. assenso* alla concentrazione in un solo titolare del godimento dell'intero beneficio vicariale di San Michele Arcangelo esistente nella parrocchia di San Daniele del Friuli, goduto sinora pro indiviso da due titolari.

Magistratura.

Con R. decreto del 7 gennaio 1915:

Il Nostro decreto in data 19 novembre 1914, riguardante l'uditore Visco Antonio, e rettificato come segue:

Visco Antonio, uditore in missione di vice pretore presso il 1° mandamento di Ferrara, è nominato sostituto procuratore del Re di 4ª categoria presso il tribunale di Firenze.

Con R. decreto del 14 gennaio 1915:

Errante Francesco, uditore vice pretore in supplenza nel mandamento di Bitti, è collocato, a sua domanda, in aspettativa per motivi di salute per mesi tre.

Bellincioni Alberto, uditore vice pretore in supplenza nel mandamento di Fonni, è collocato, a sua domanda, in aspettativa per motivi di salute per mesi sei.

Serrao Severino, uditore vice pretore in supplenza nel mandamento di Fiamignano, è collocato, a sua domanda, in aspettativa per motivi di famiglia per mesi tre.

Con R. decreto del 14 gennaio 1915:

Gardi cav. Ugo, consigliere della Corte di cassazione di Roma, è collocato a riposo, a sua domanda, per avanzata età ed anzianità di servizio, e gli è conferito il titolo e grado onorifico di primo presidente di Corte d'appello.

Crisafulli cav. Vincenzo, procuratore del Re presso il tribunale civile e penale di Roma, è nominato avvocato generale presso la Corte d'appello di Palermo.

Marracino cav. Alessandro, consigliere della Corte di appello di Firenze, è nominato consigliere della Corte di cassazione di Roma.

Direttore: G. B. BALLESIO. Tipografia delle Mantellate. TUMINO RAFFAELE, *gerente responsabile*.